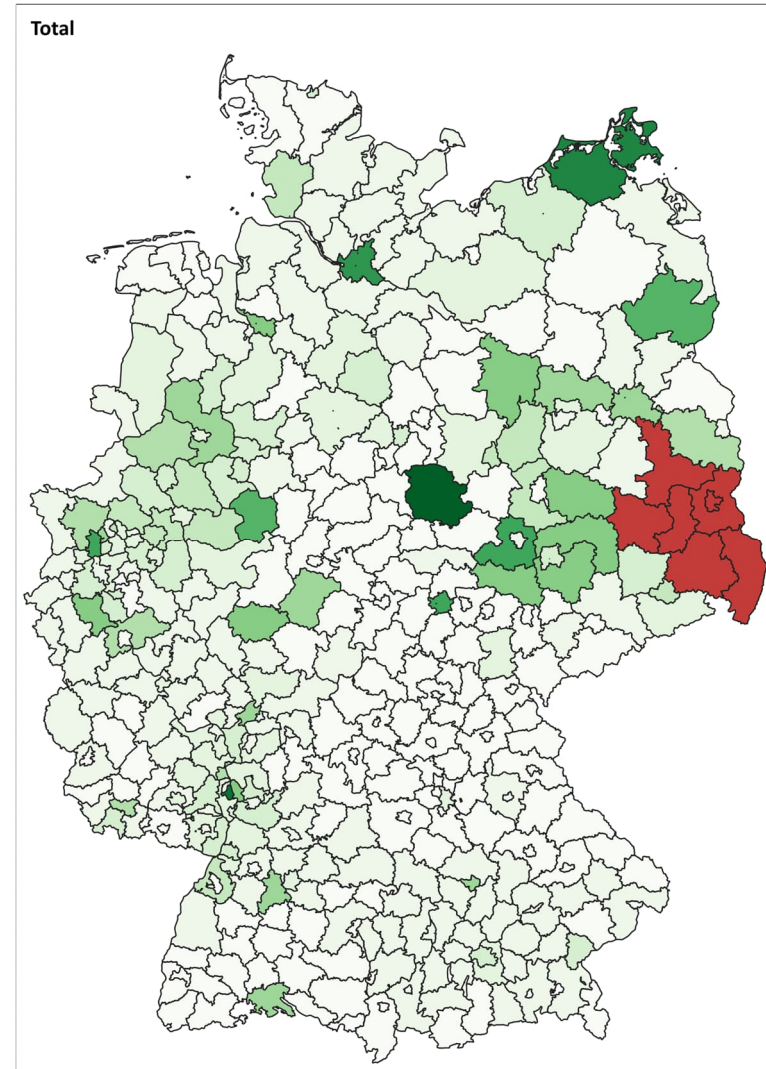
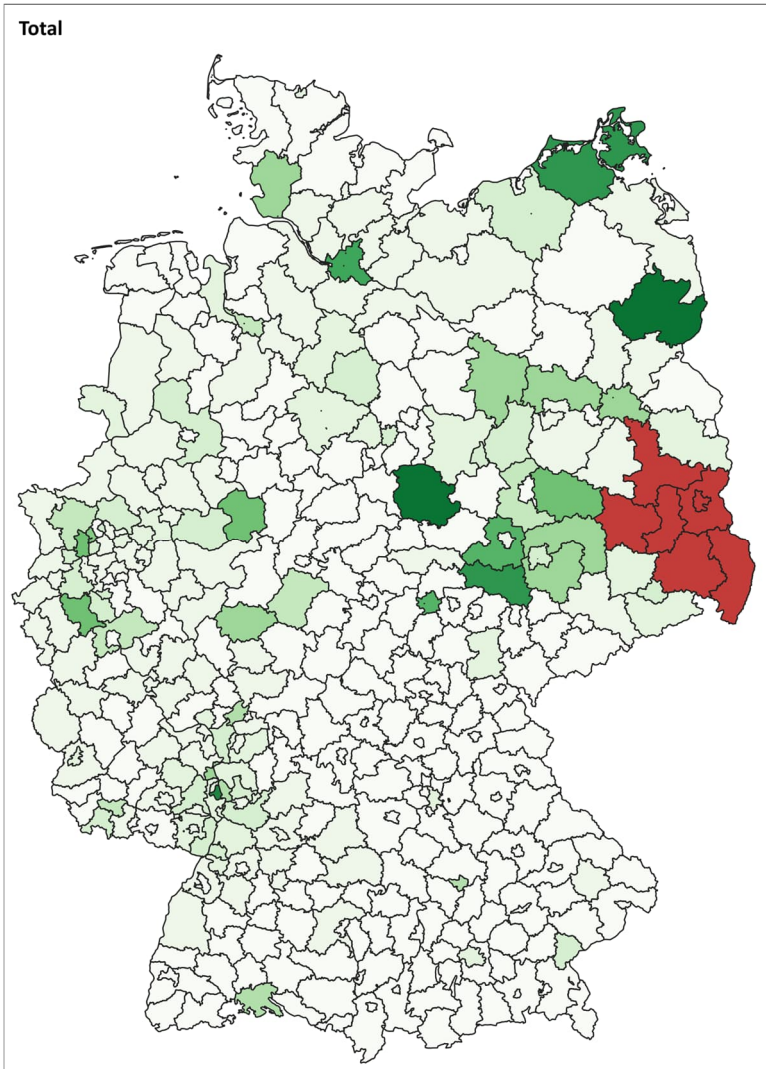


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

DiSTILL



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

Gefördert durch:

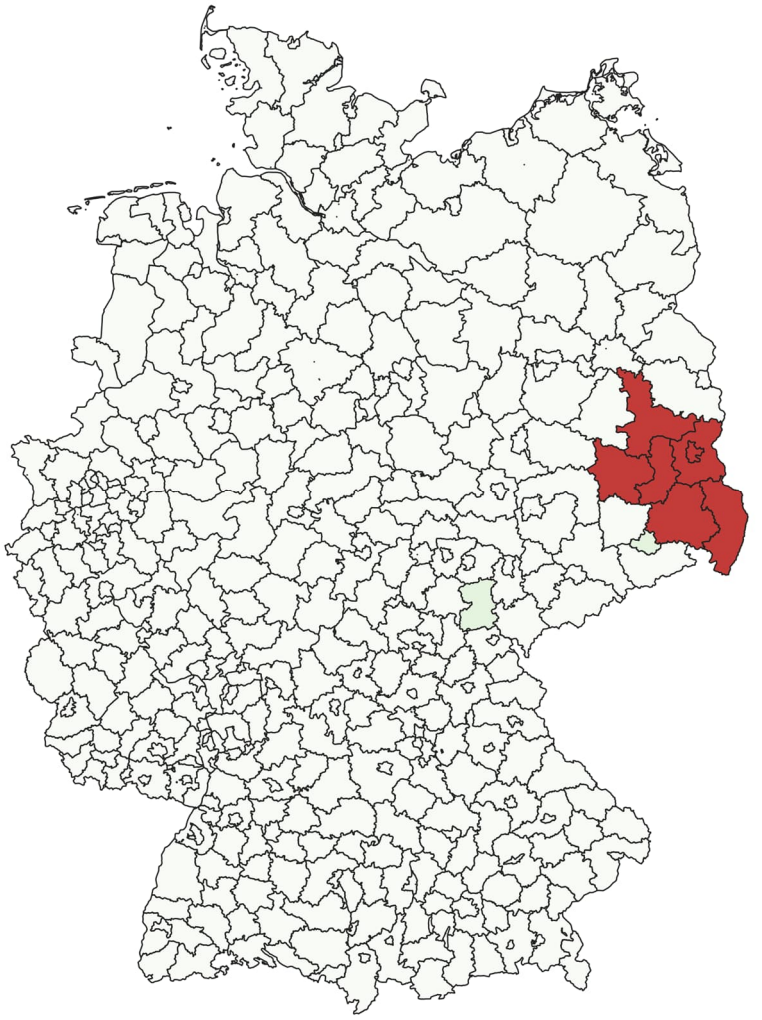


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

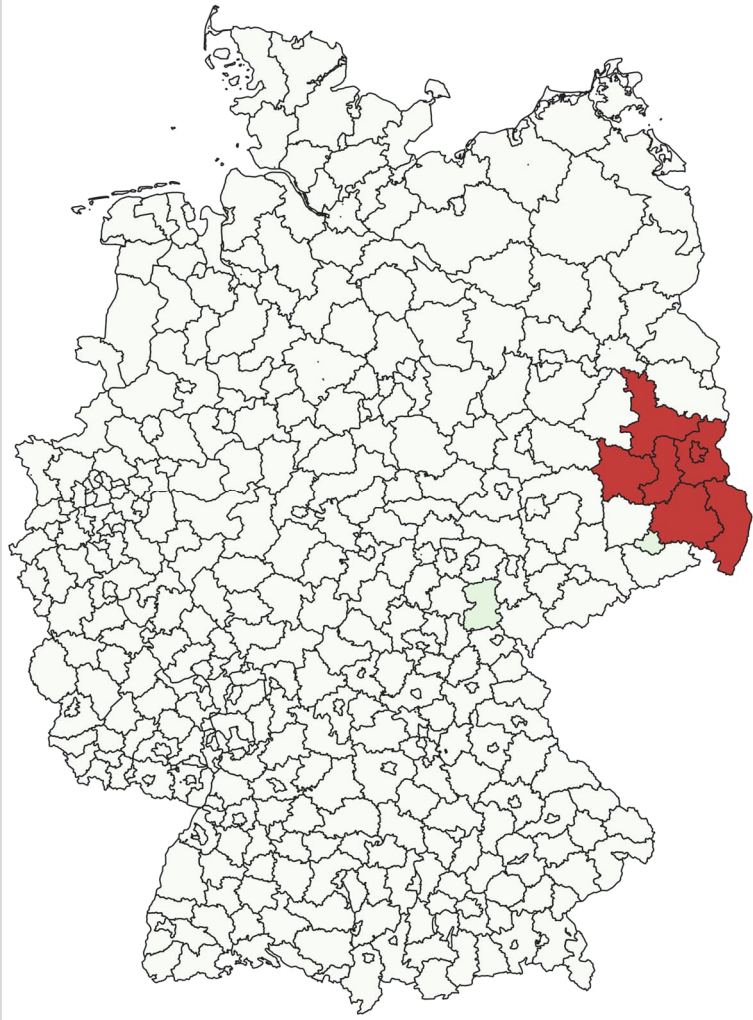


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

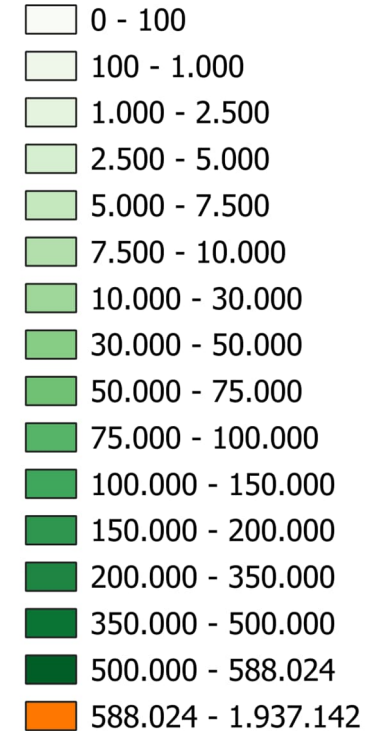
10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



Schienen Güterverkehr in Tonnen



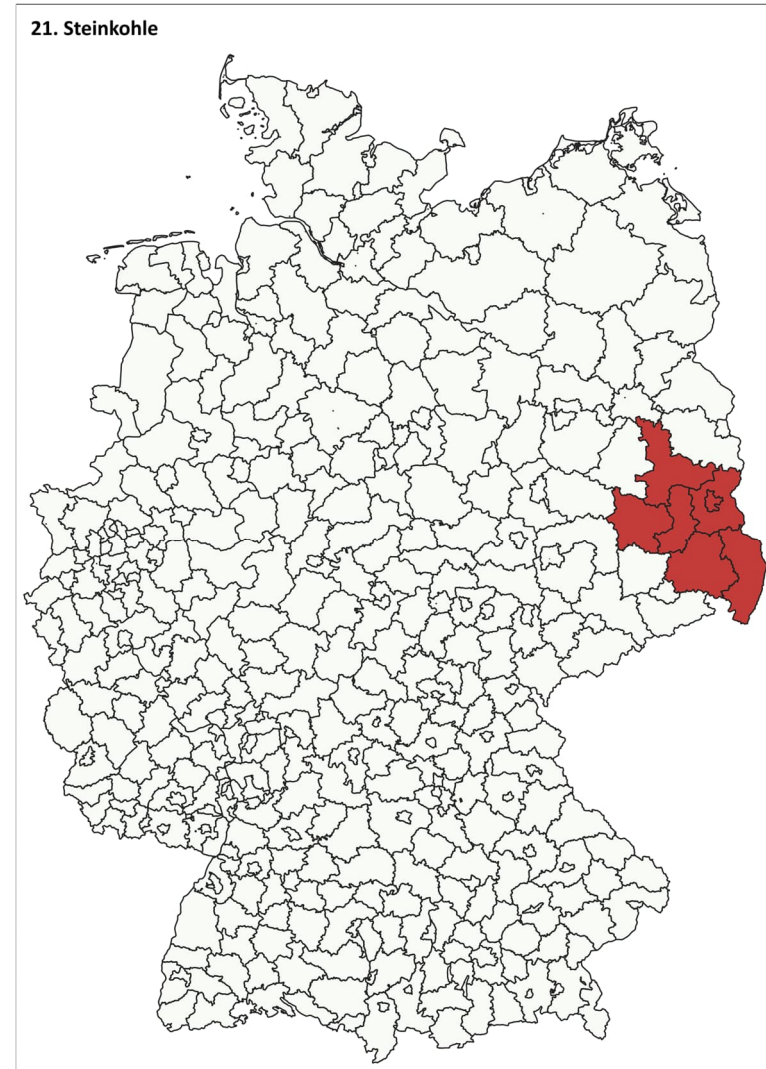
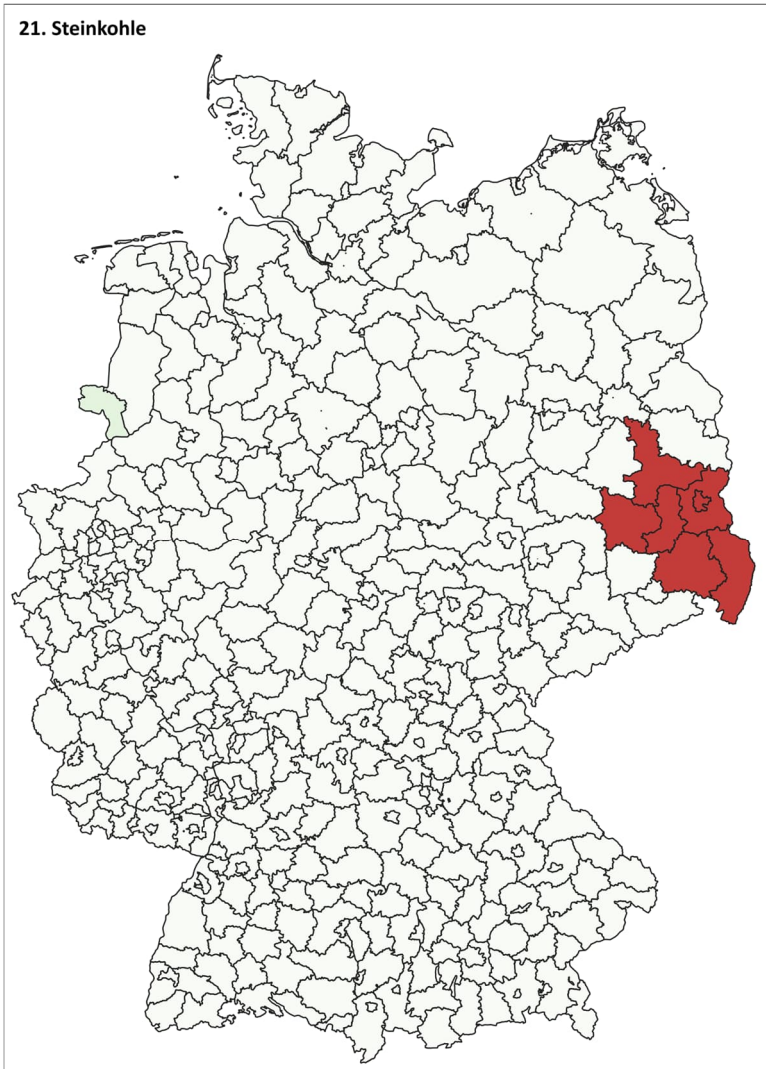
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

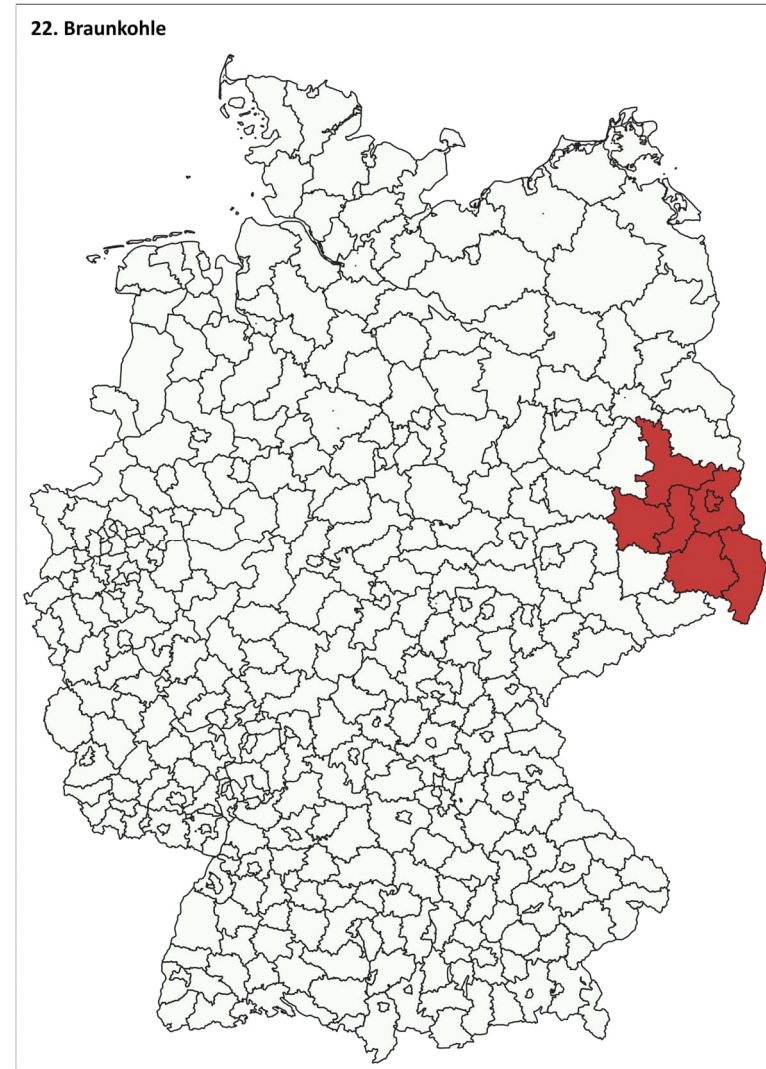
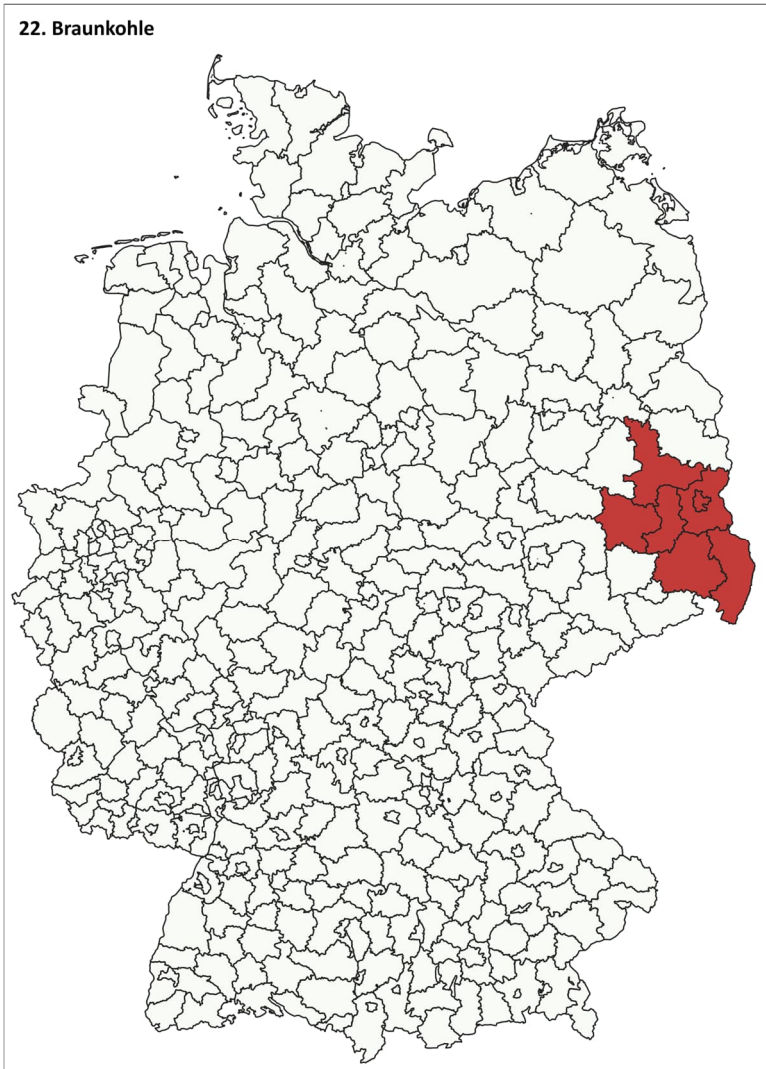
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

Gefördert durch:

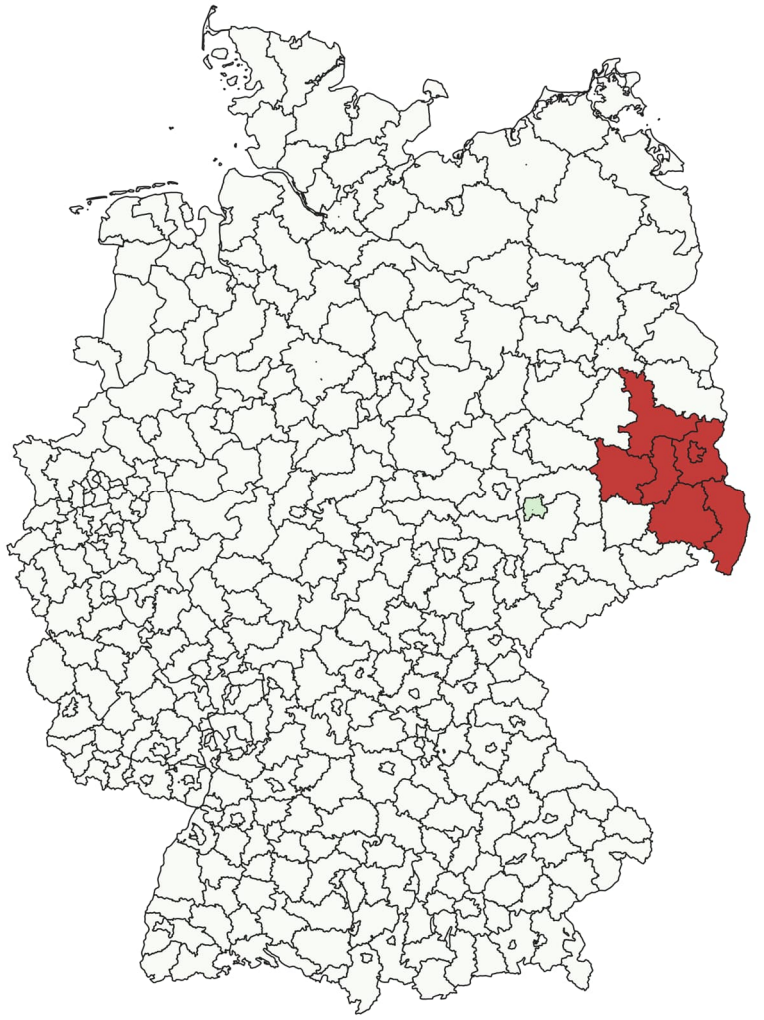


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

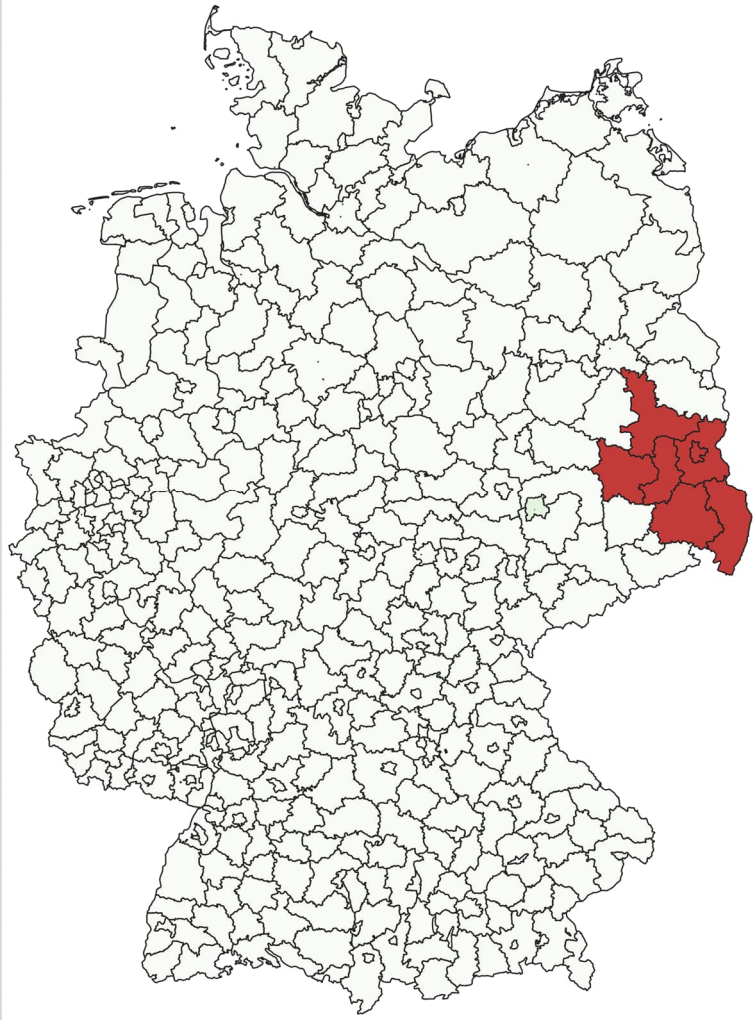


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

23. Erdöl und Erdgas



23. Erdöl und Erdgas



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

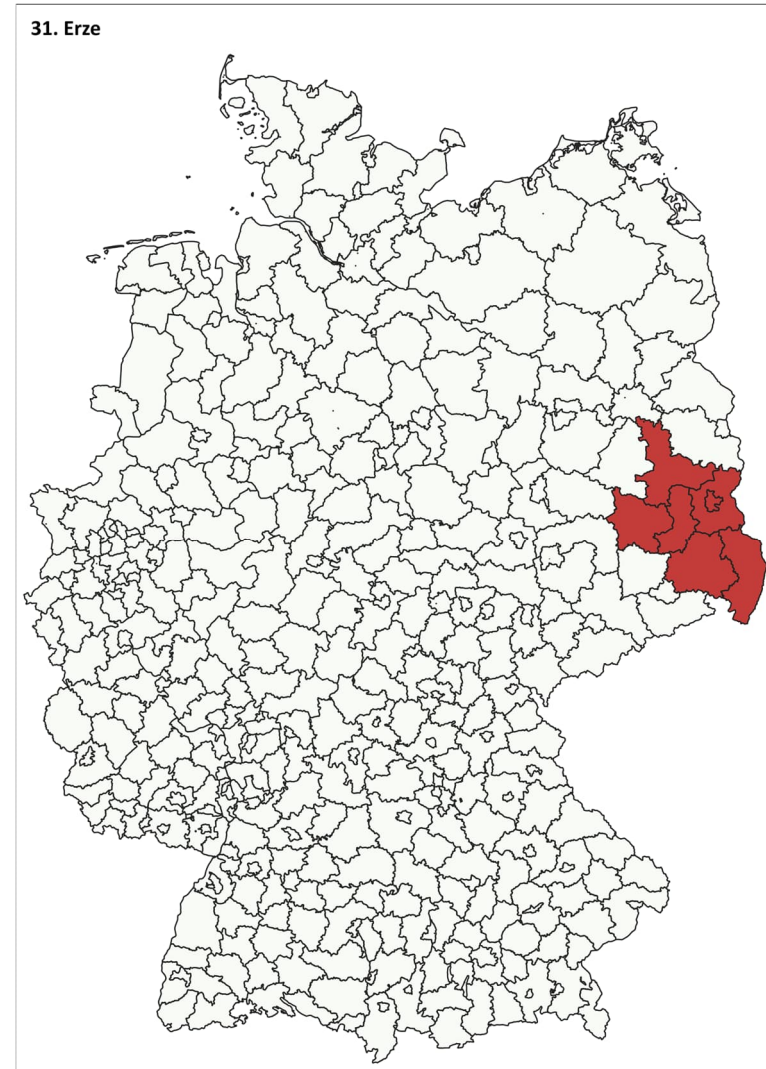
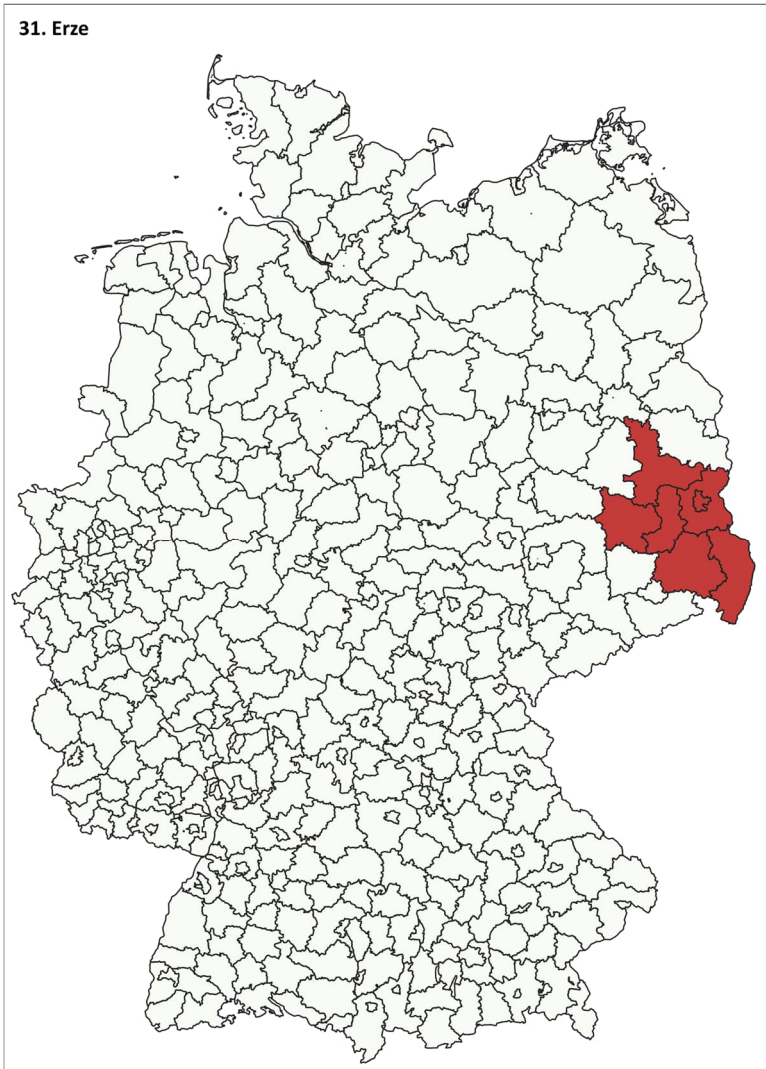
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schiene Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schiene Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

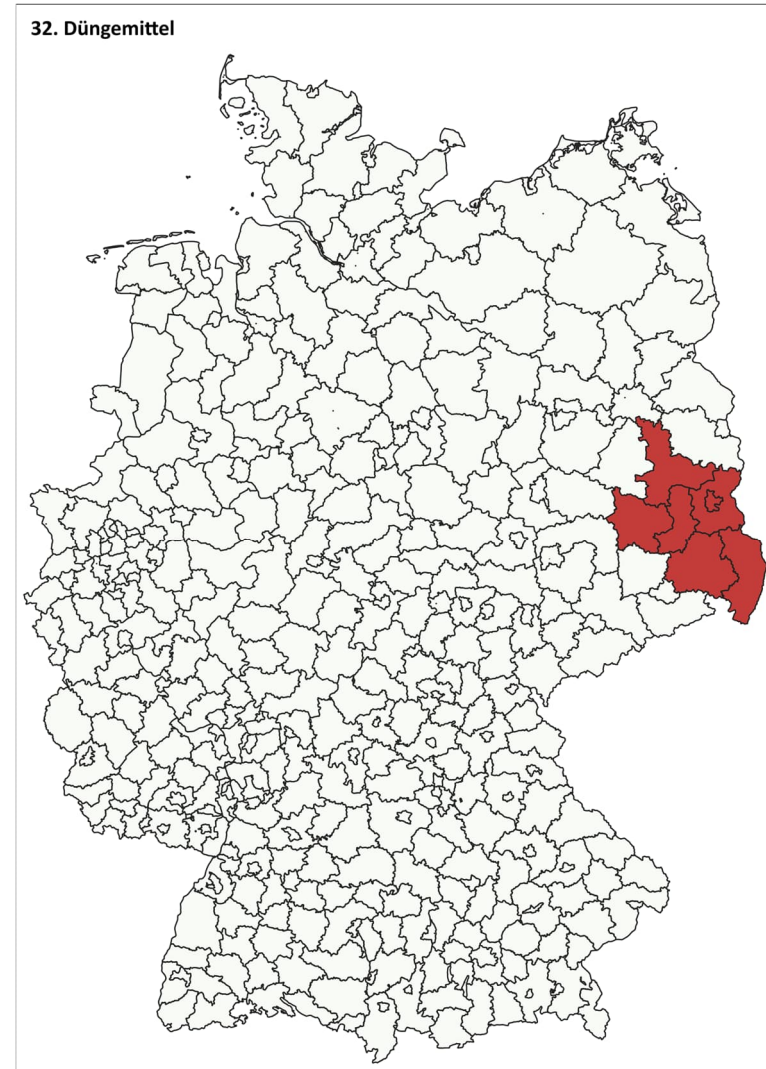
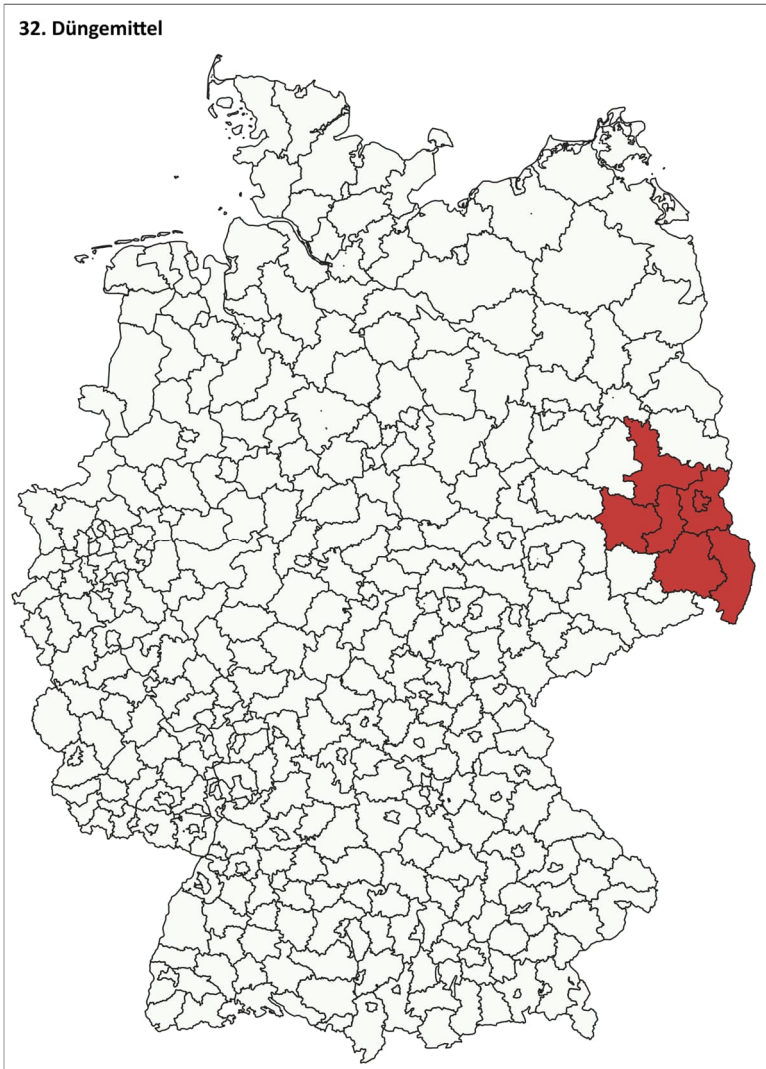
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

Gefördert durch:

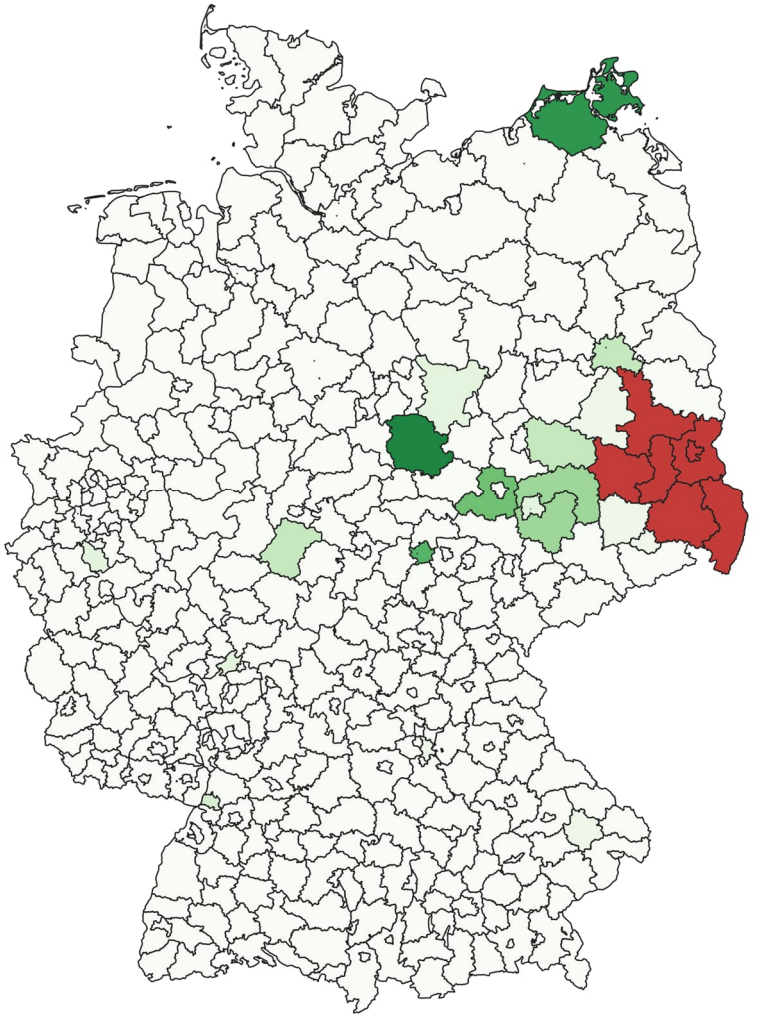


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

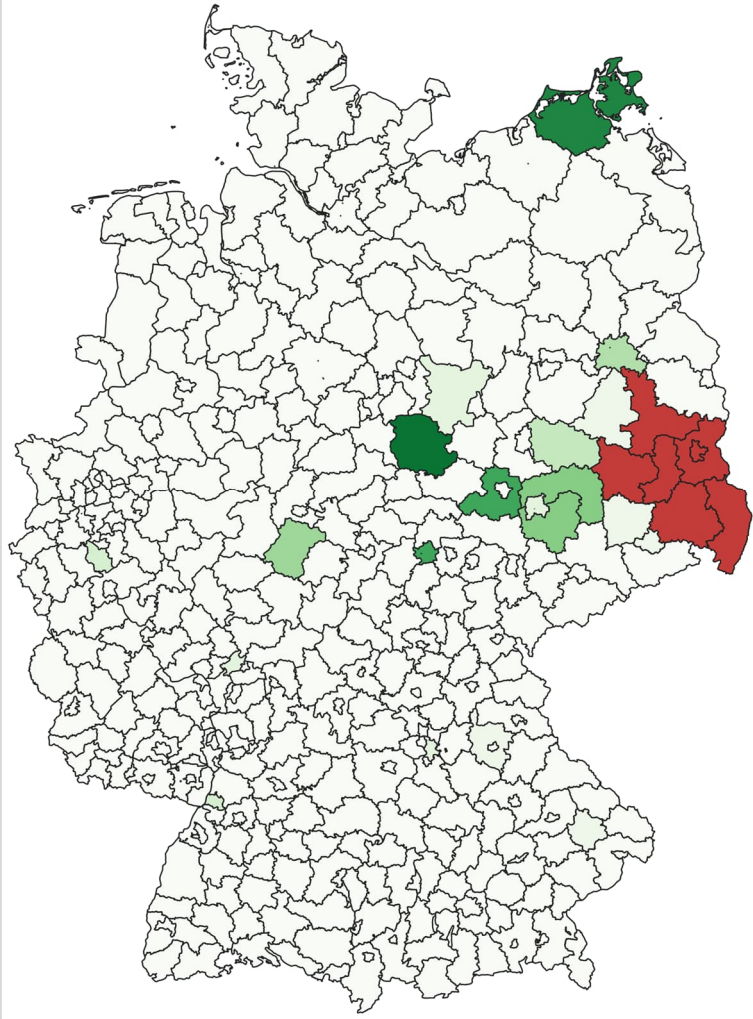


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

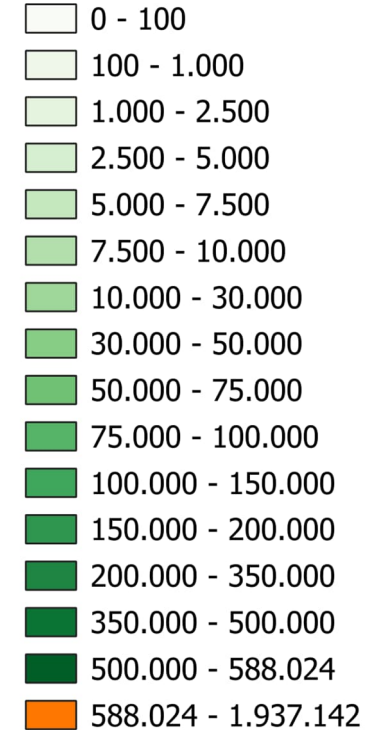
33. Steine und Erden, sonstige Bergbauerg.



33. Steine und Erden, sonstige Bergbauerg.



Schienen Güterverkehr in Tonnen



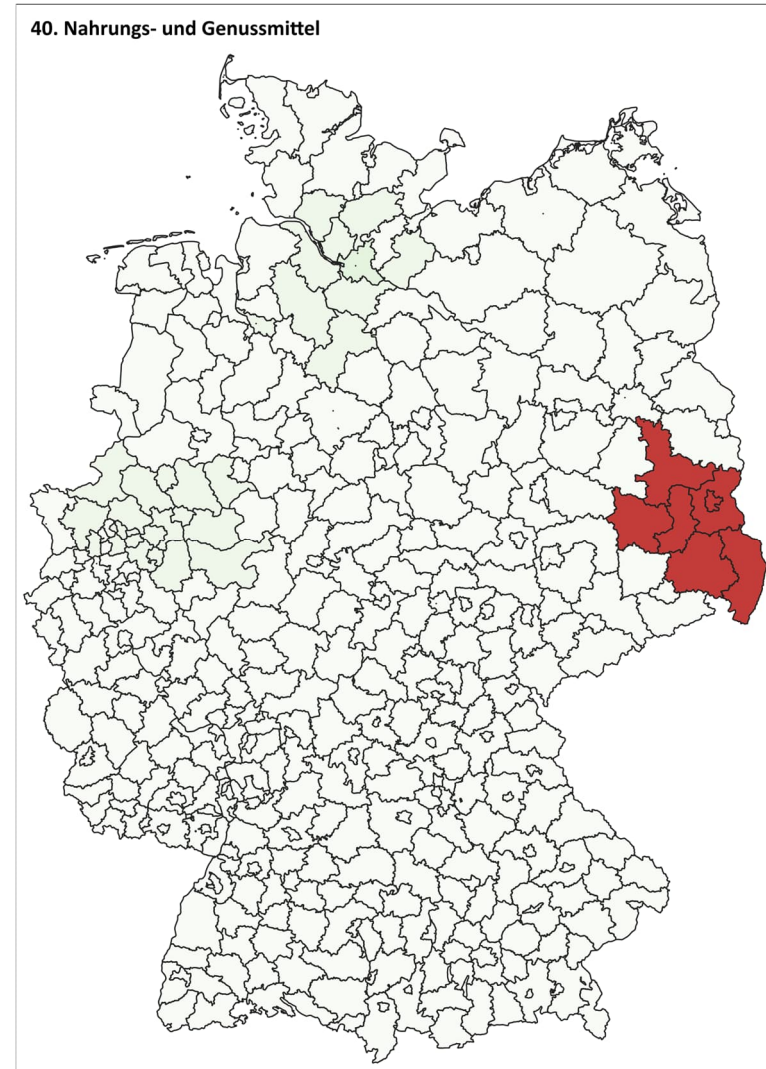
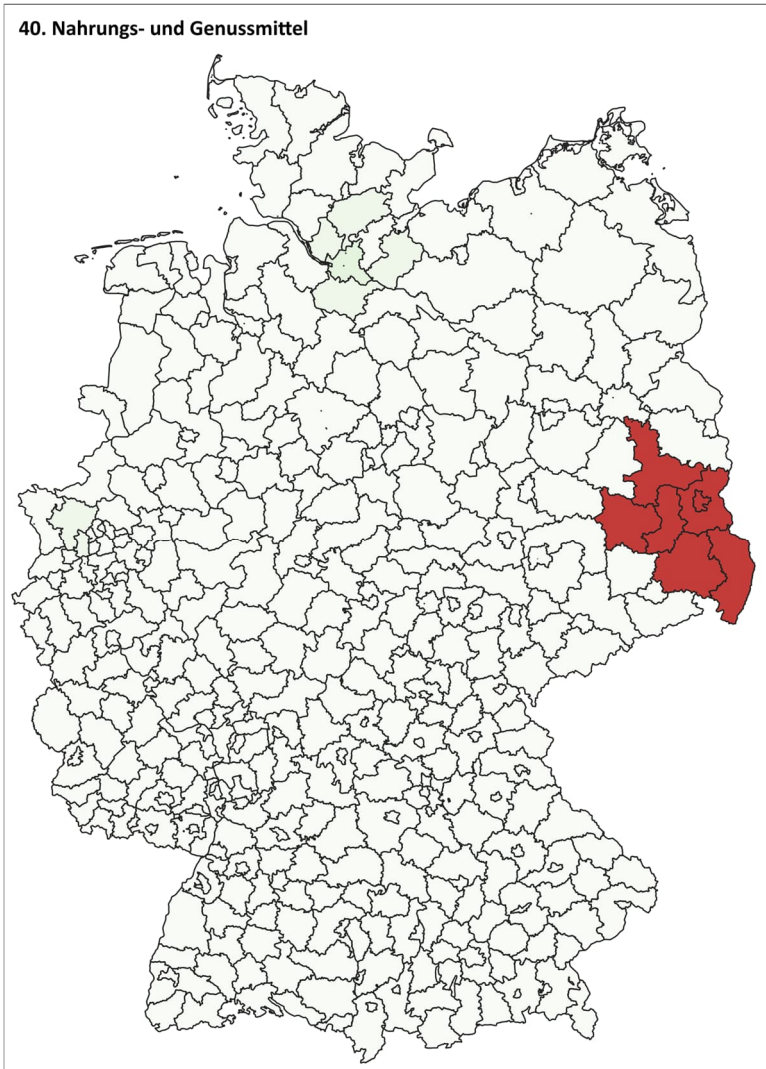
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

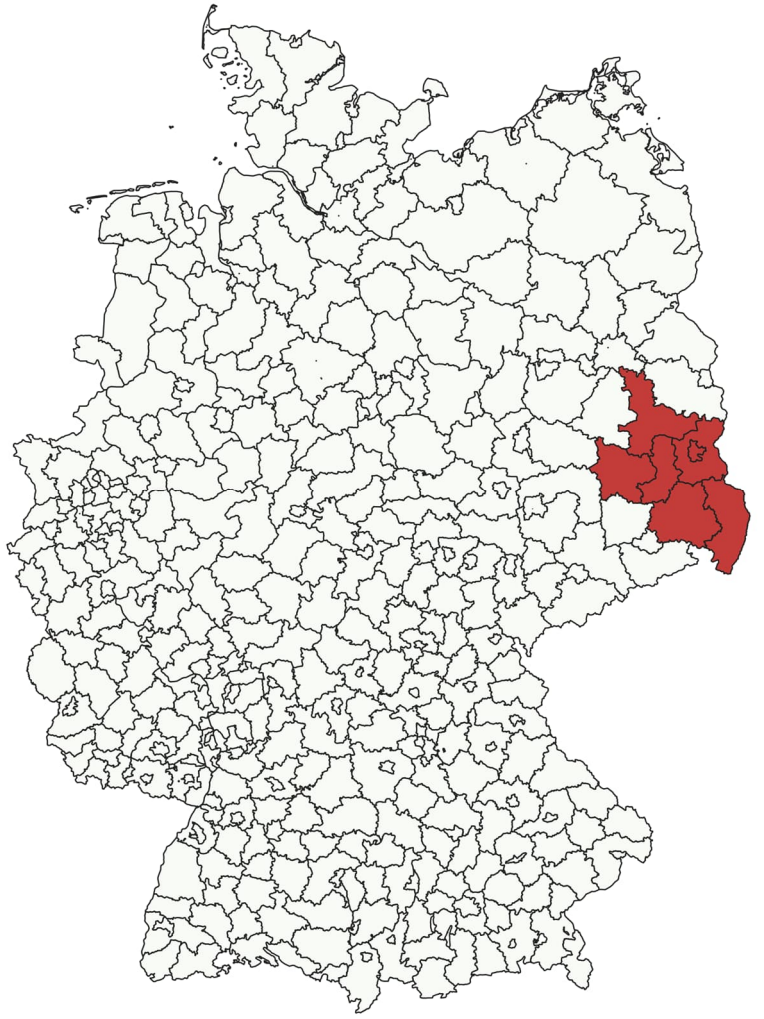
Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

mFUND
 Das Startkapital für die Mobilität der Zukunft

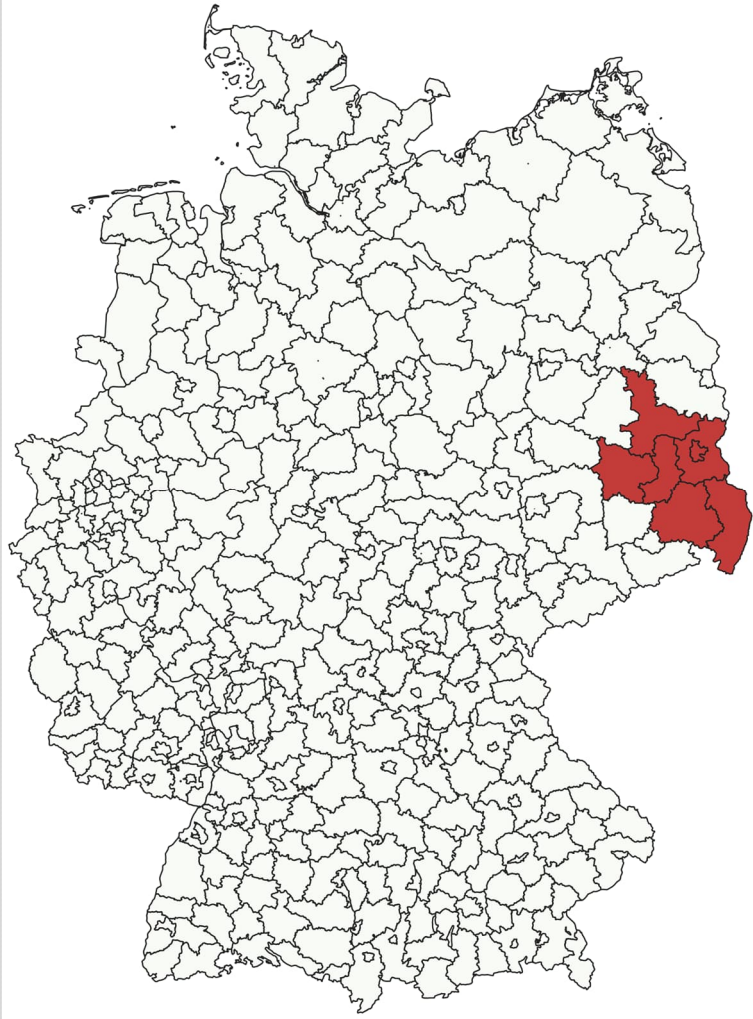


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

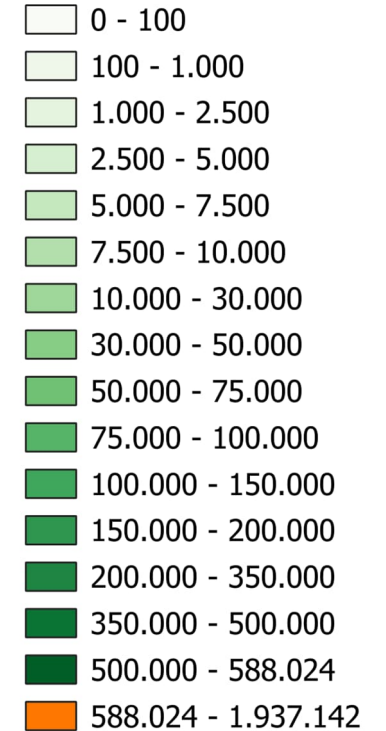
50. Textilien, Bekleidung, Leder, Lederwaren



50. Textilien, Bekleidung, Leder, Lederwaren



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

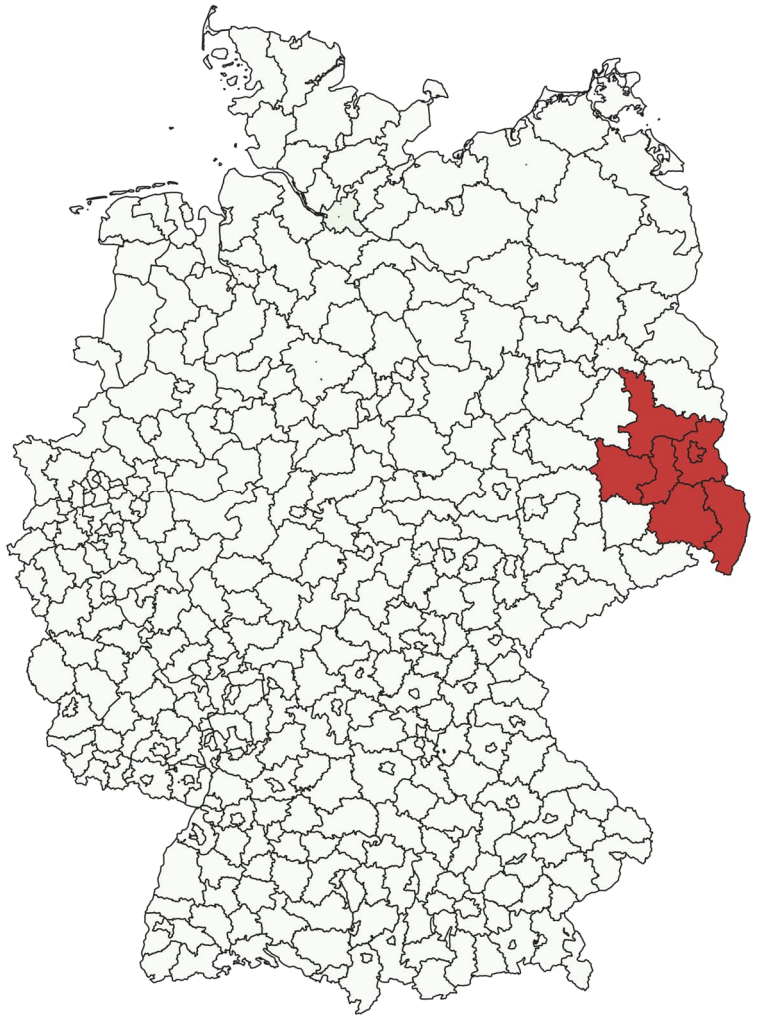


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

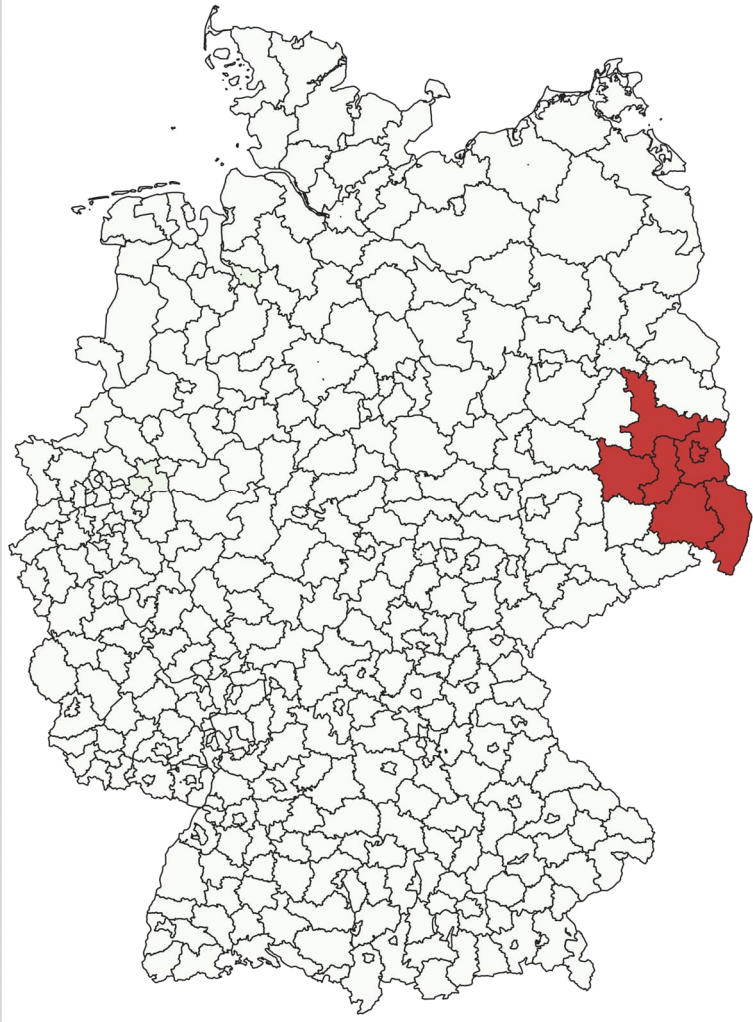


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

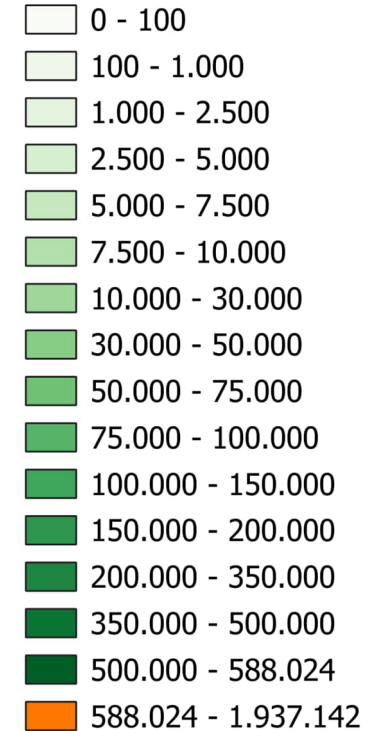
60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



Schienen Güterverkehr in Tonnen



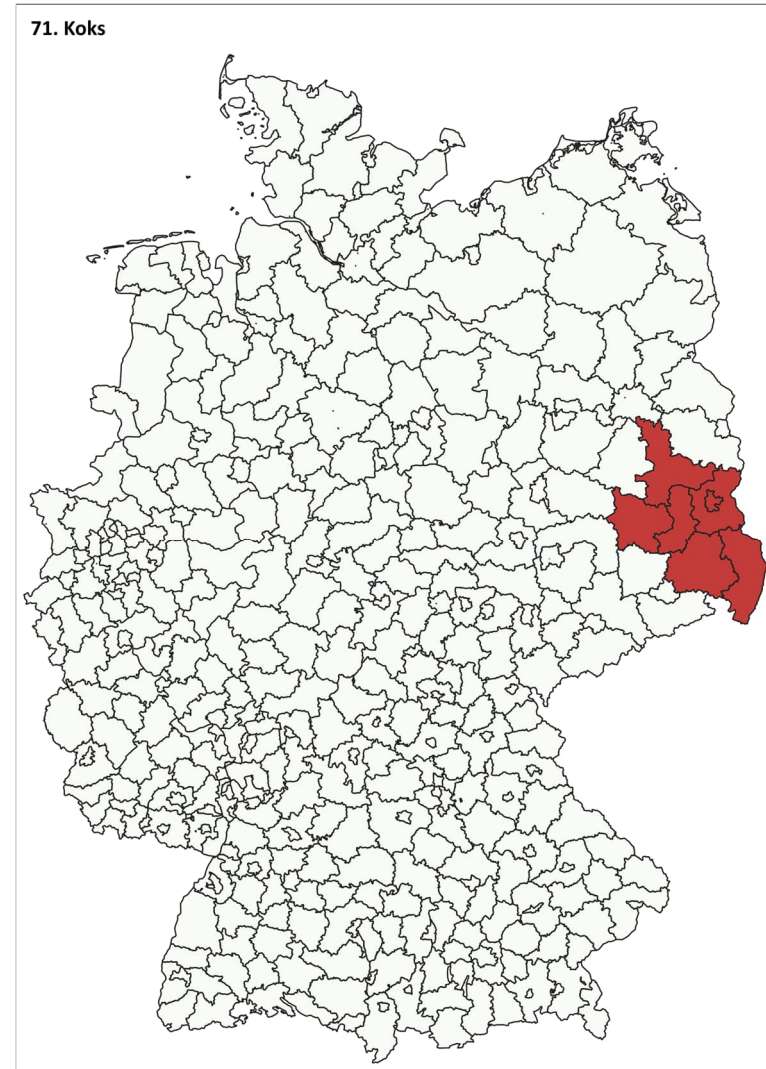
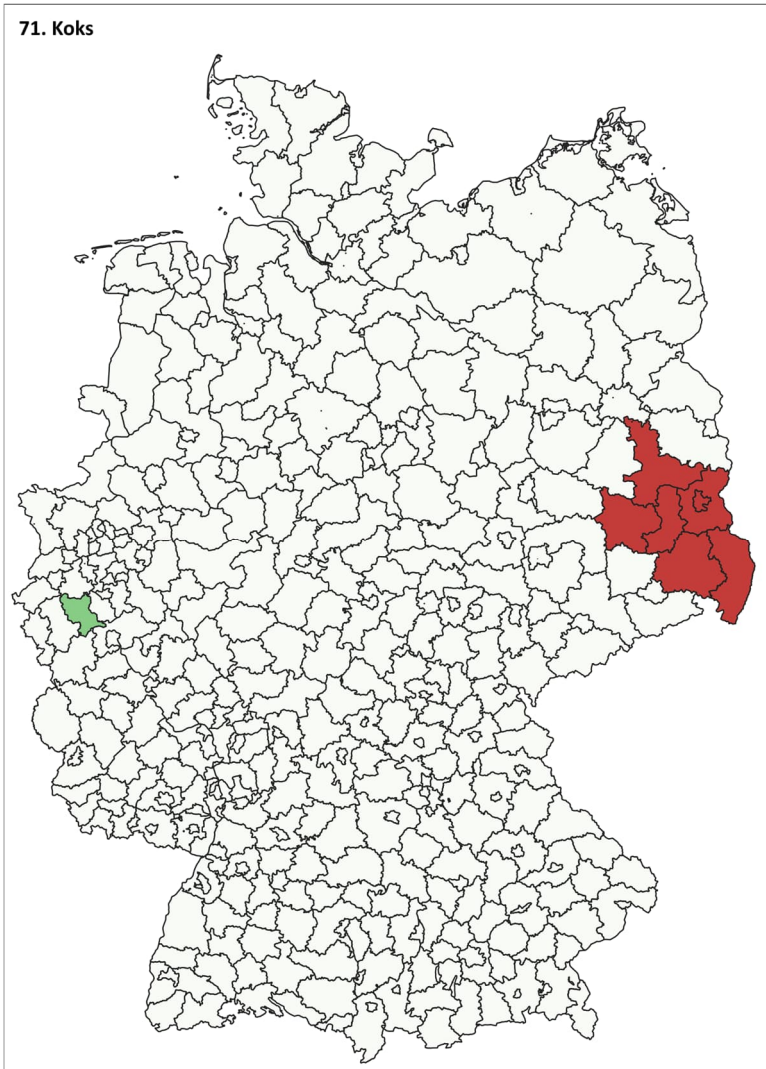
Gefördert durch:



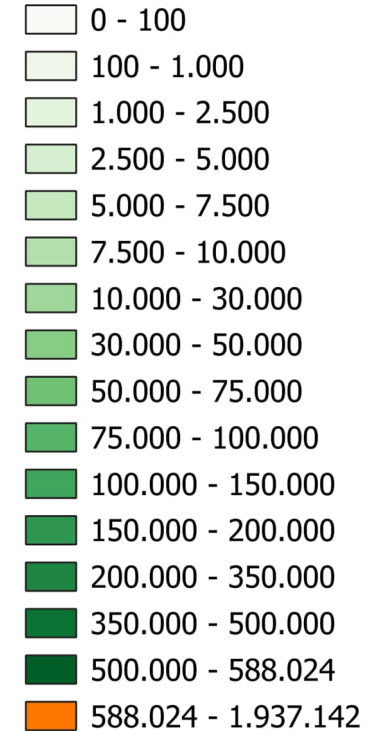
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

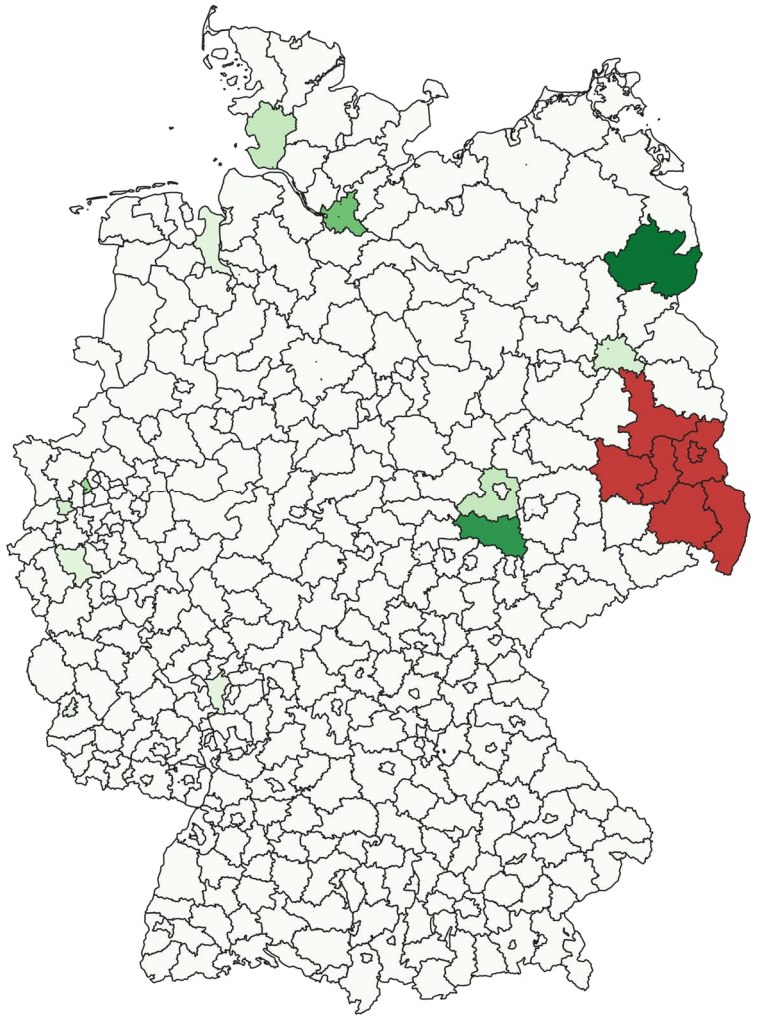


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

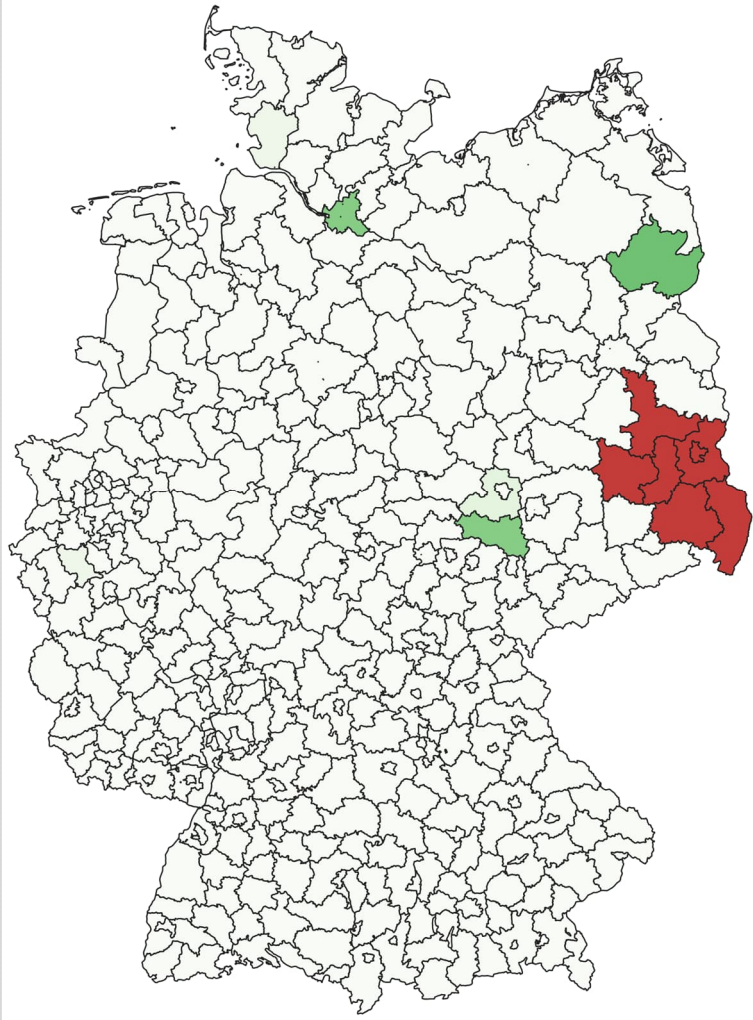


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

72. Mineralölzeugnisse



72. Mineralölzeugnisse



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

Gefördert durch:

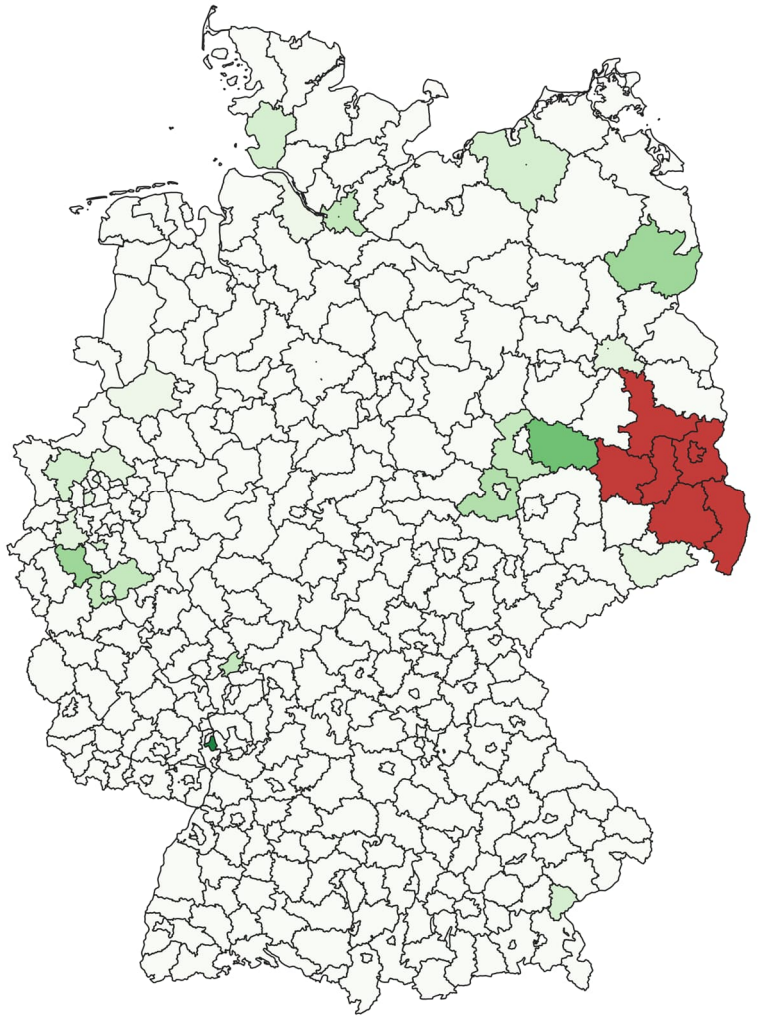


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

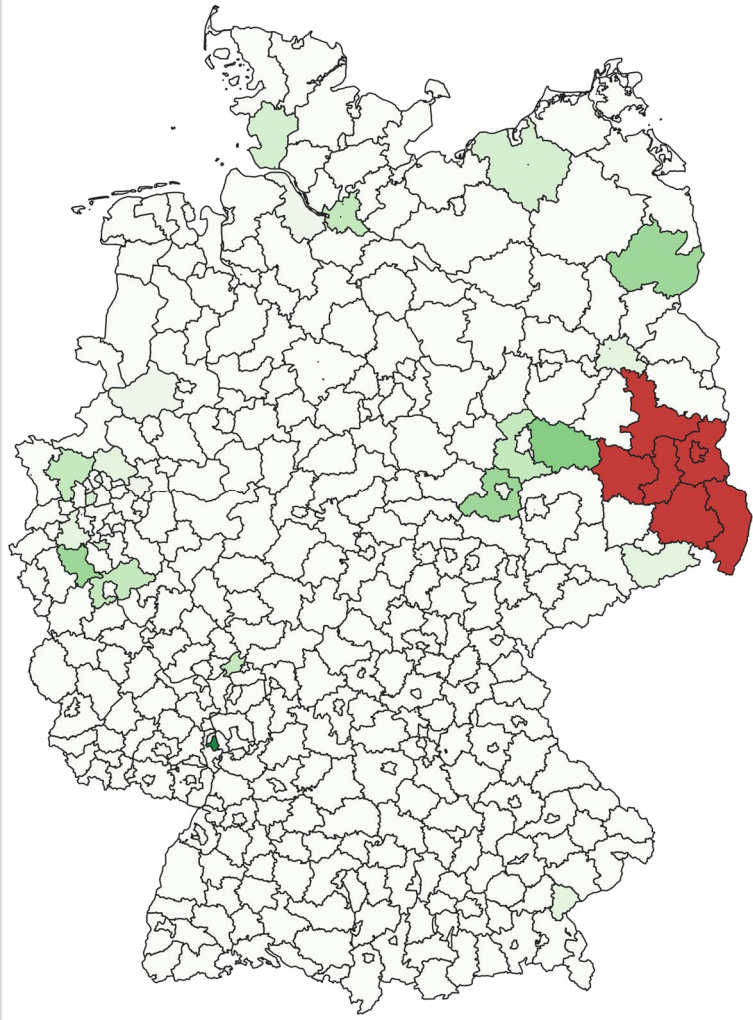


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

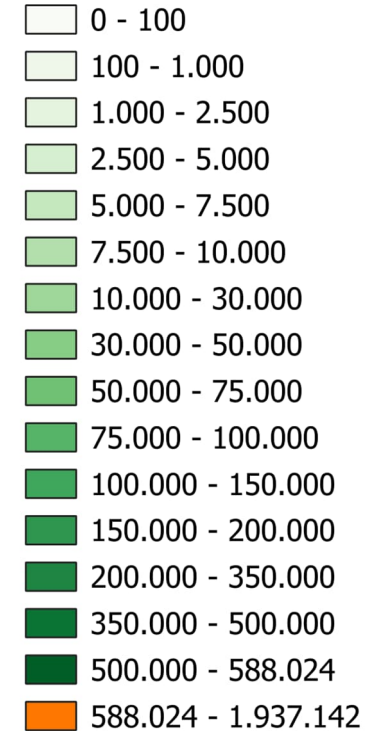
80. Chemische Erzeugnisse



80. Chemische Erzeugnisse



Schienen Güterverkehr in Tonnen



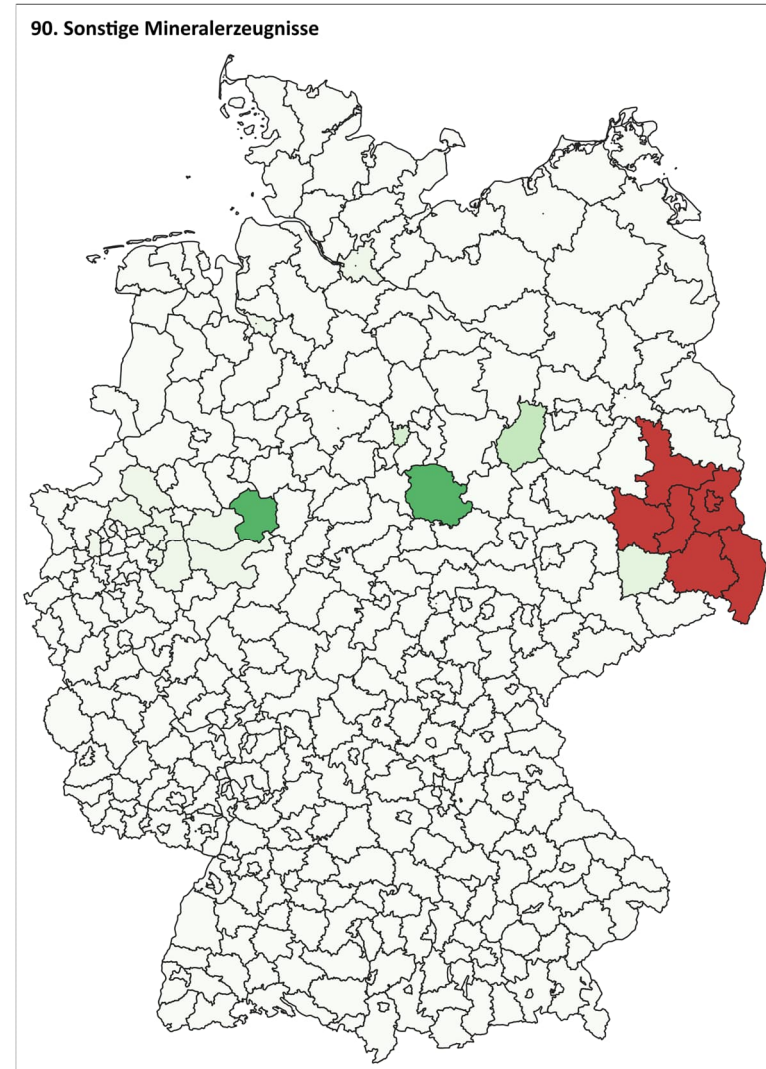
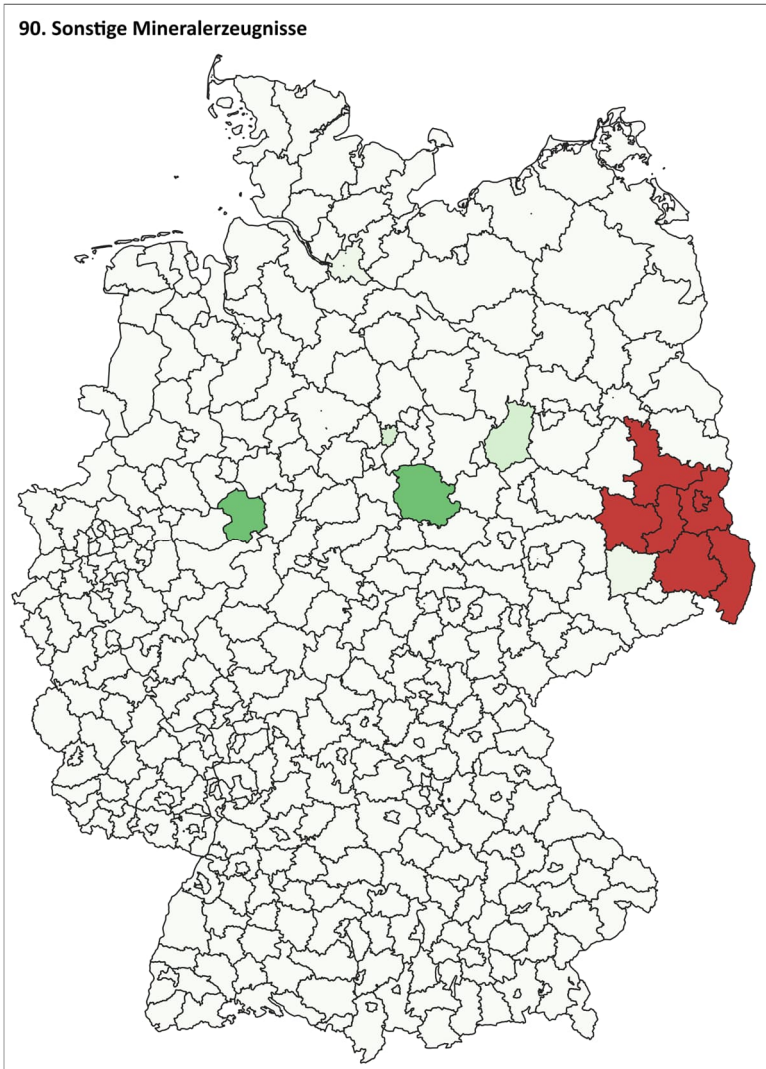
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 588.024
- 588.024 - 1.937.142

Gefördert durch:

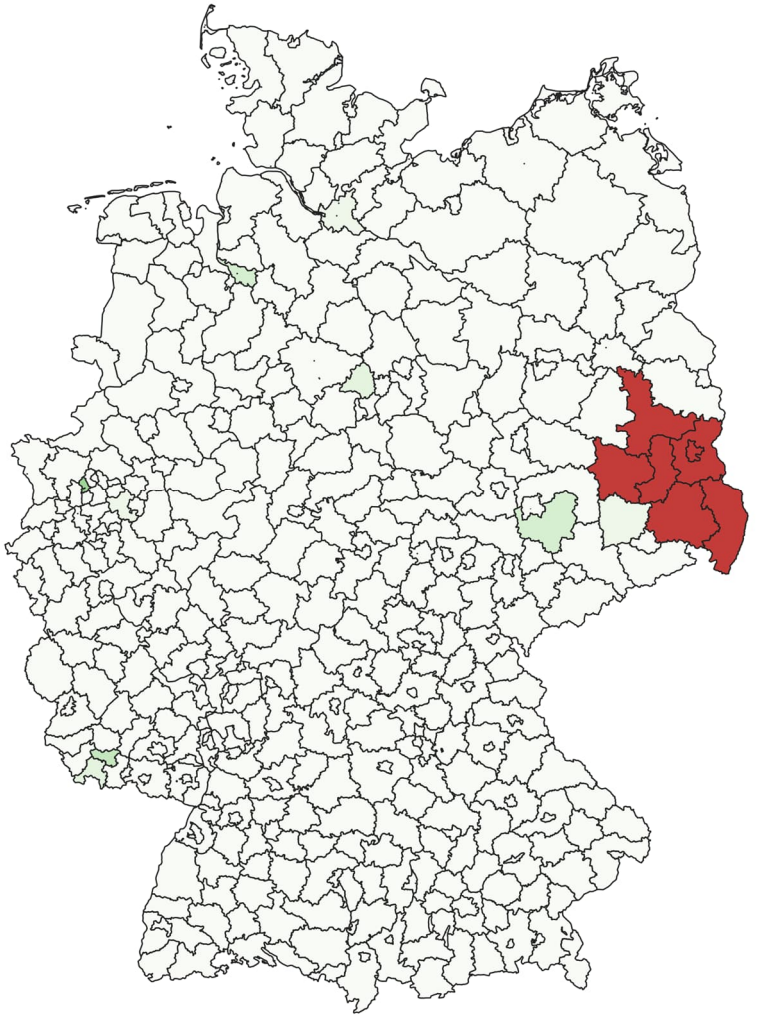


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

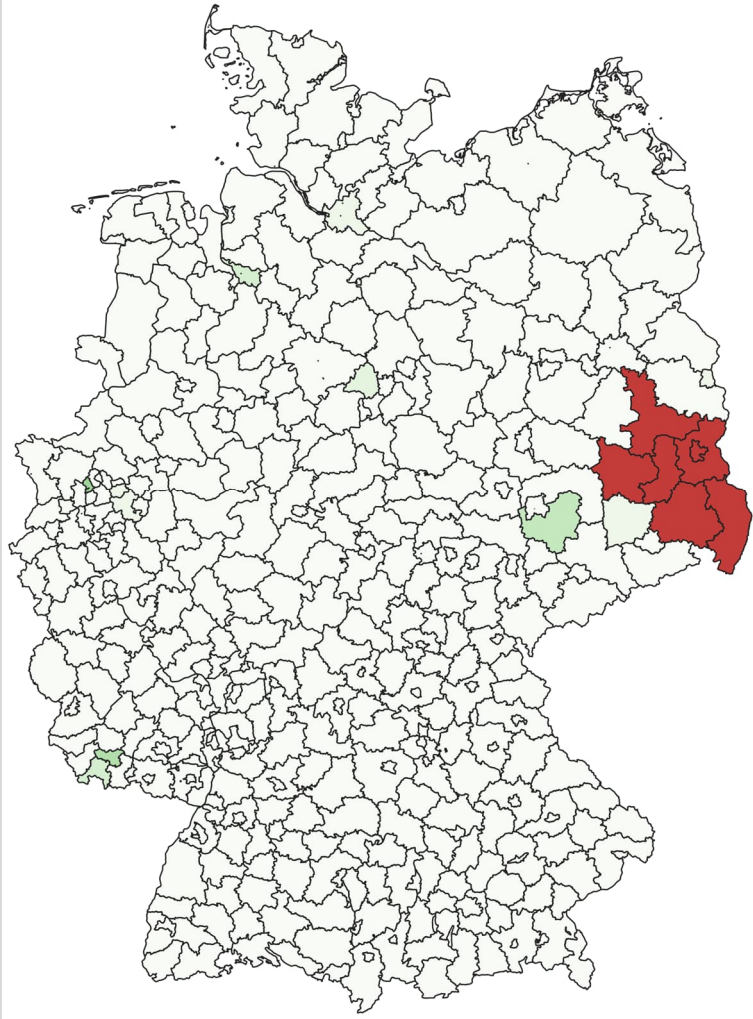


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

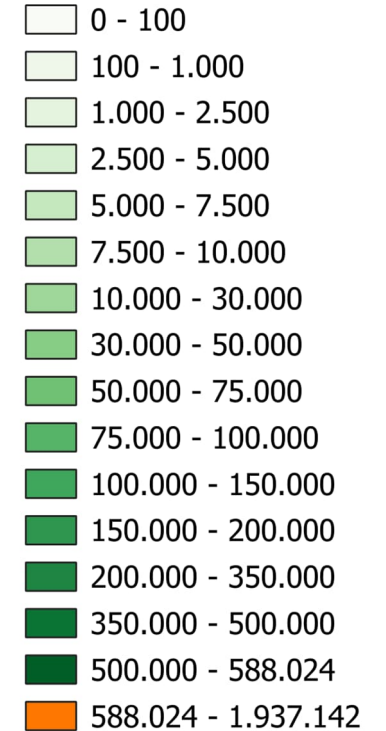
100. Metalle und Halbzeug.



100. Metalle und Halbzeug.



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

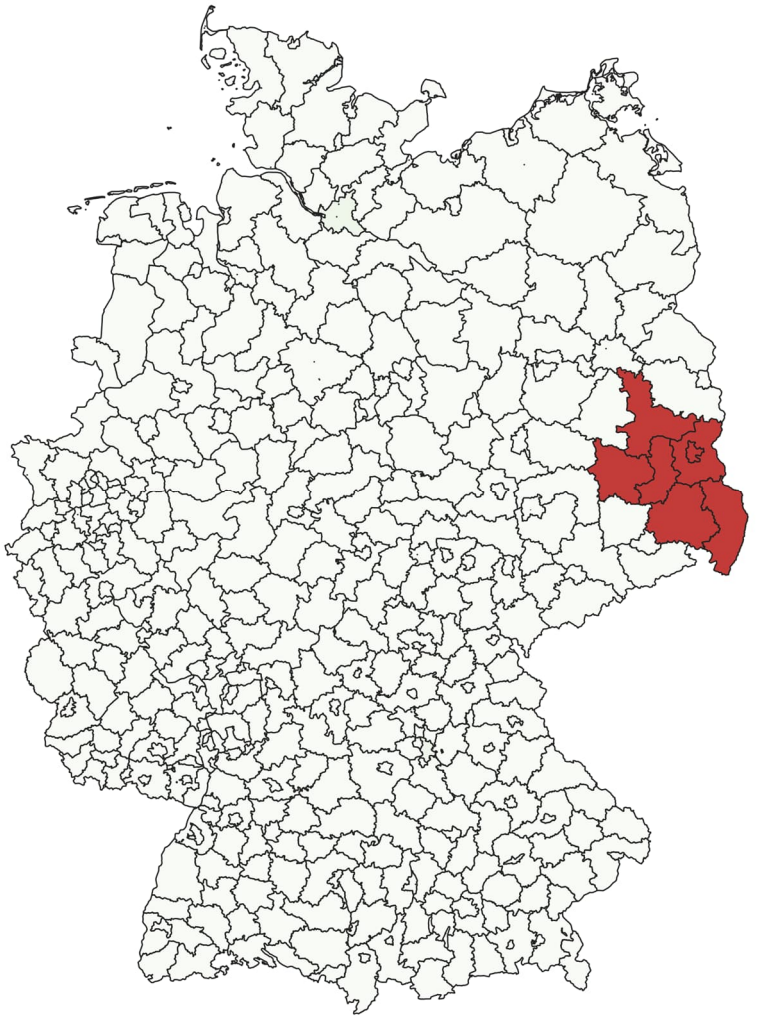


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

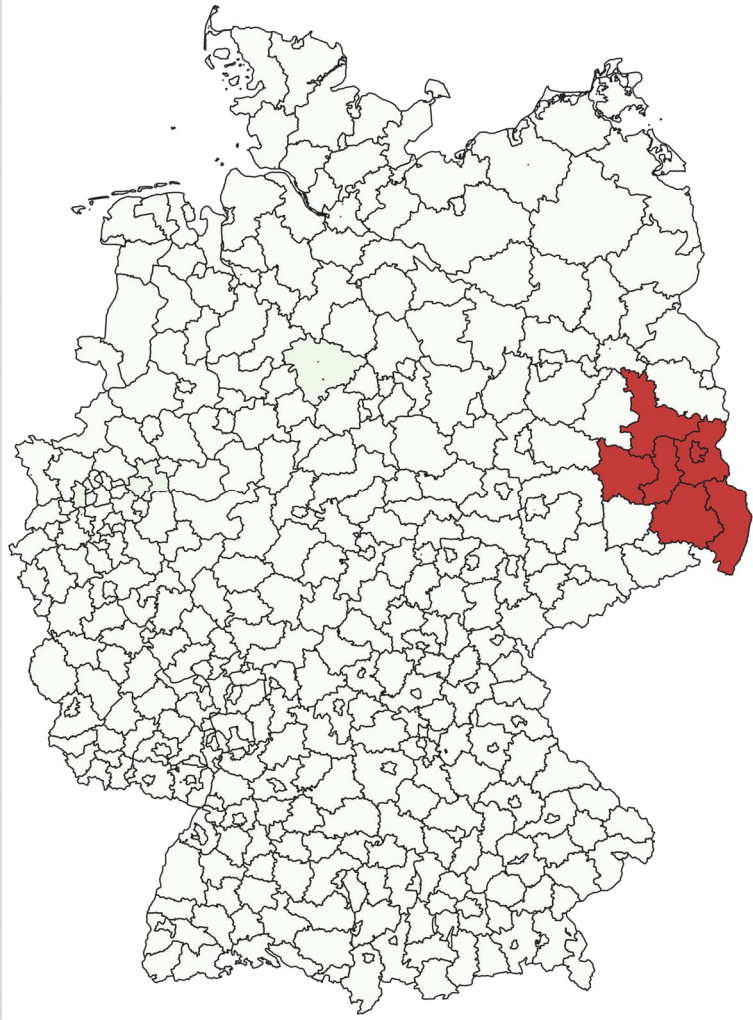


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

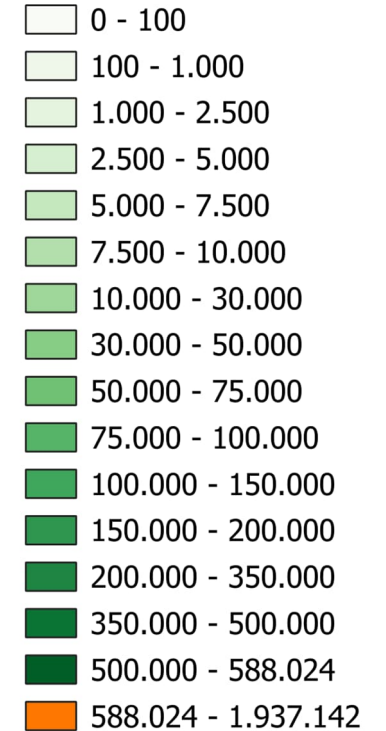
110. Maschinen und Geräte, opt. Erz., Uhren



110. Maschinen und Geräte, opt. Erz., Uhren



Schienen Güterverkehr in Tonnen



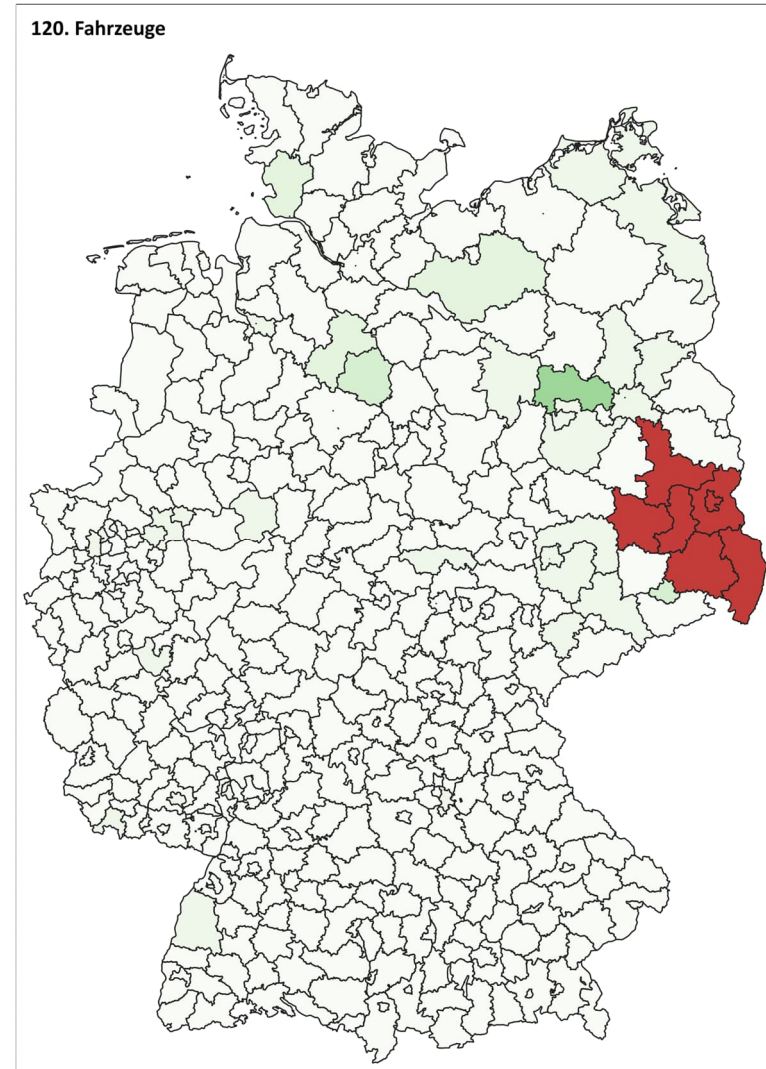
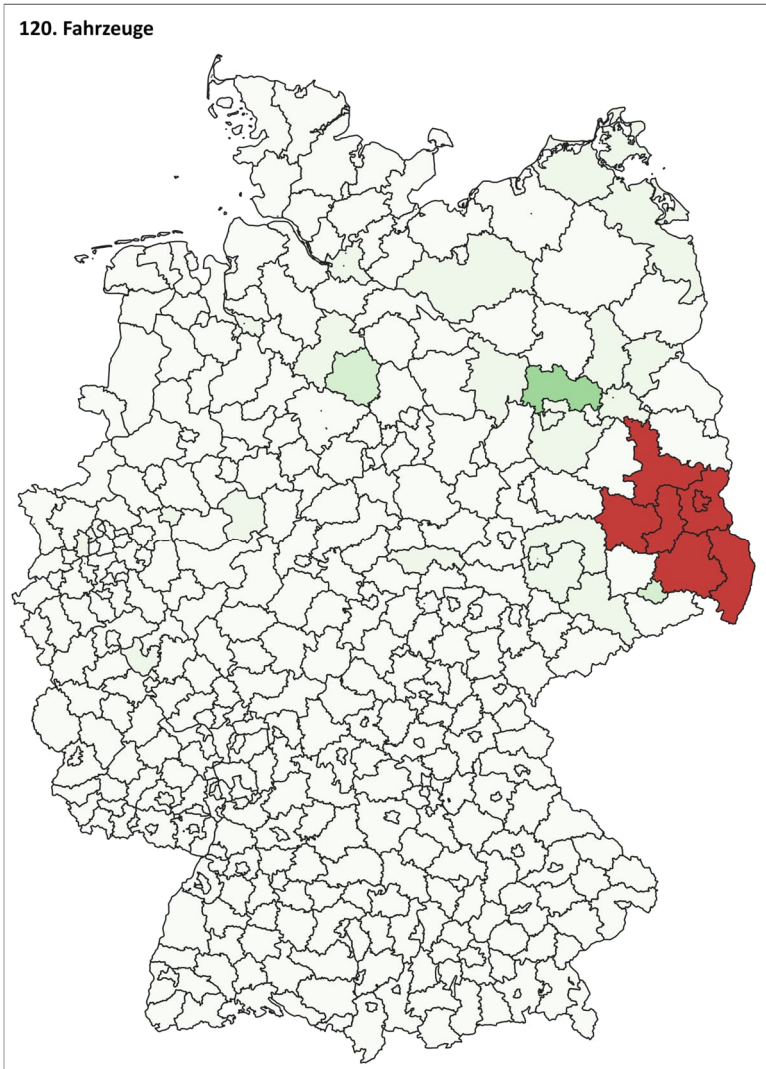
Gefördert durch:



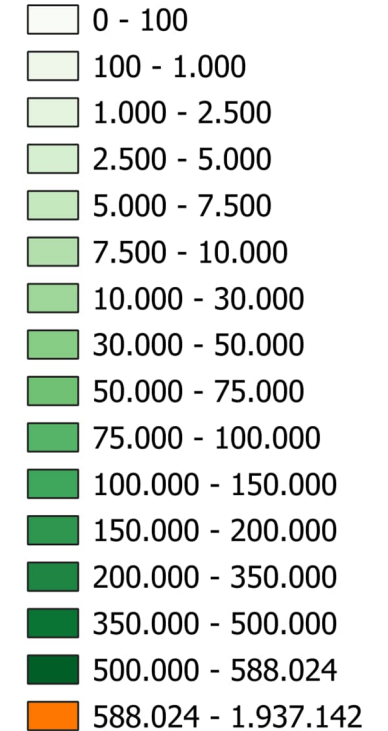
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen



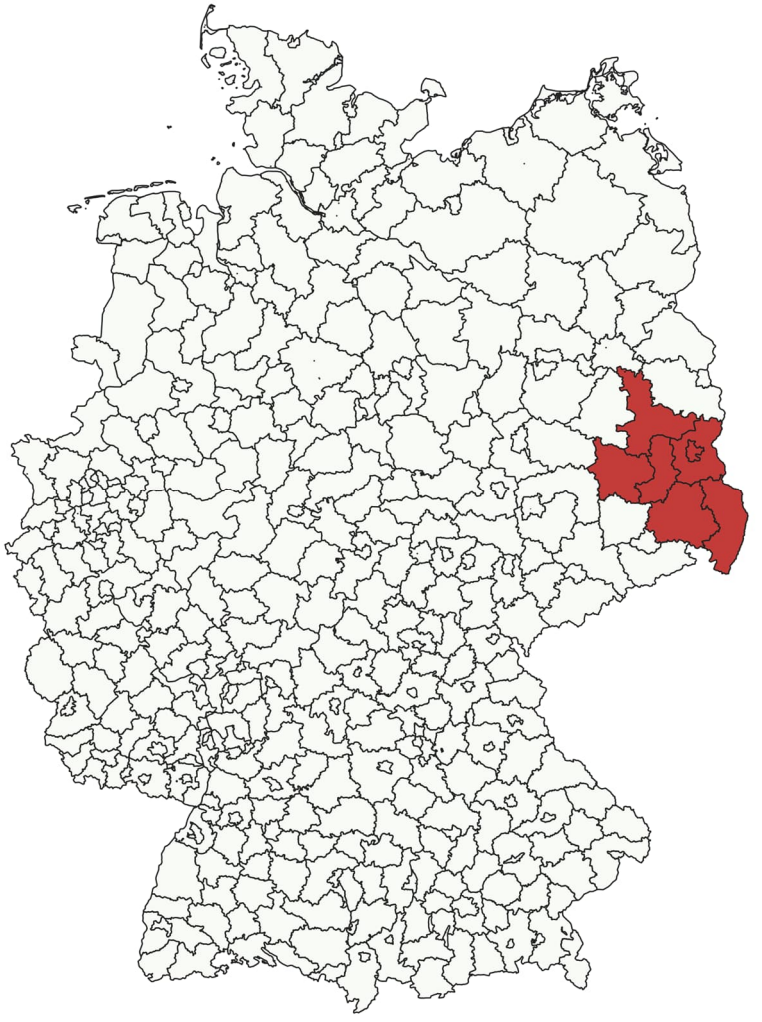
Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

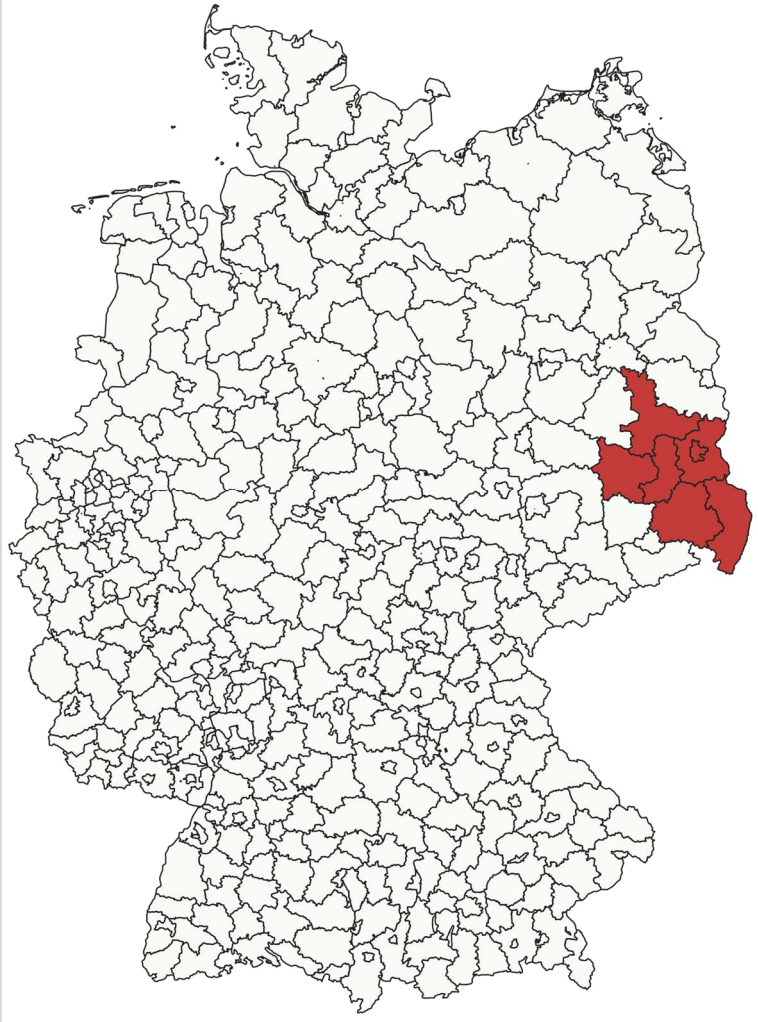

Das Startkapital für die Mobilität der Zukunft

Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

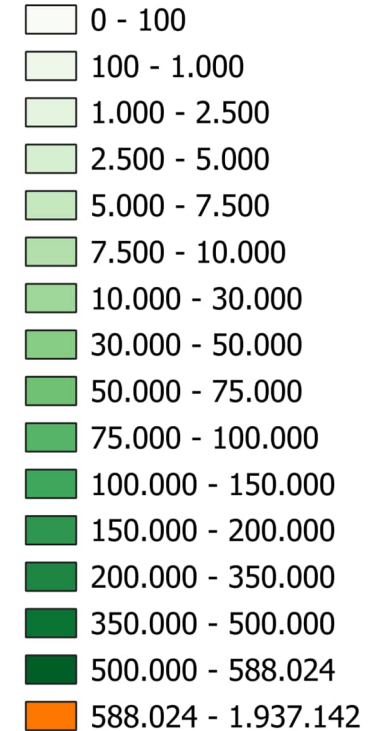
130. Möbel, Schmuck, Musikinst., Sport, Spiel



130. Möbel, Schmuck, Musikinst., Sport, Spiel



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

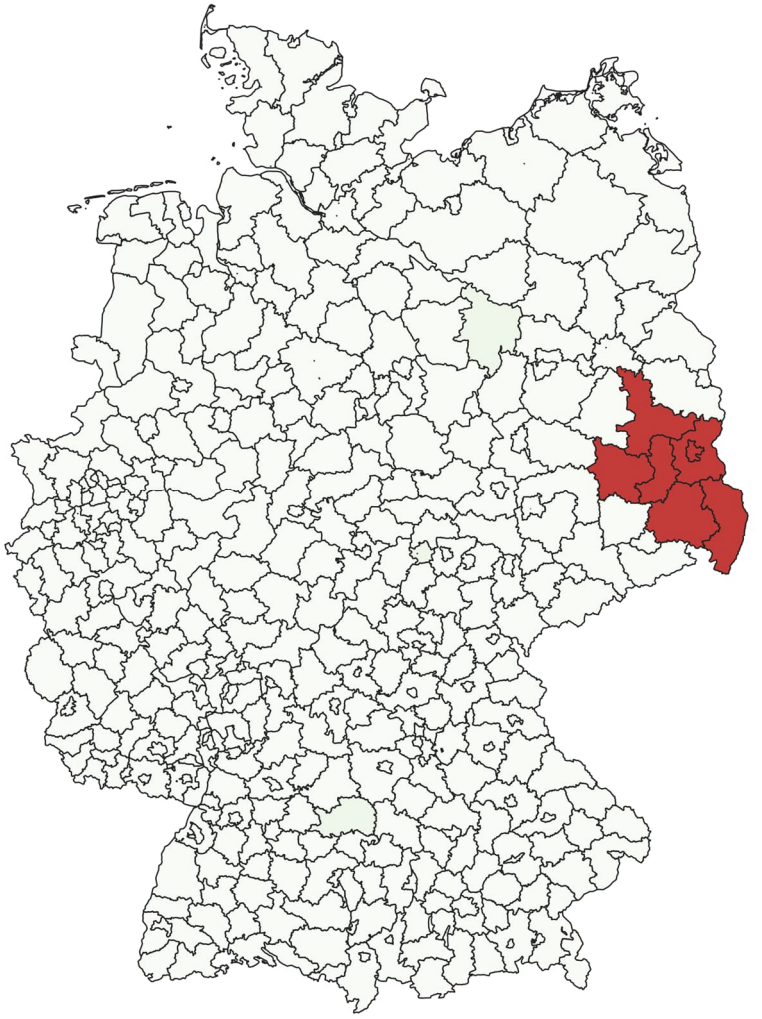


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

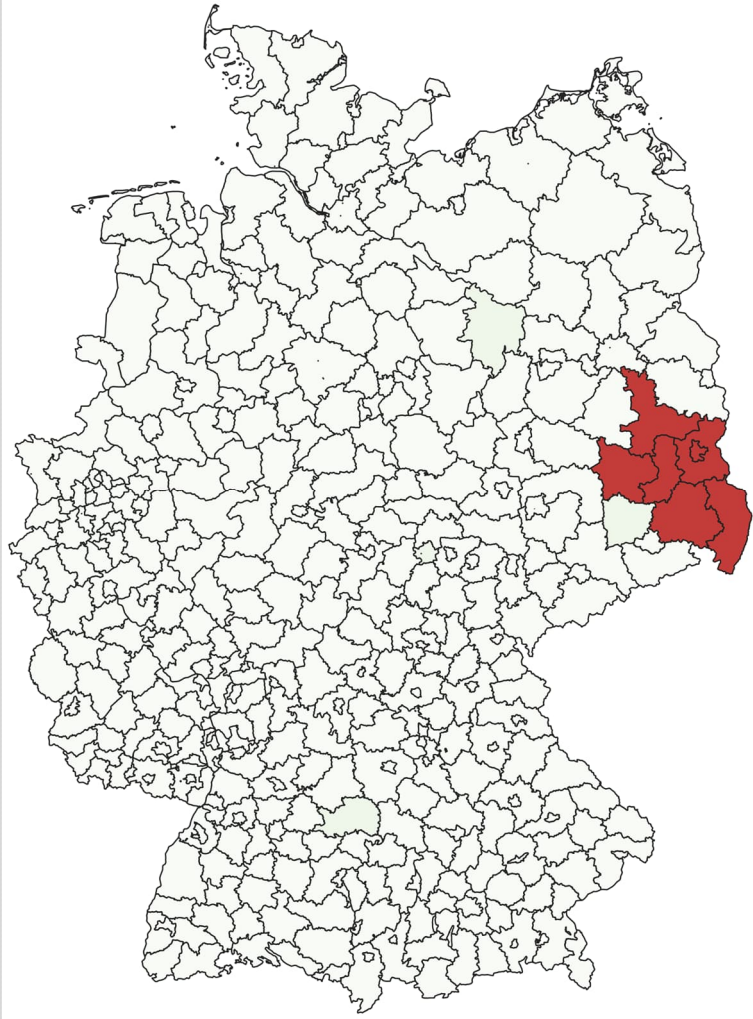


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

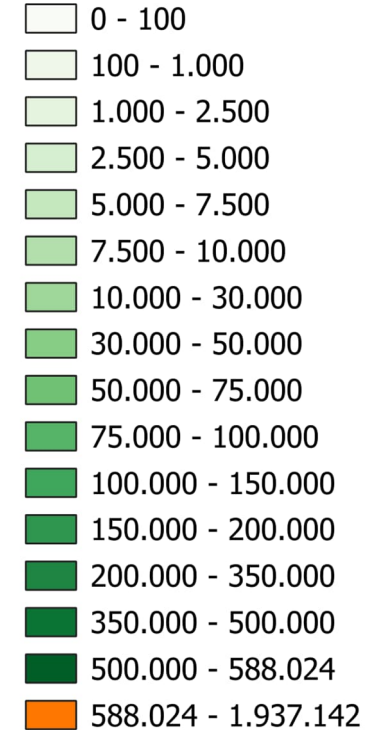
140. Sekundärrohstoffe, Abfälle



140. Sekundärrohstoffe, Abfälle



Schienen Güterverkehr in Tonnen



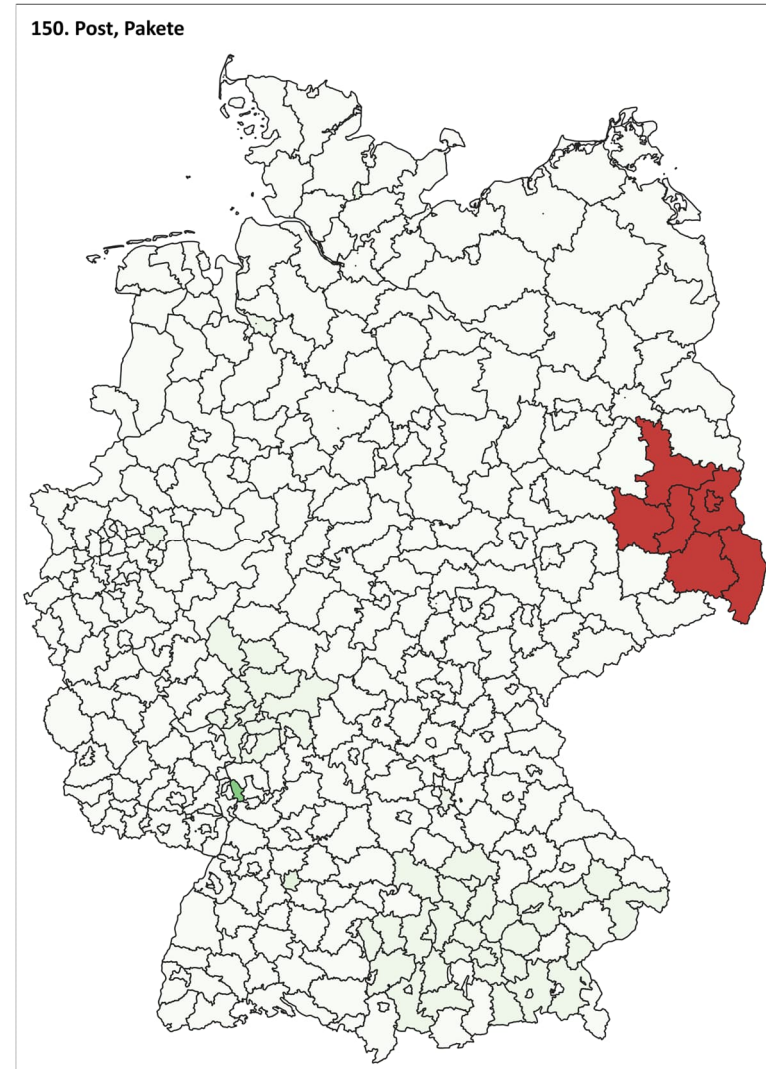
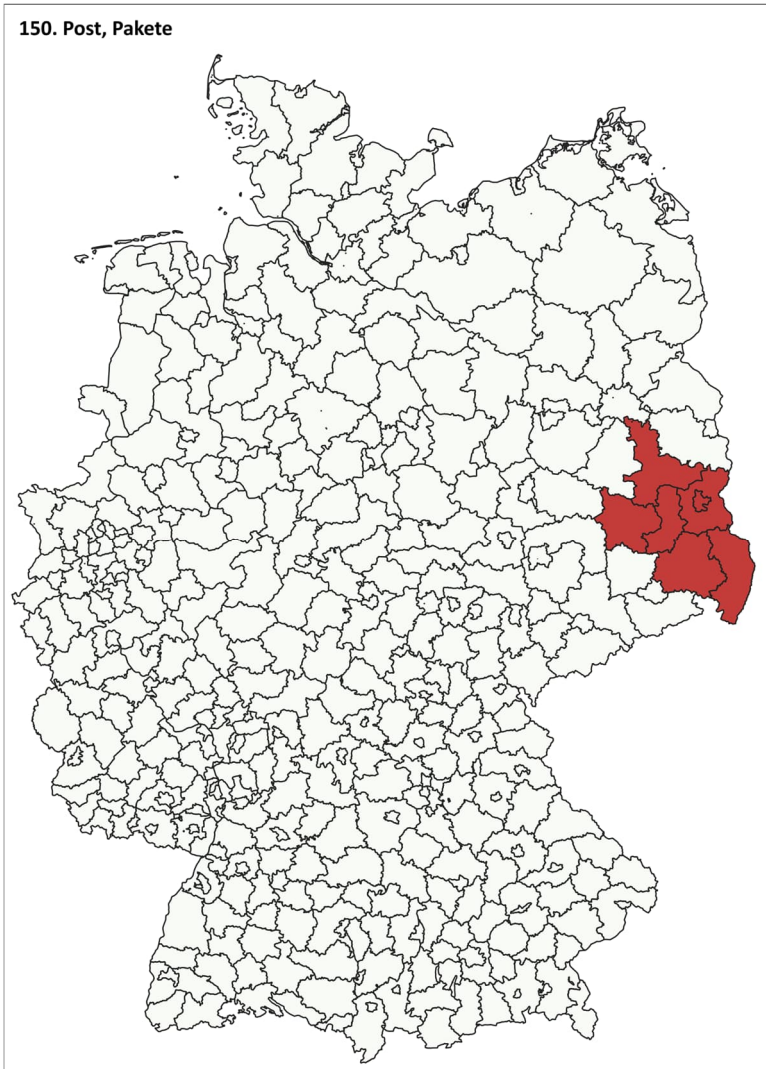
Gefördert durch:



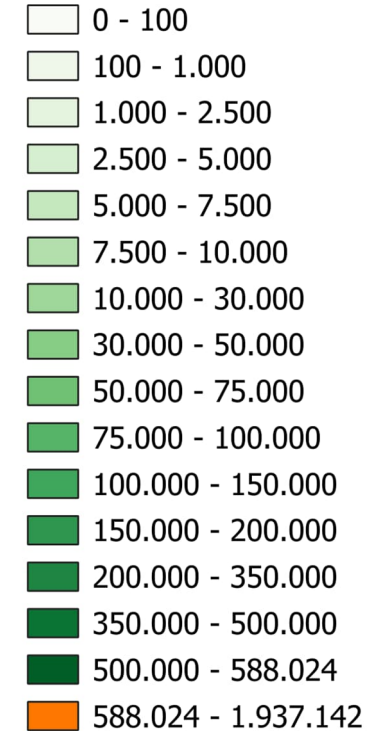
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen

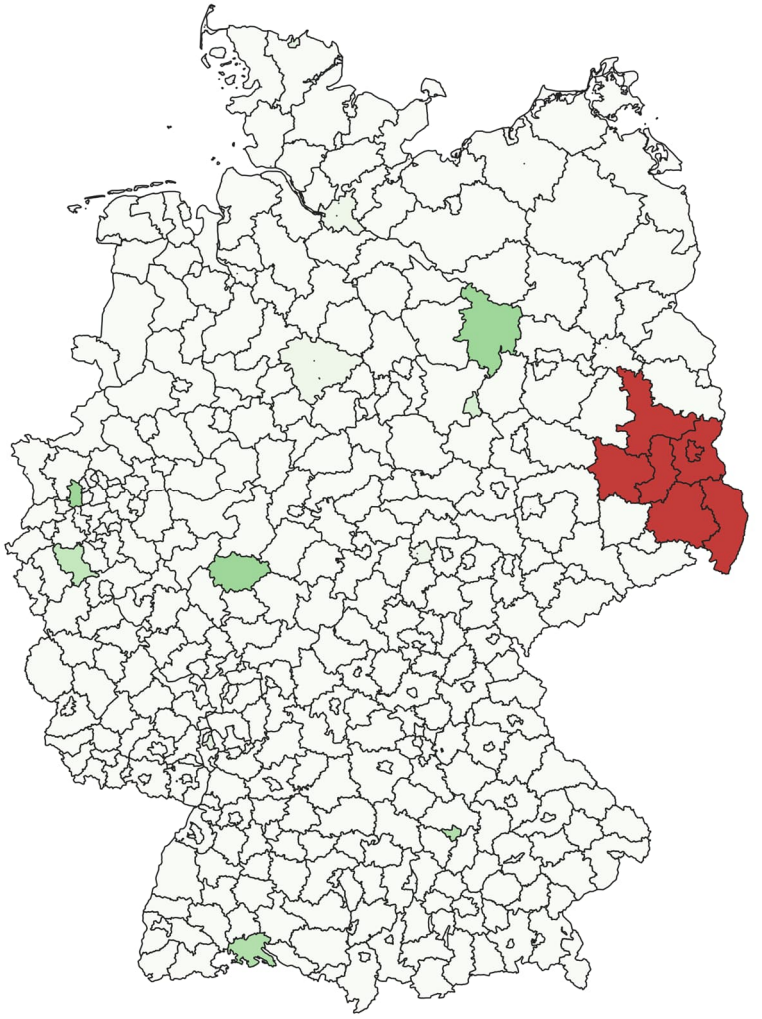


Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

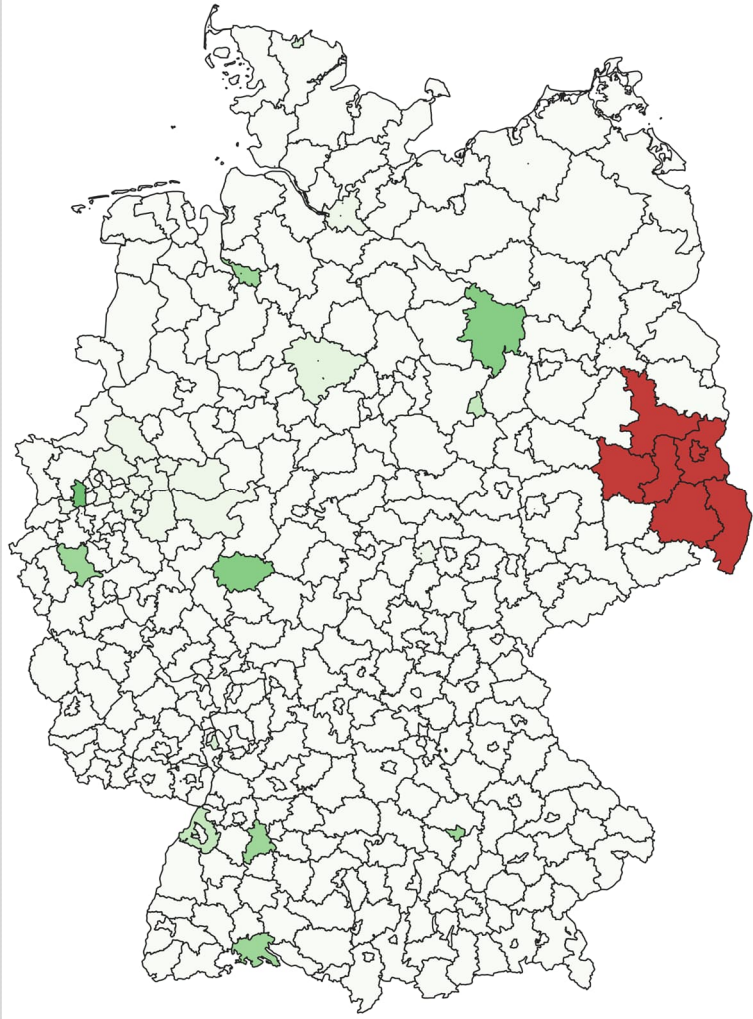

 Das Startkapital für die Mobilität der Zukunft

Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

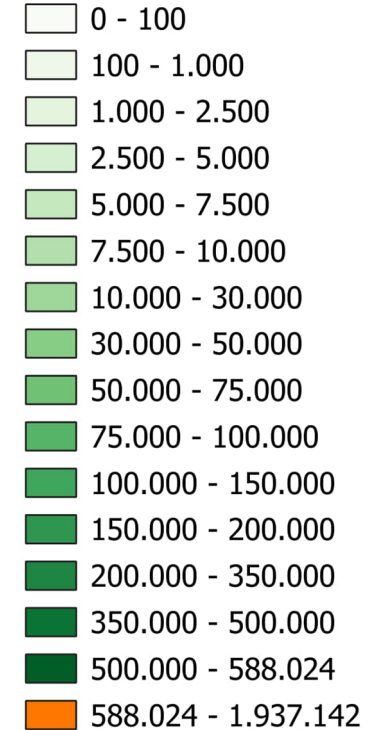
160. Geräte und Material für Güterbeförderung



160. Geräte und Material für Güterbeförderung



Schienen Güterverkehr in Tonnen



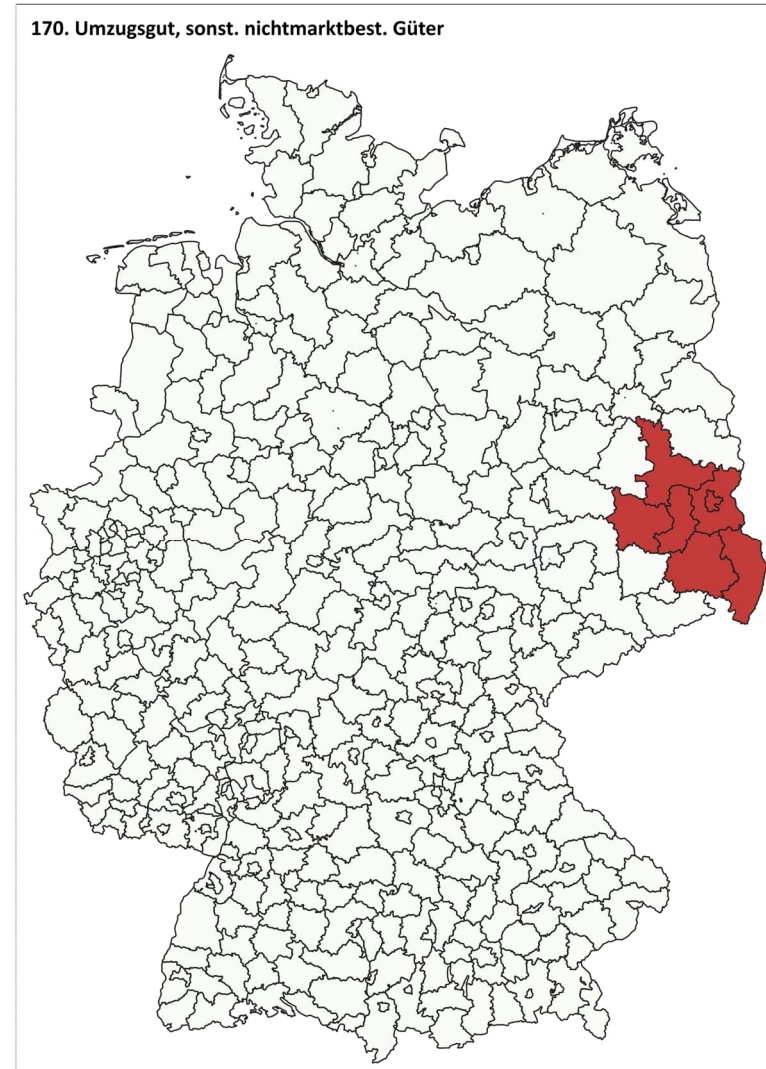
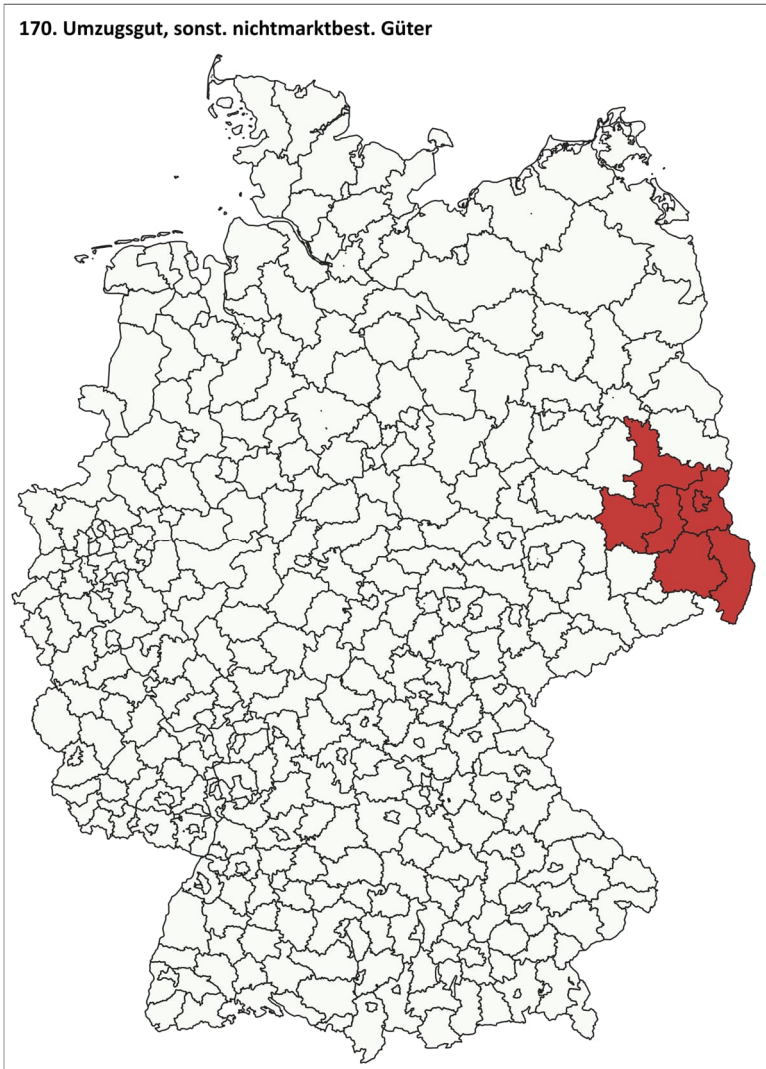
Gefördert durch:



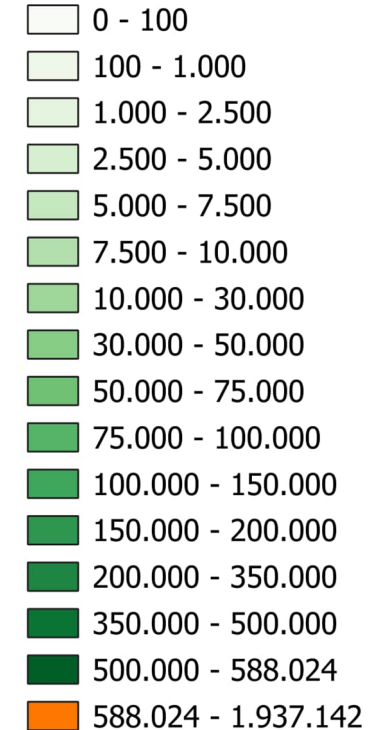
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen



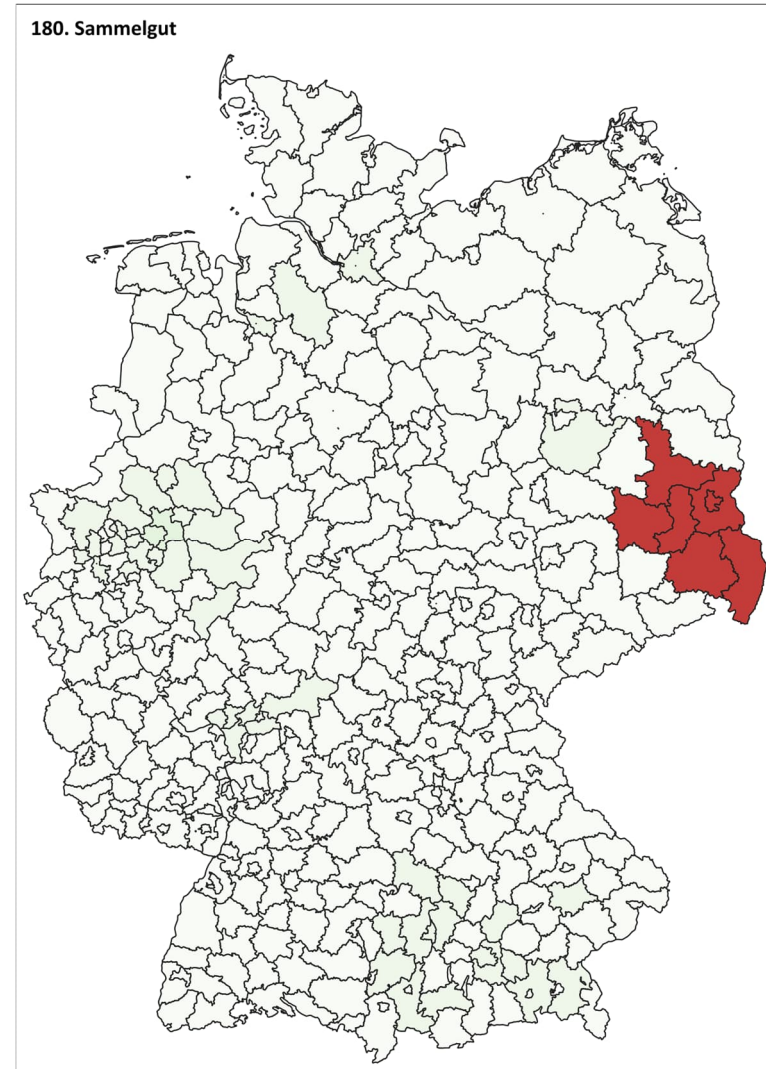
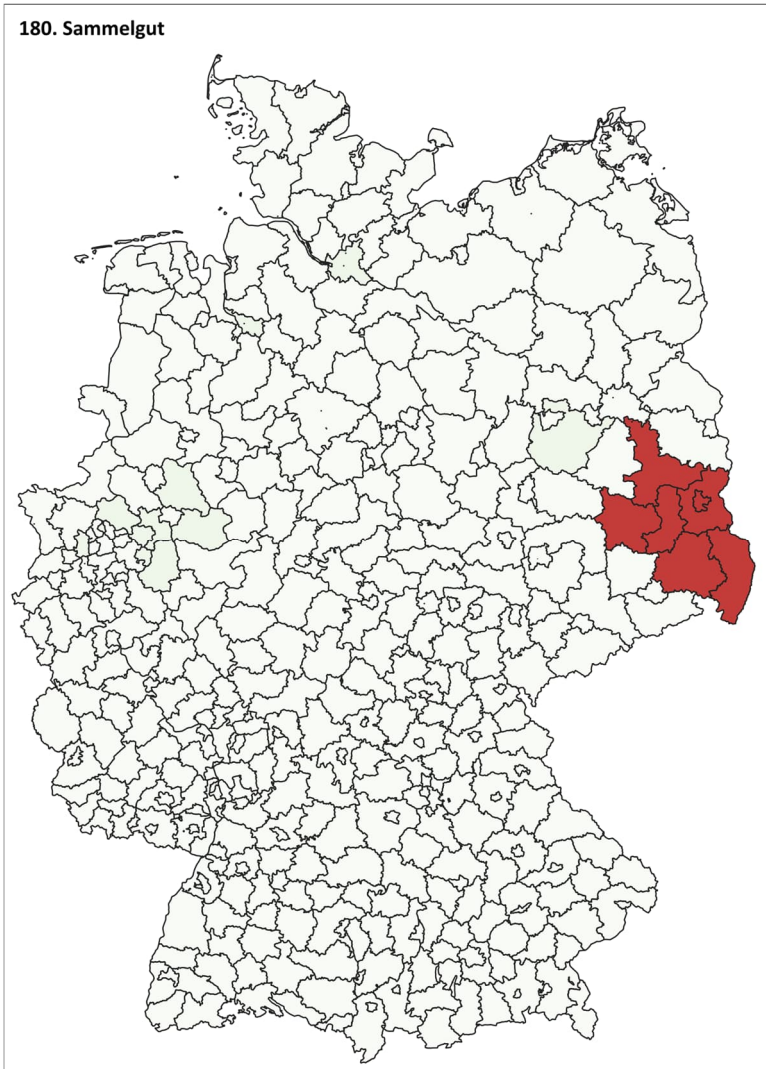
Gefördert durch:



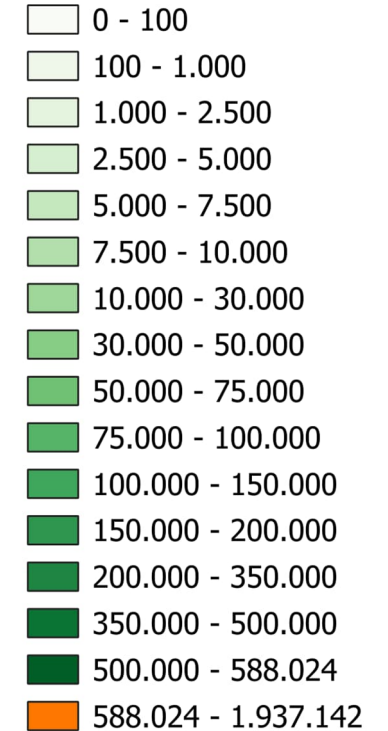
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen



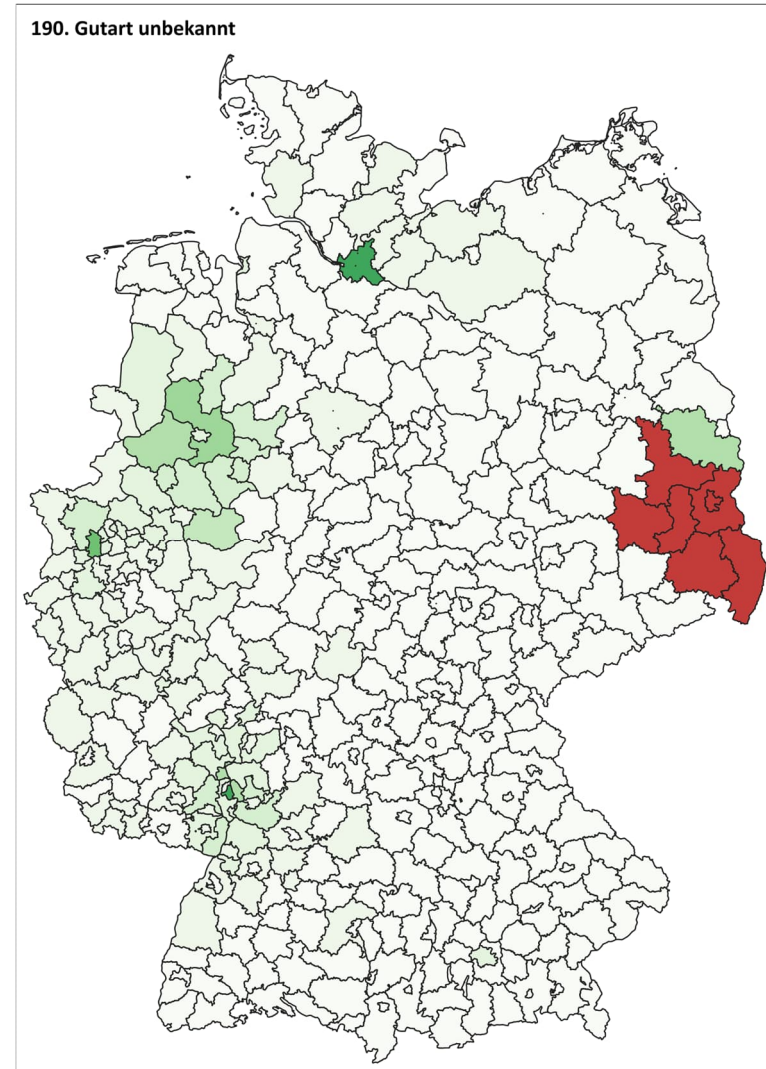
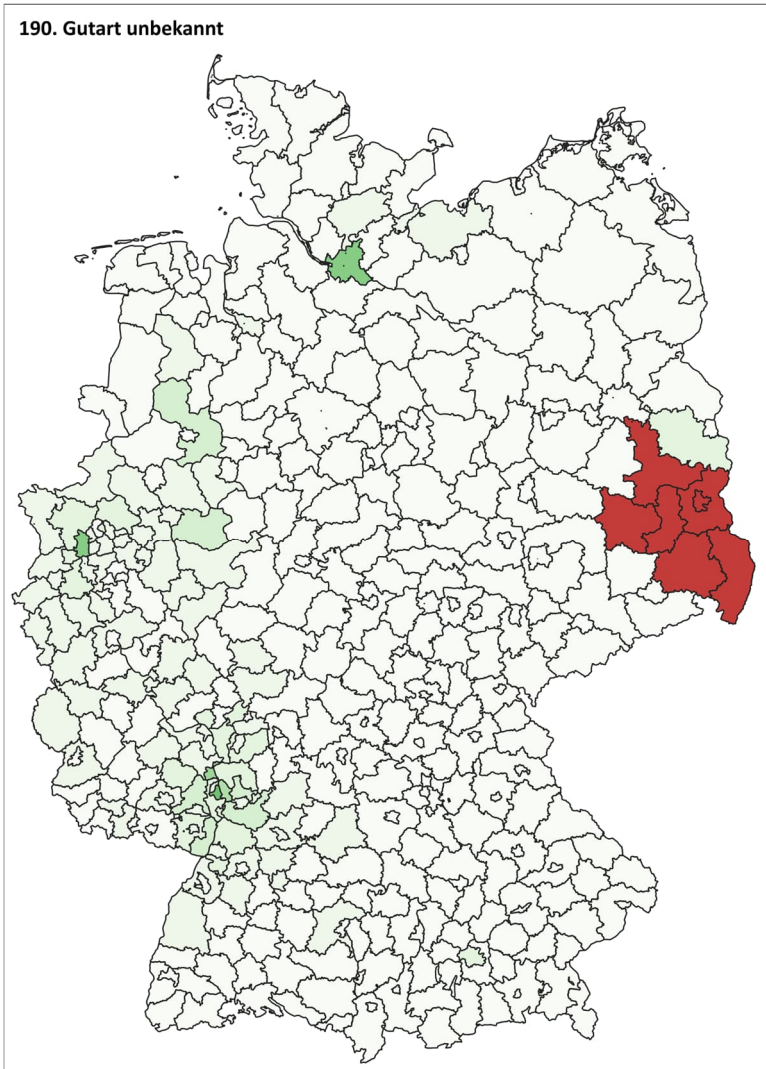
Gefördert durch:



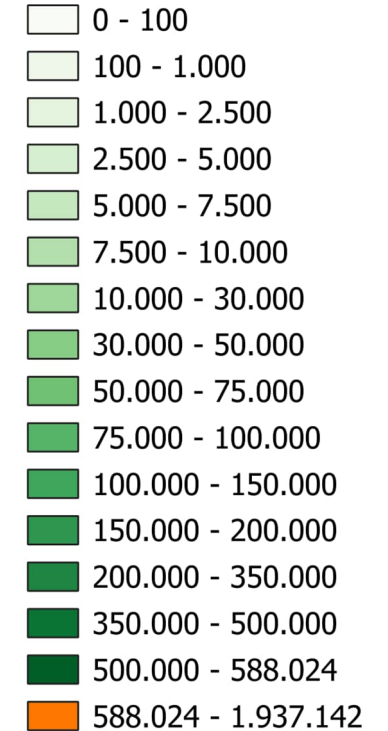
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

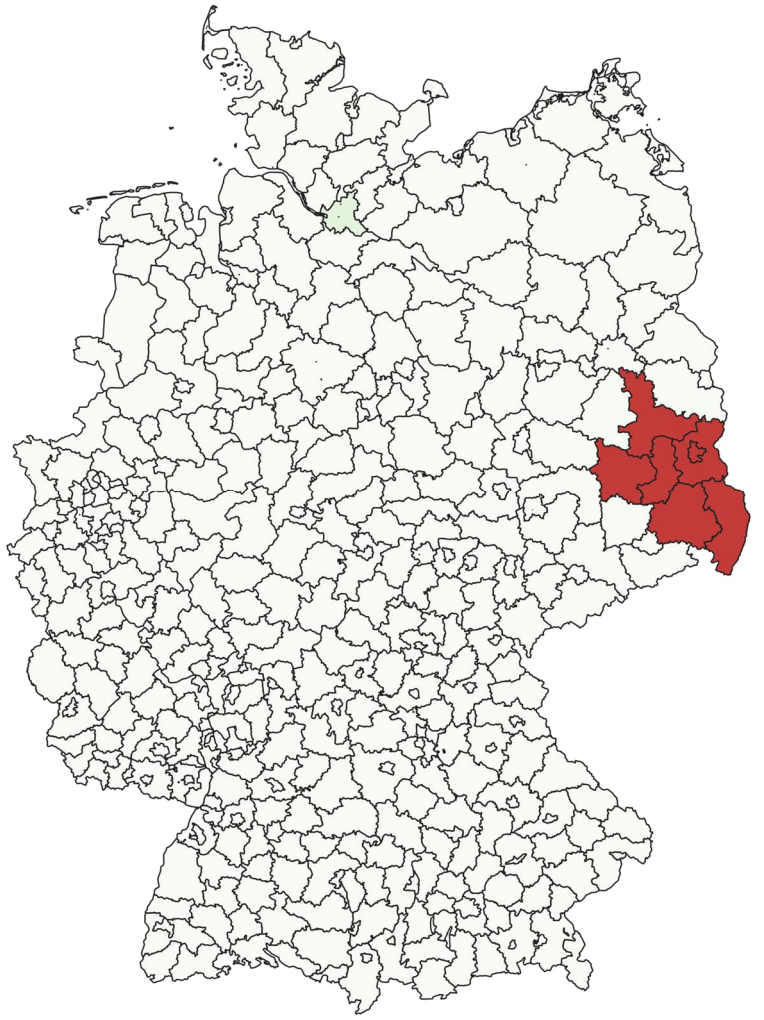


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

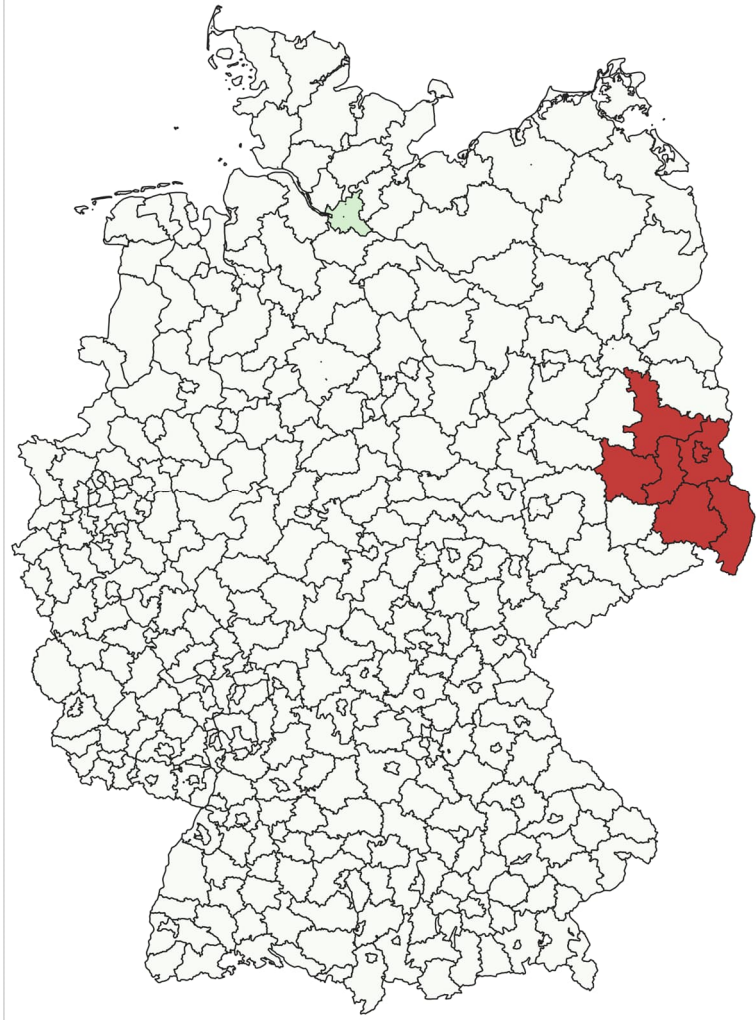


Schienen Güterverkehr Lausitz – Inbound

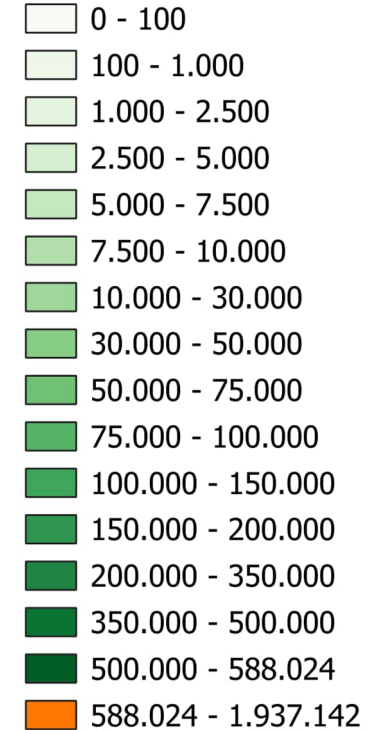
200. Sonstige Güter a.n.g.



200. Sonstige Güter a.n.g.



Schienen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

