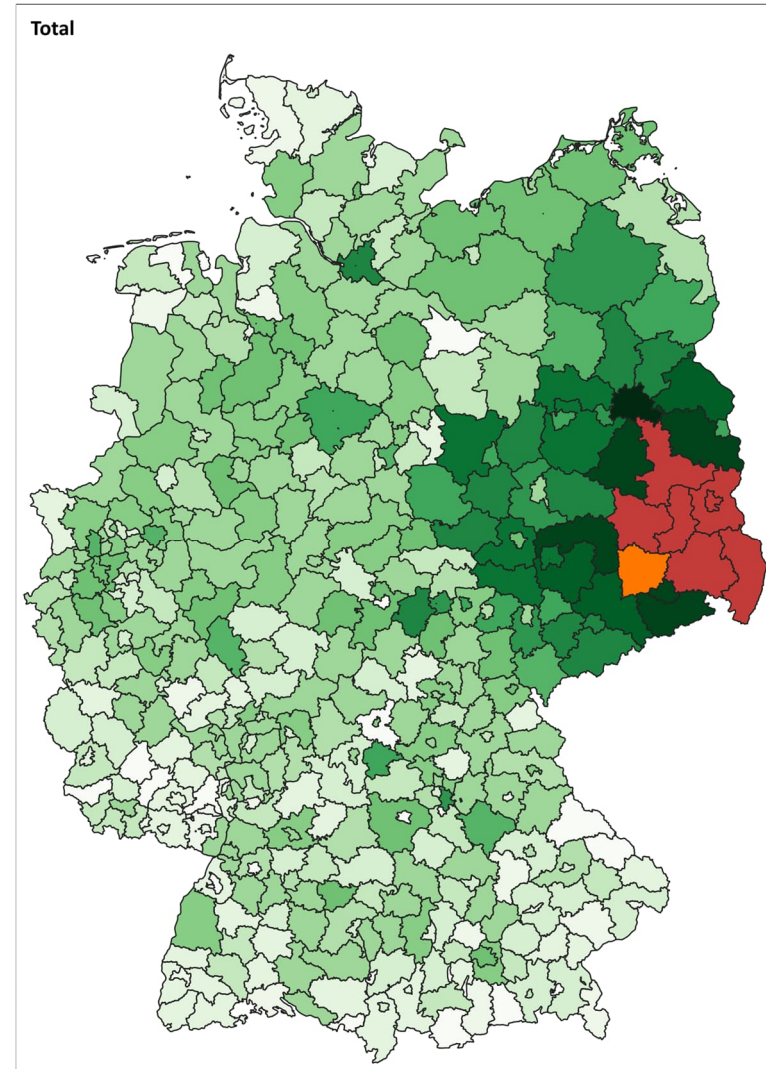
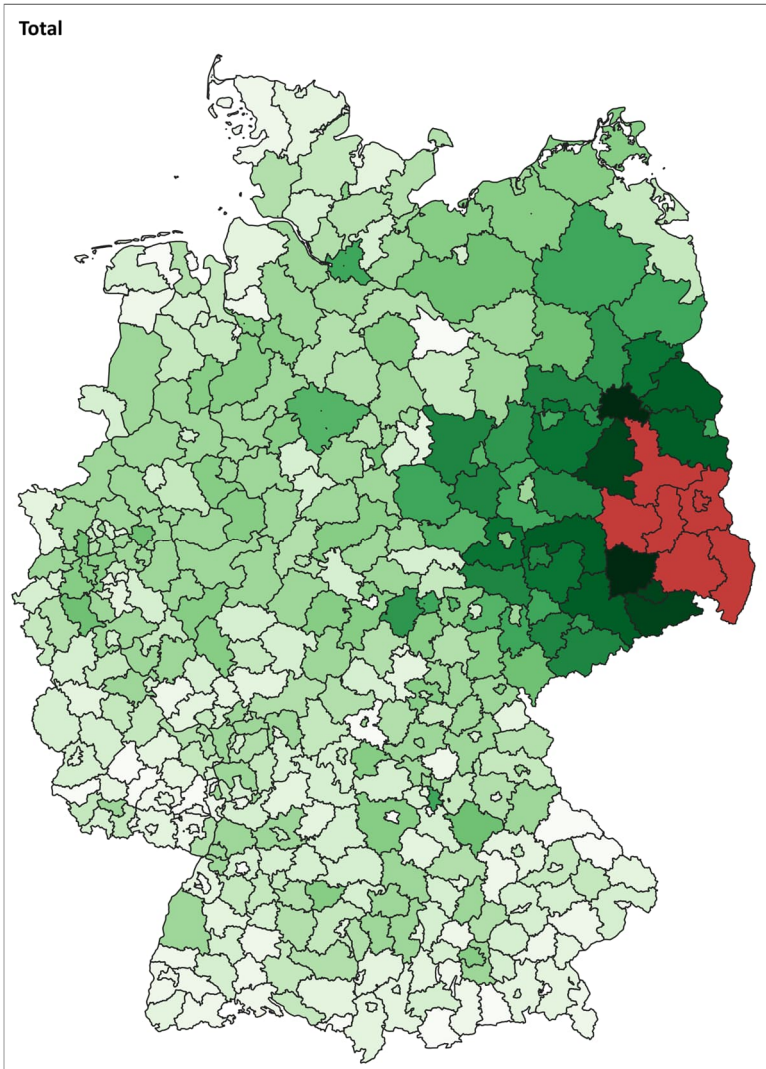
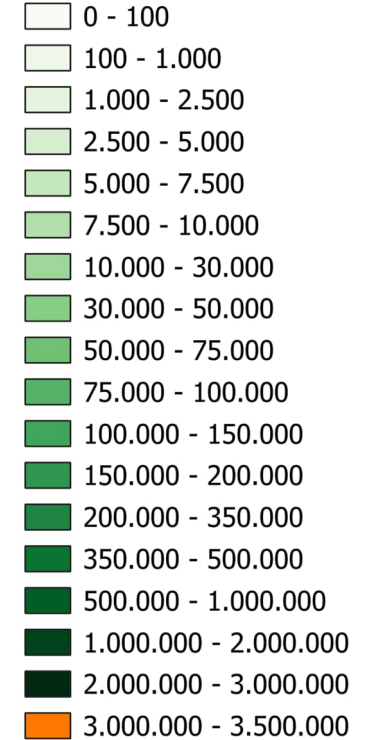


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

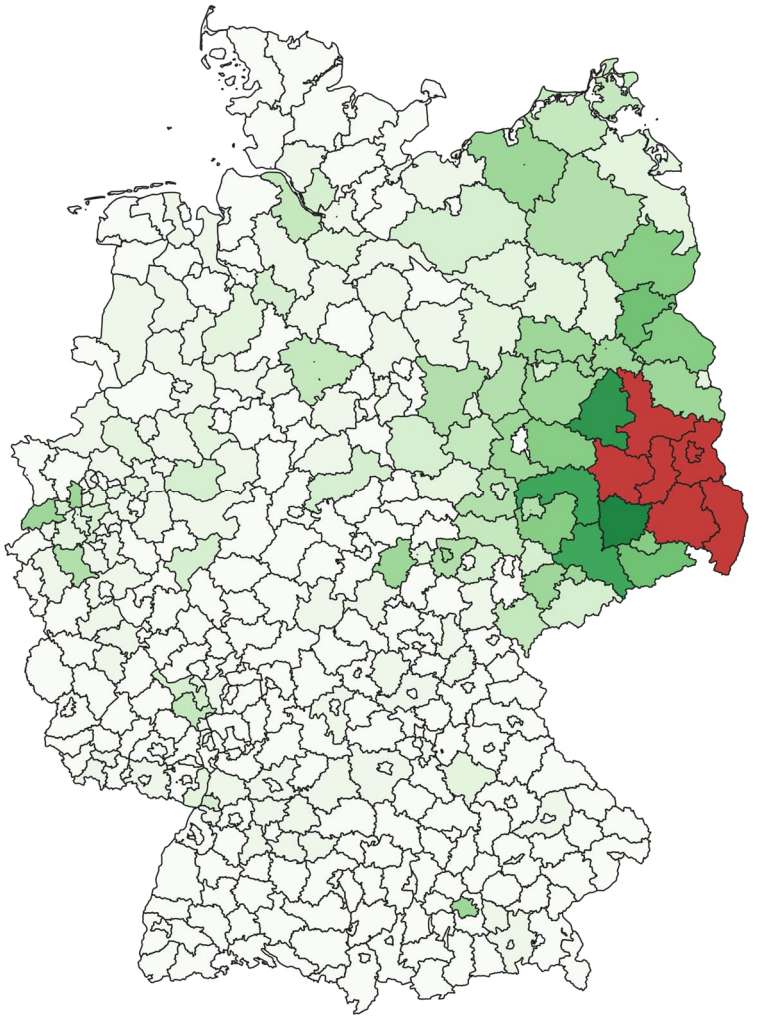


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

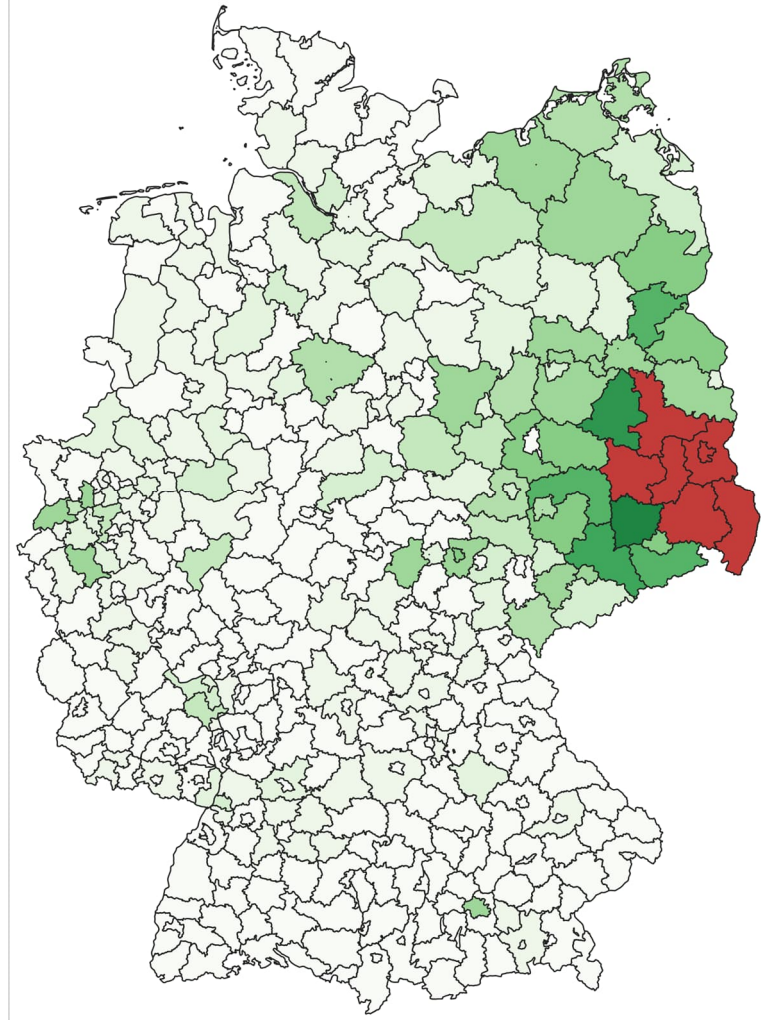


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

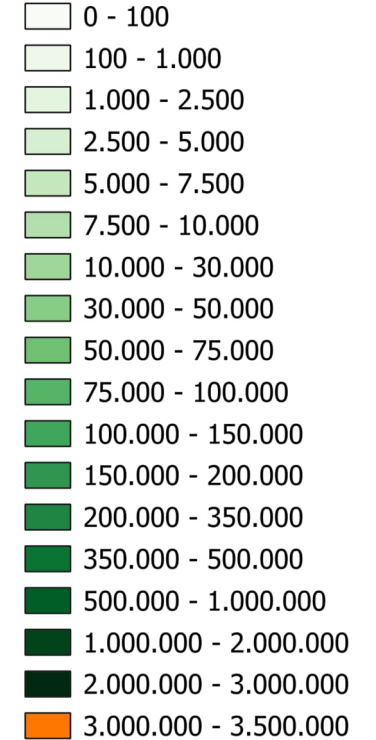
10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



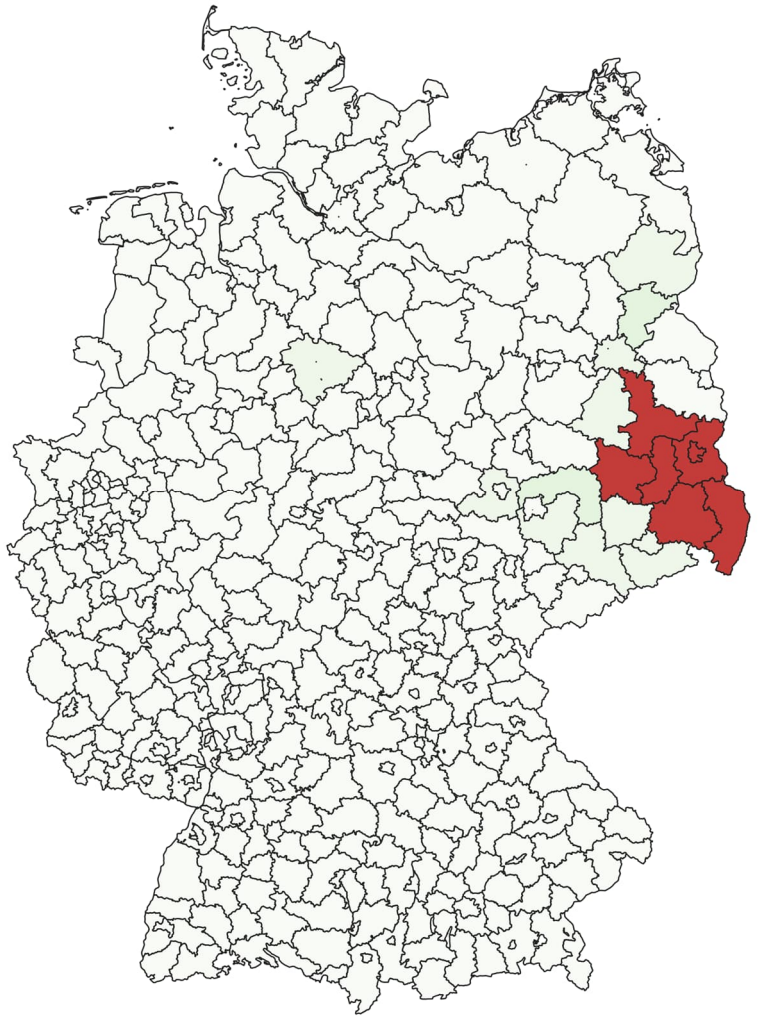
Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



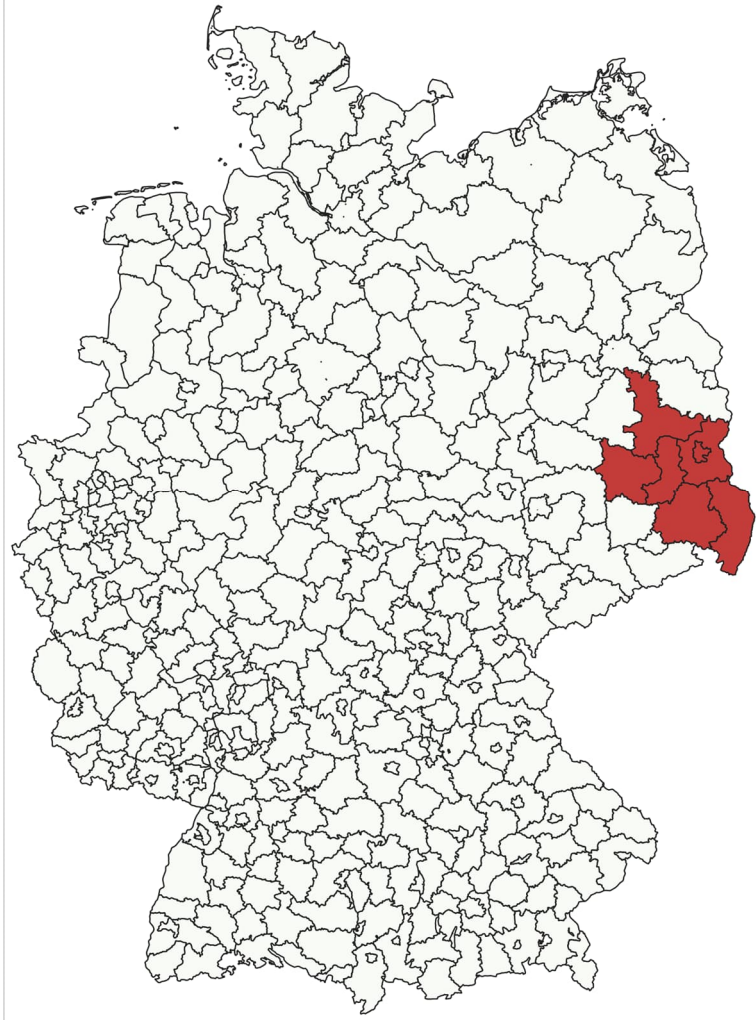
Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

DiSTILL

21. Steinkohle



21. Steinkohle



Straßen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 3.000.000
- 3.000.000 - 3.500.000

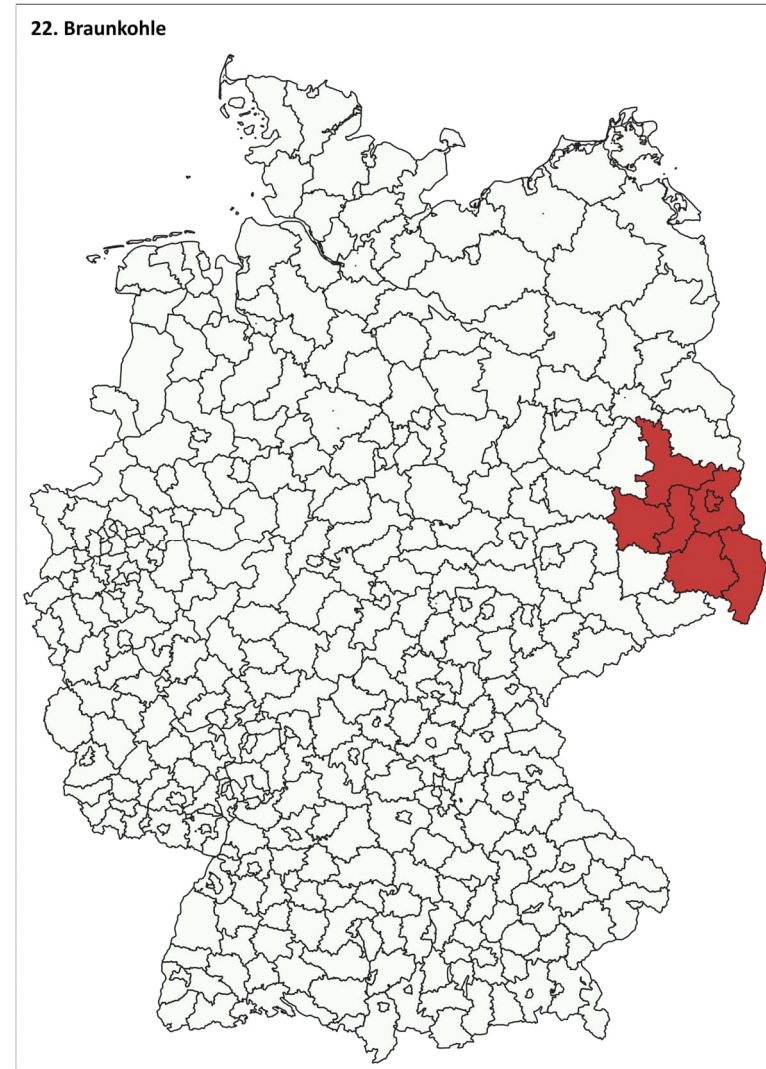
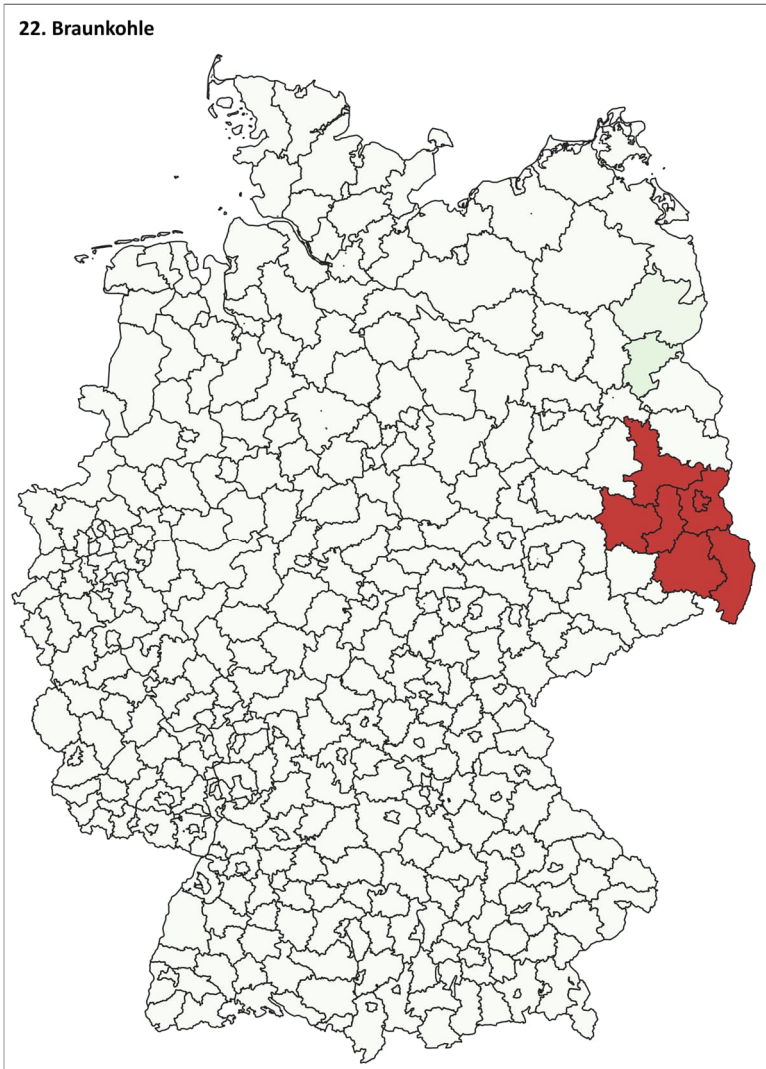
Gefördert durch:



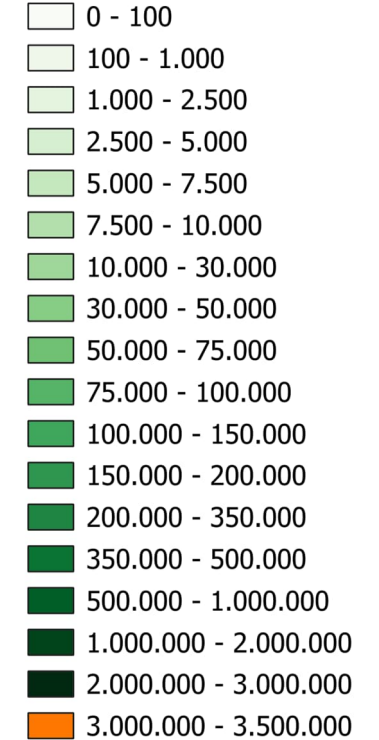
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



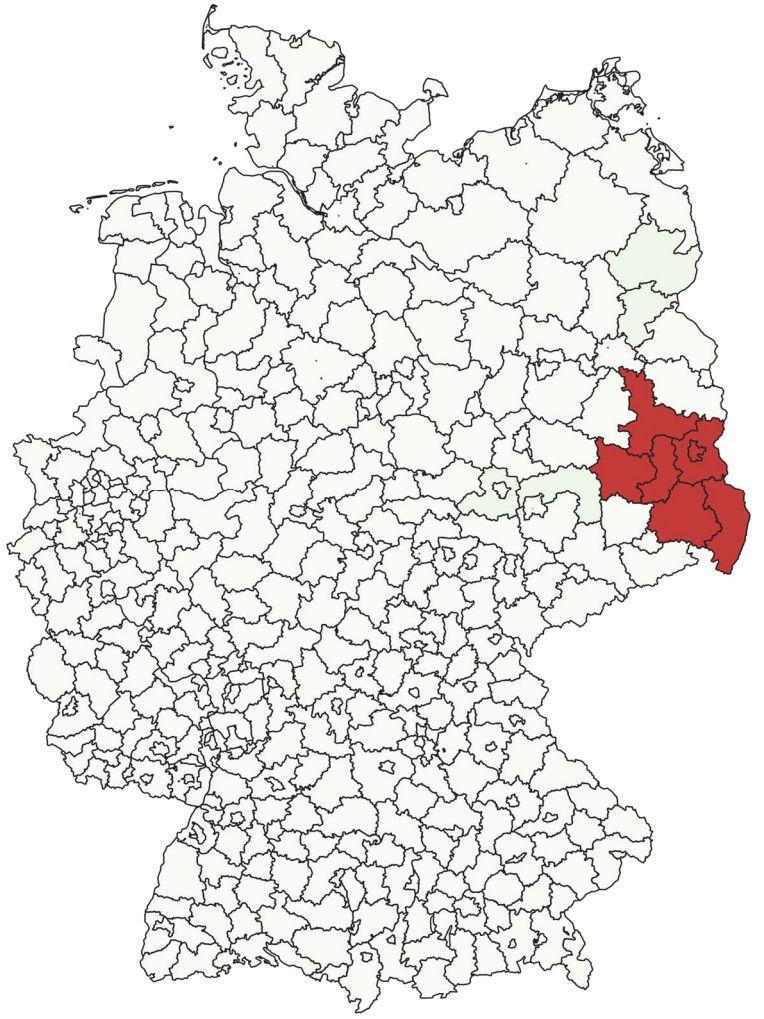
Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



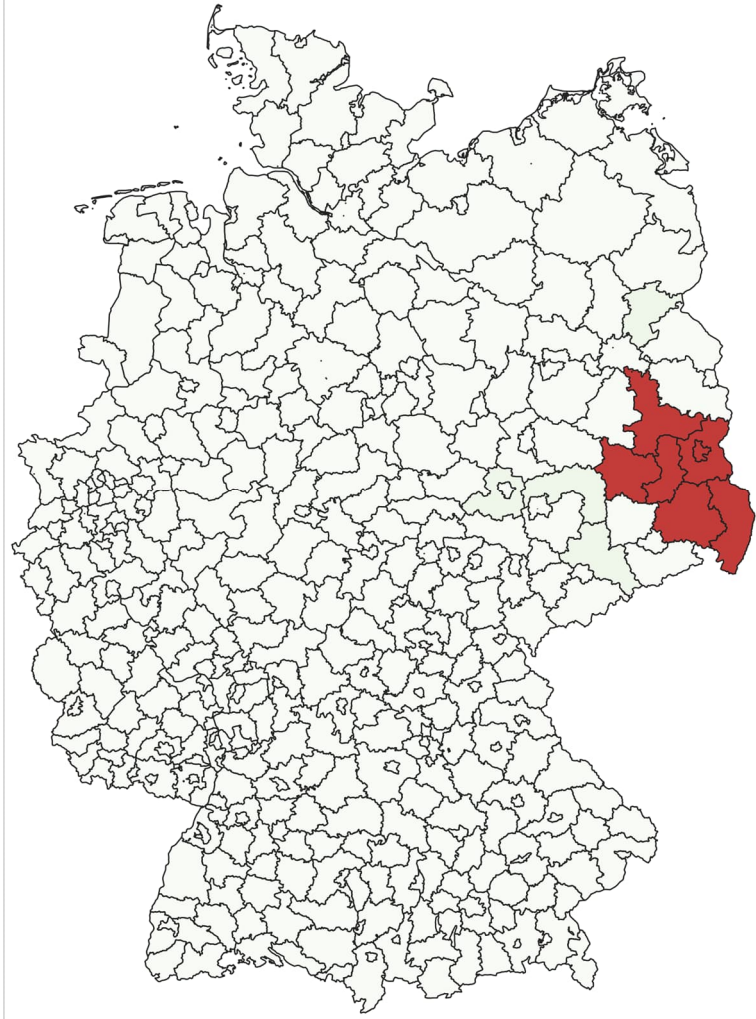
Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

DiSTILL

23. Erdöl und Erdgas



23. Erdöl und Erdgas



Straßen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 3.000.000
- 3.000.000 - 3.500.000

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

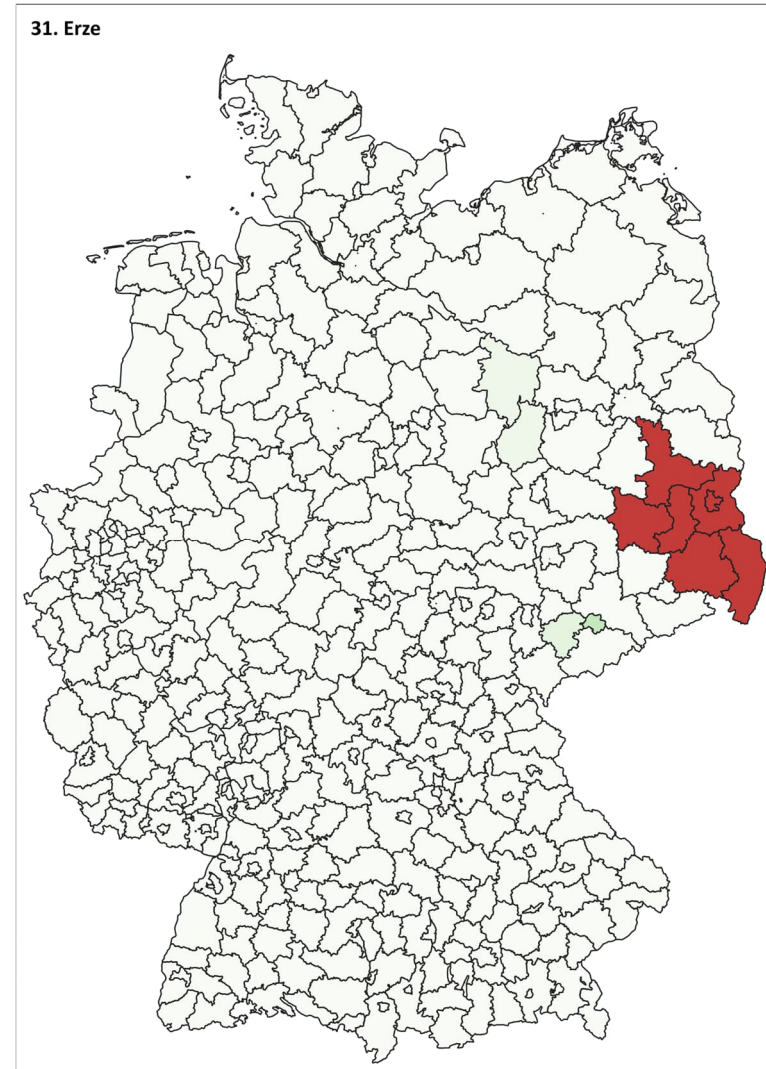
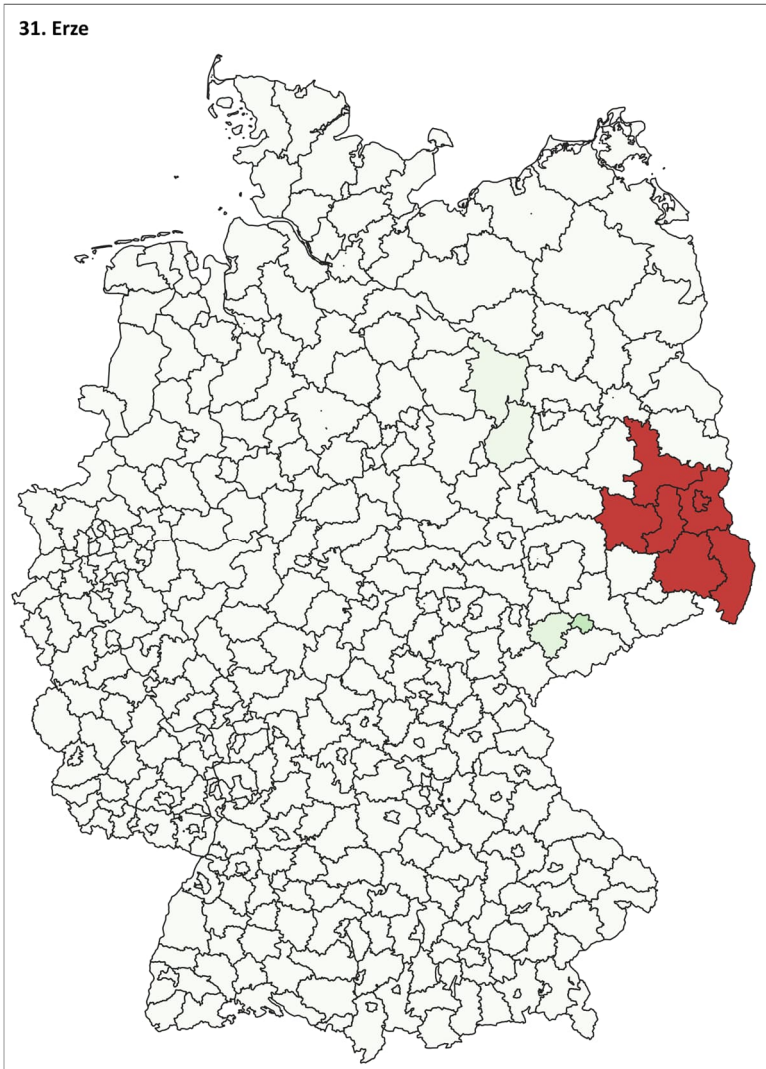


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

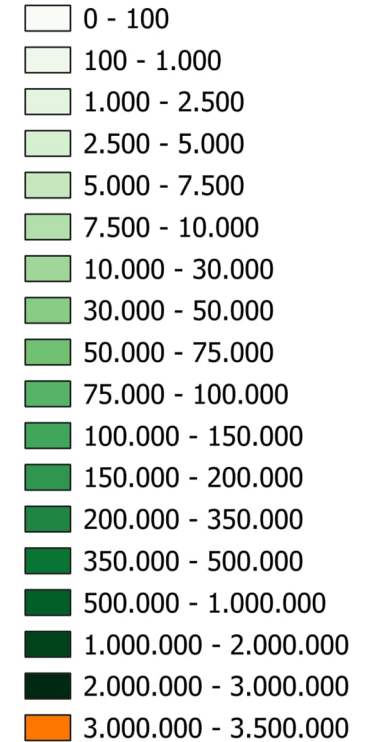


Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

DiSTILL



Straßen Güterverkehr in Tonnen



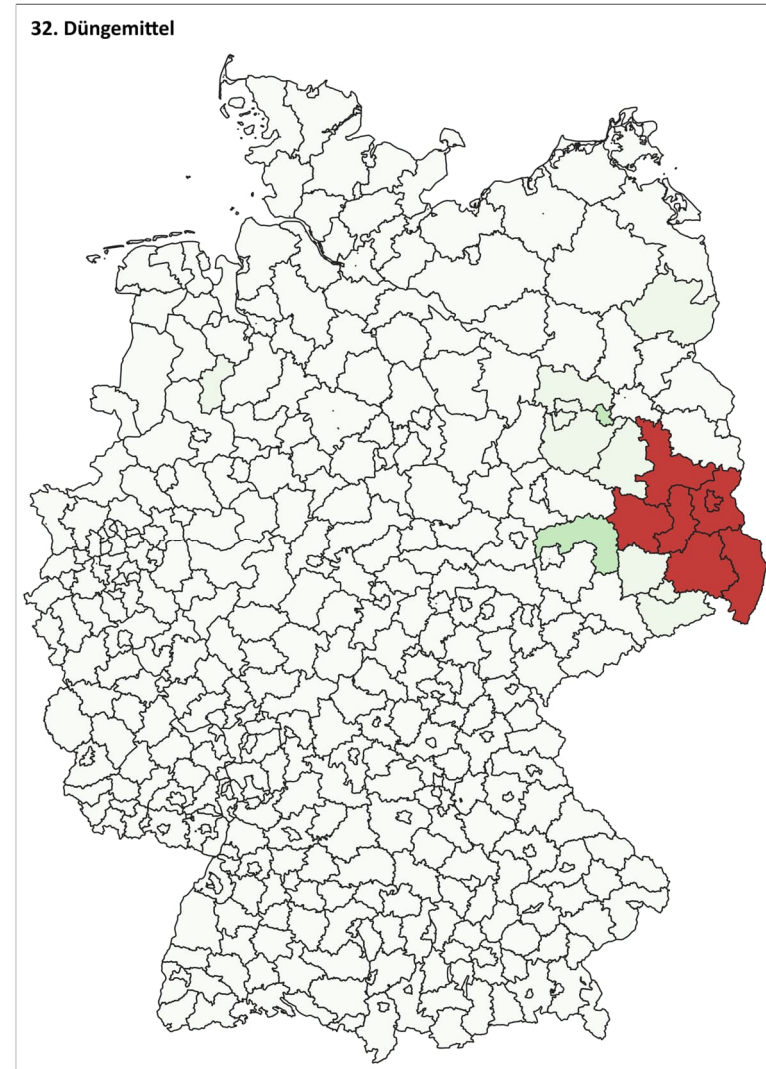
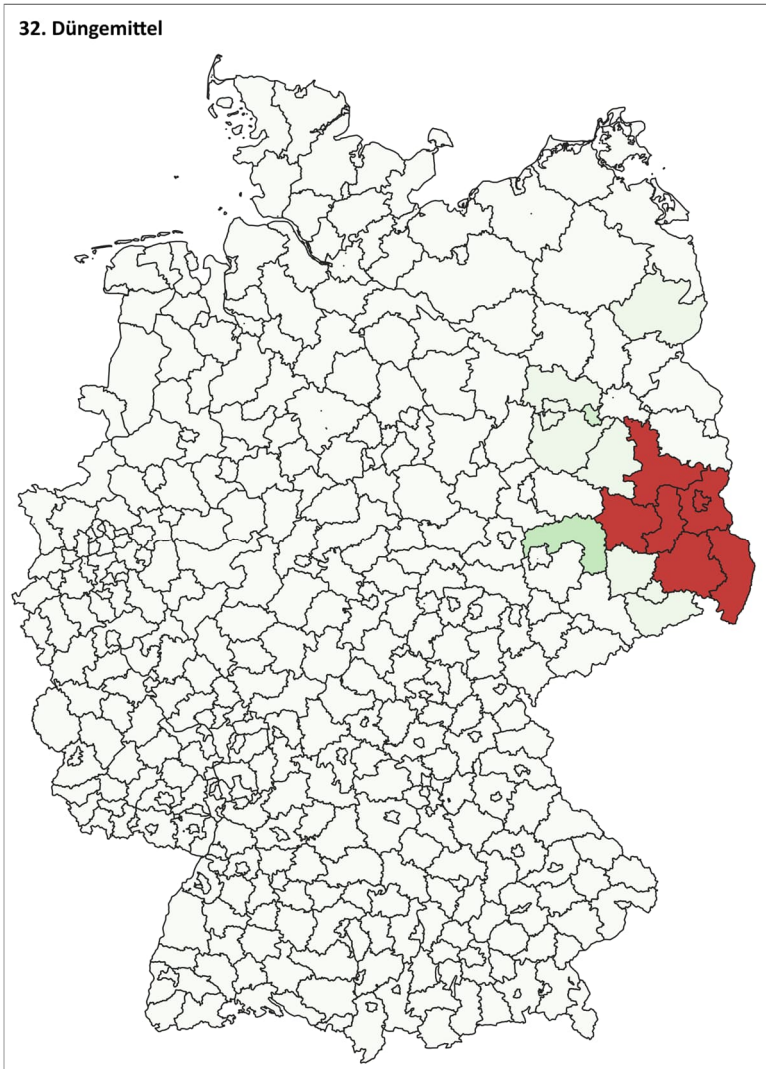
Gefördert durch:



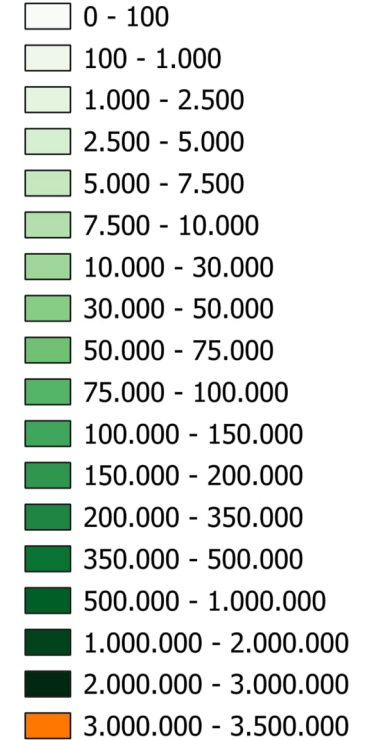
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

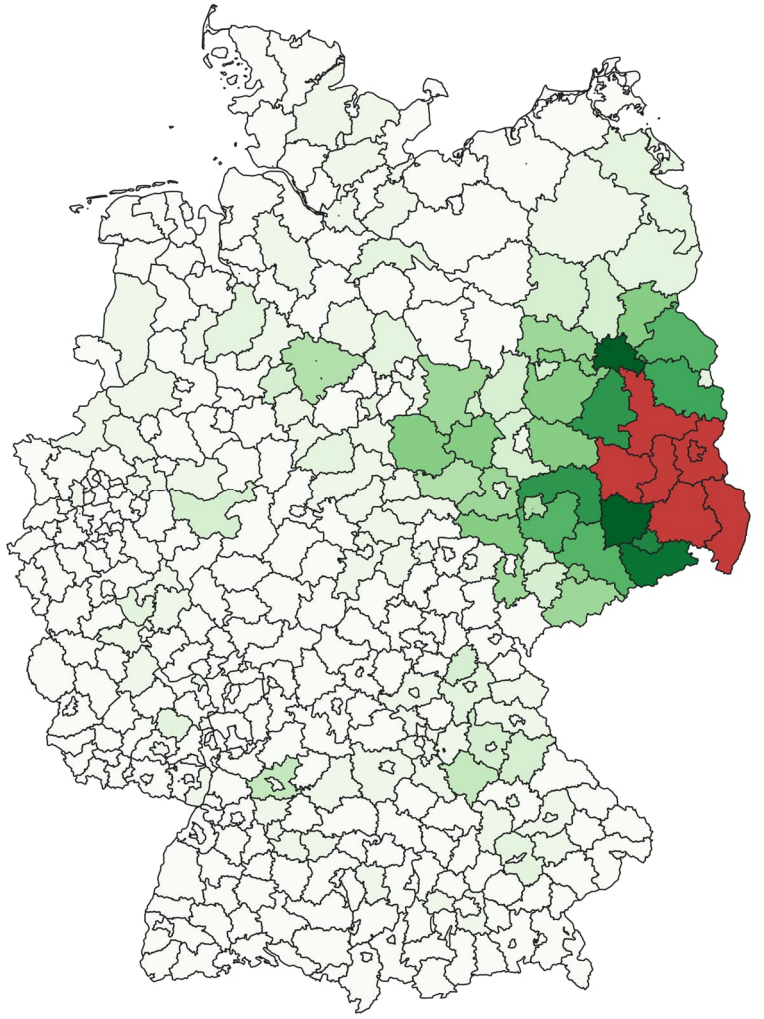


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

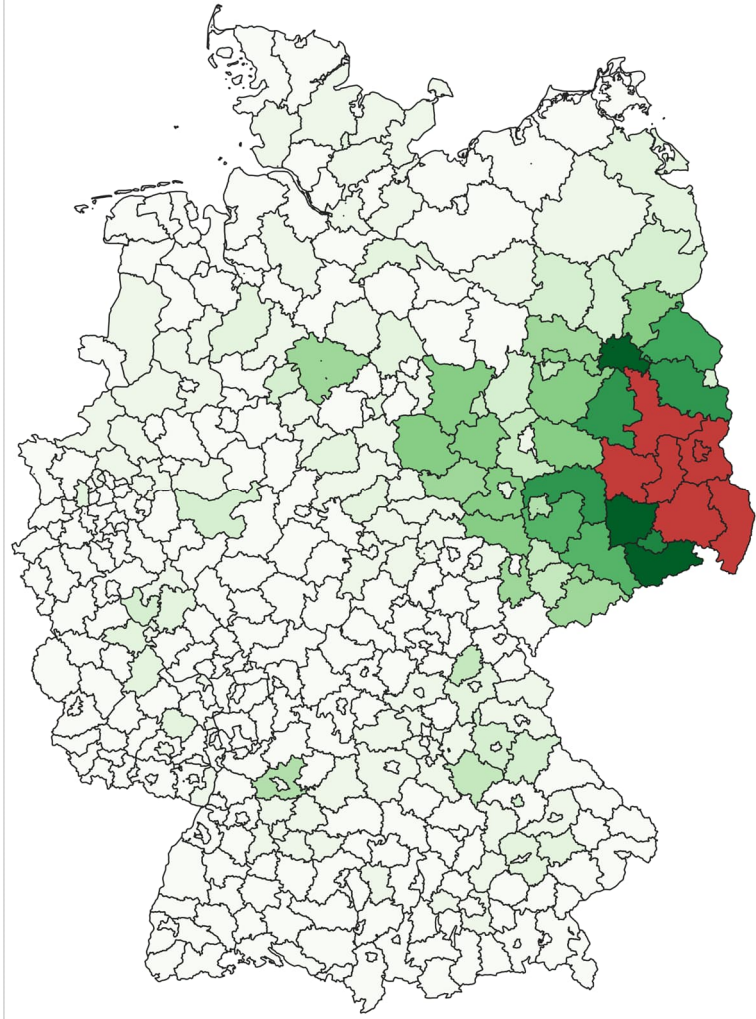


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

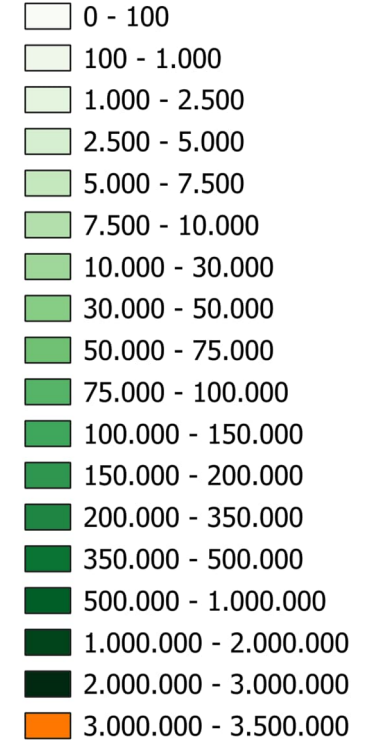
33. Steine und Erden, sonstige Bergbauern.



33. Steine und Erden, sonstige Bergbauern.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



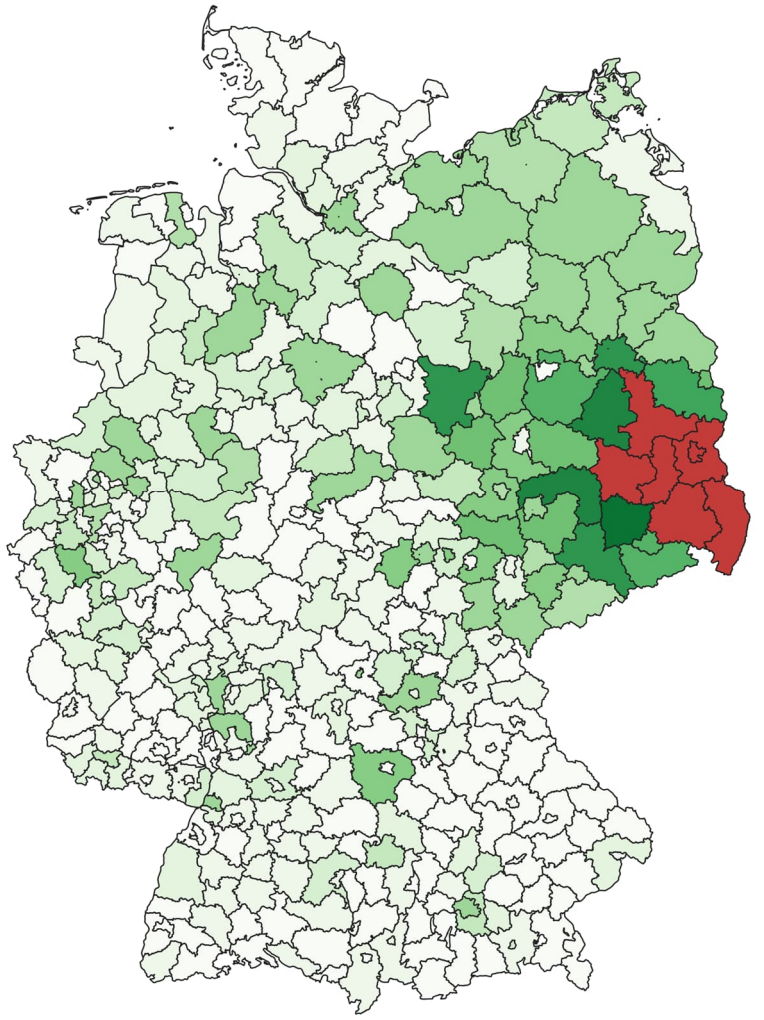
Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



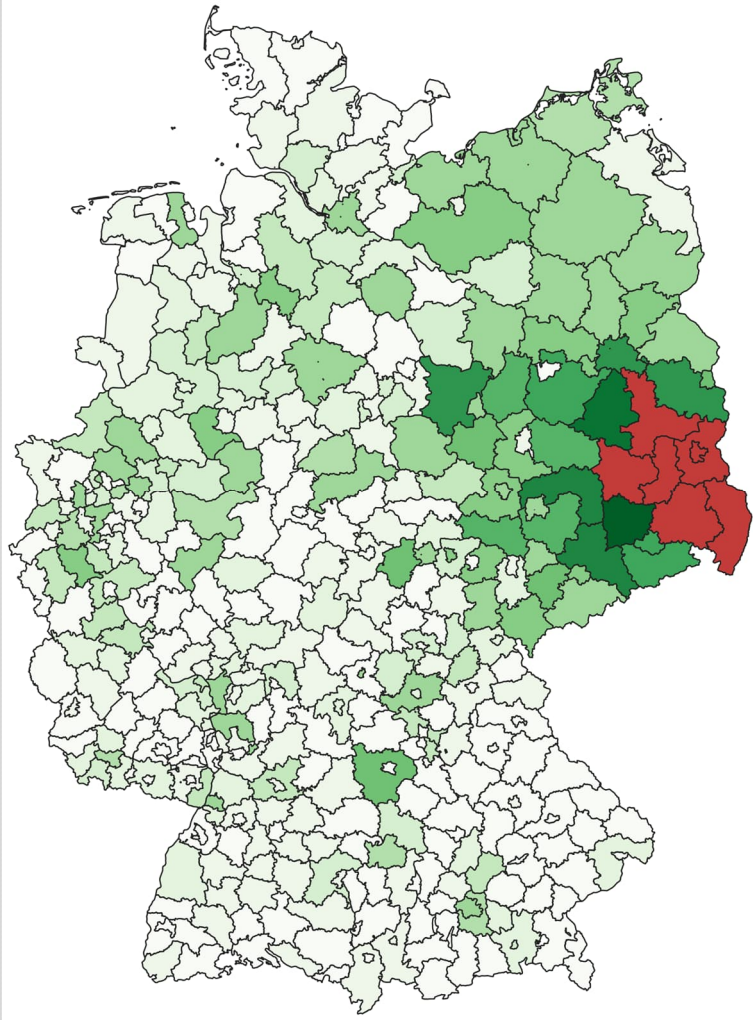
Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

DiSTILL

40. Nahrungs- und Genussmittel



40. Nahrungs- und Genussmittel



Straßen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 3.000.000
- 3.000.000 - 3.500.000

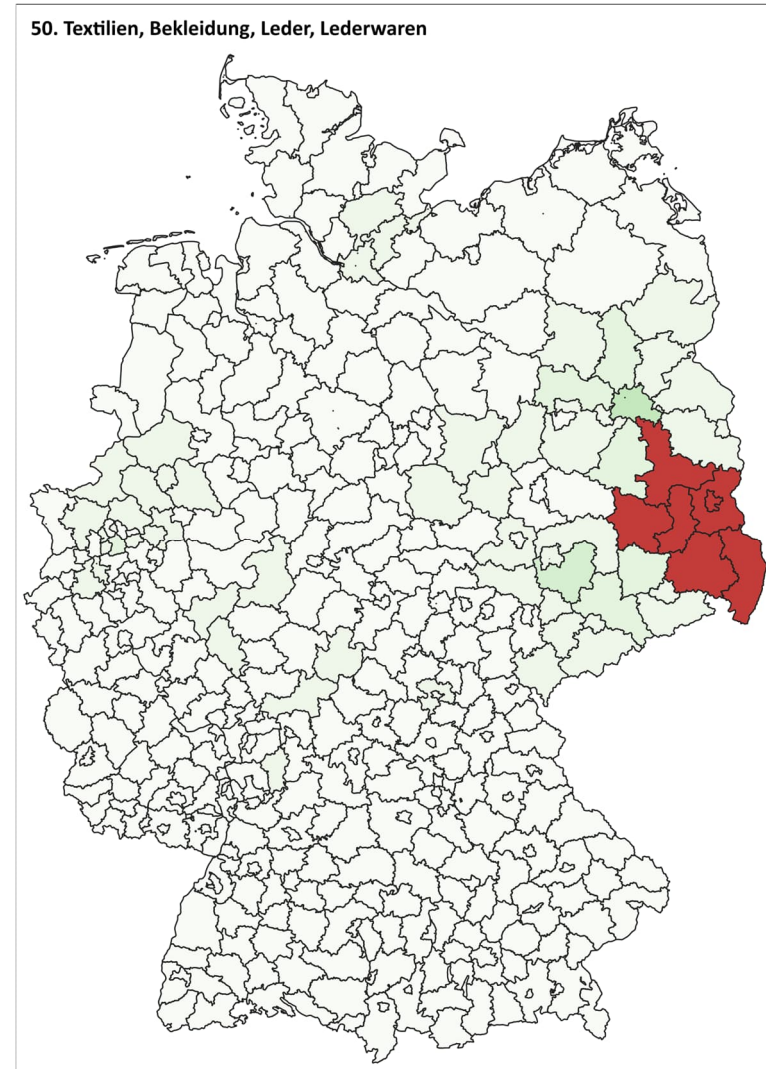
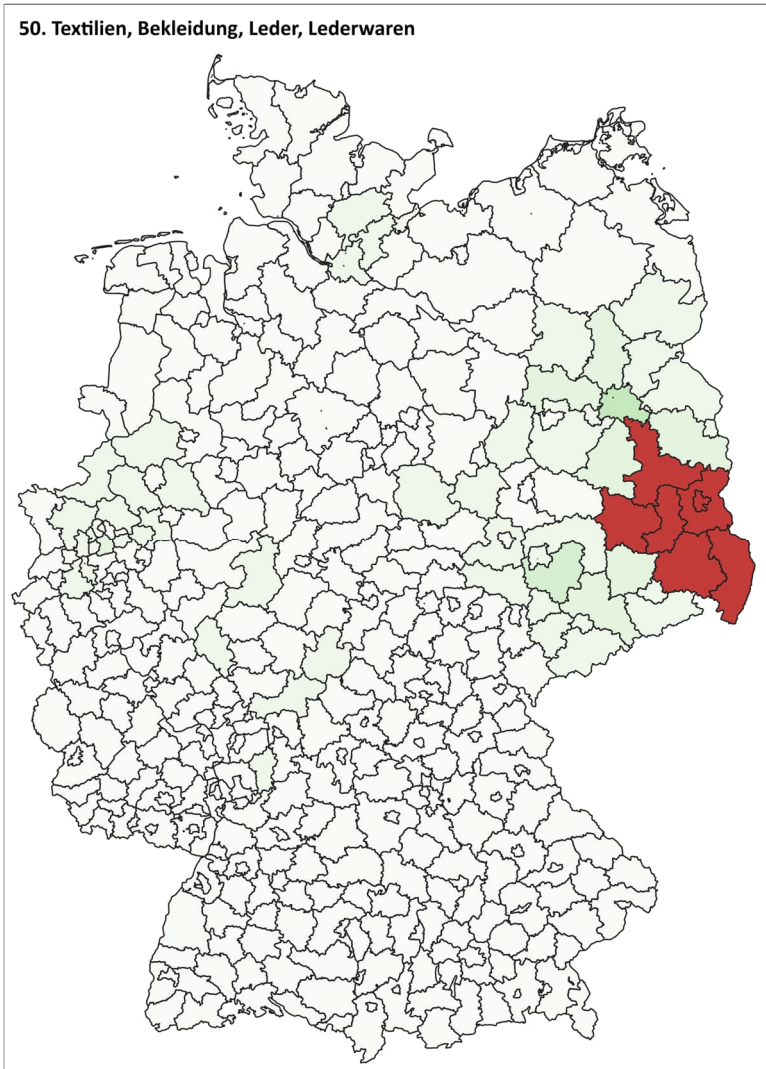
Gefördert durch:



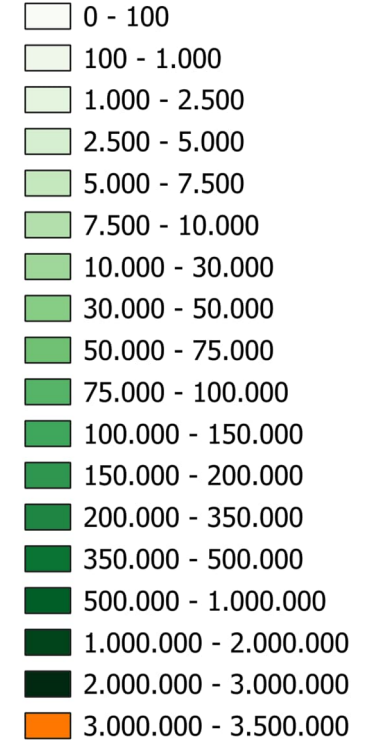
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

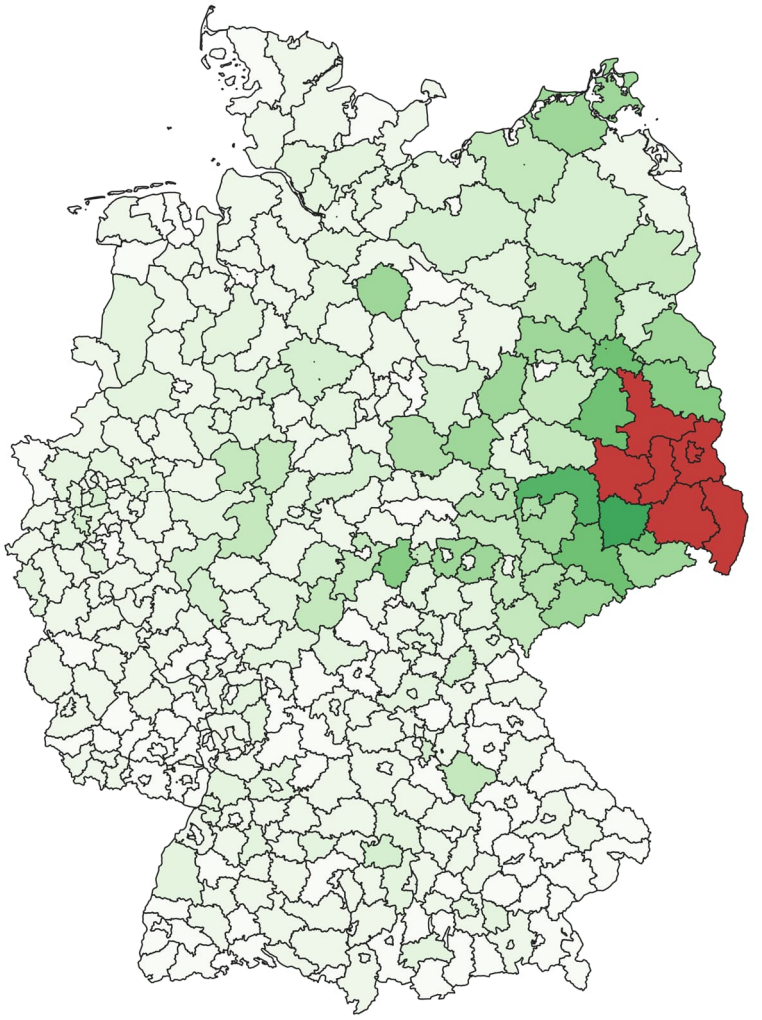


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

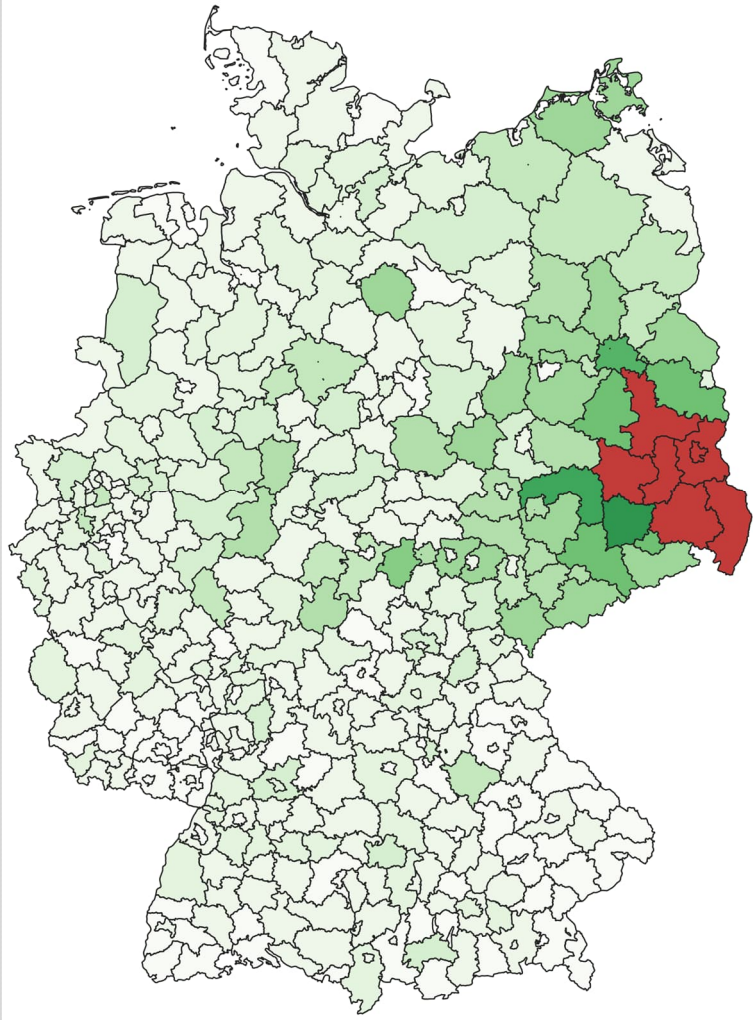


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

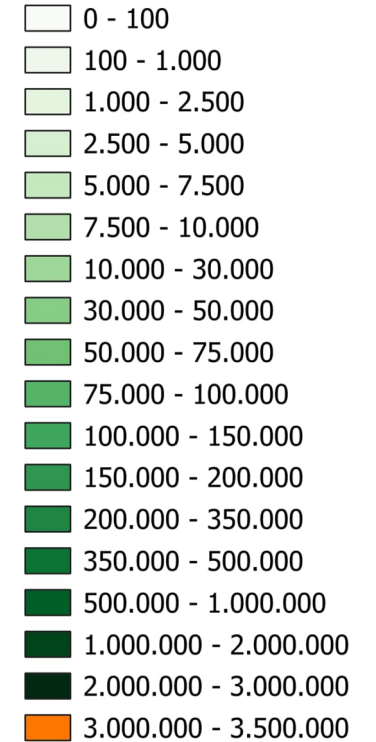
60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



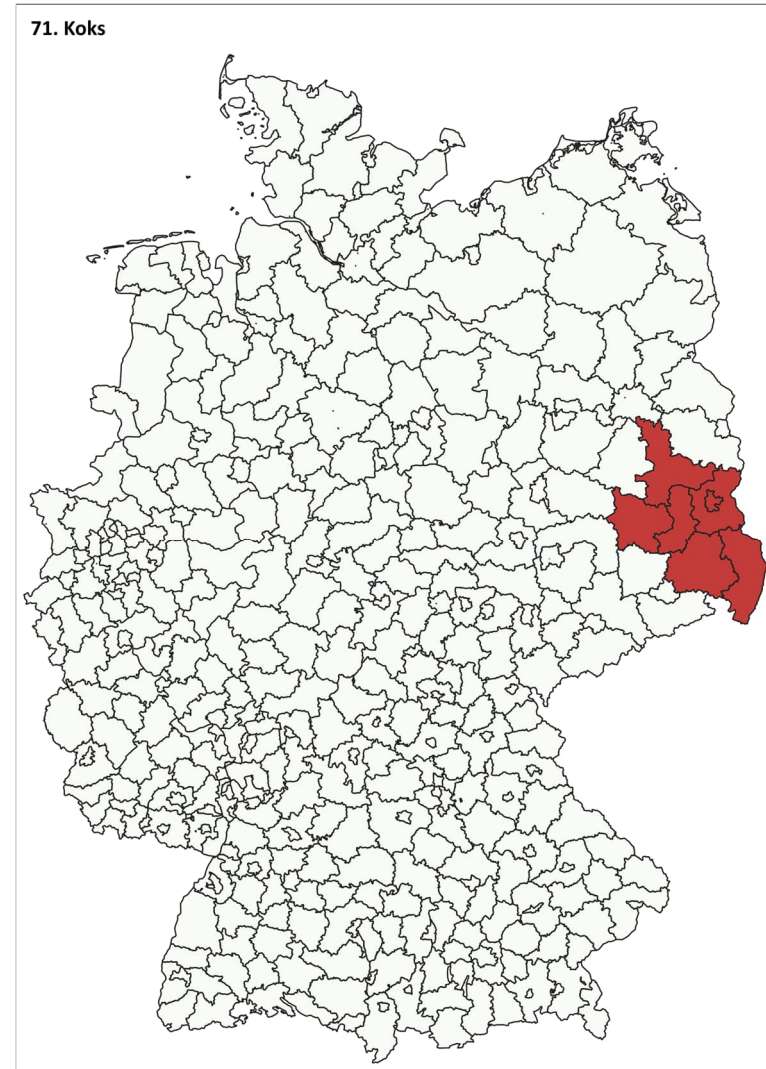
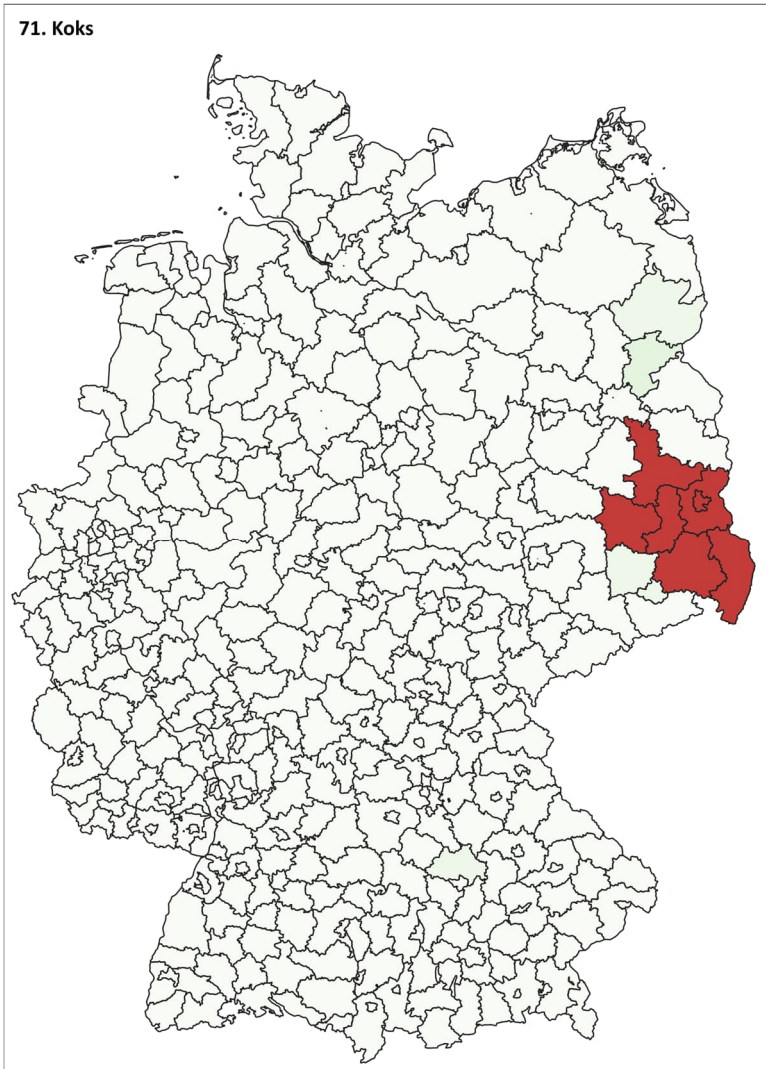
Gefördert durch:



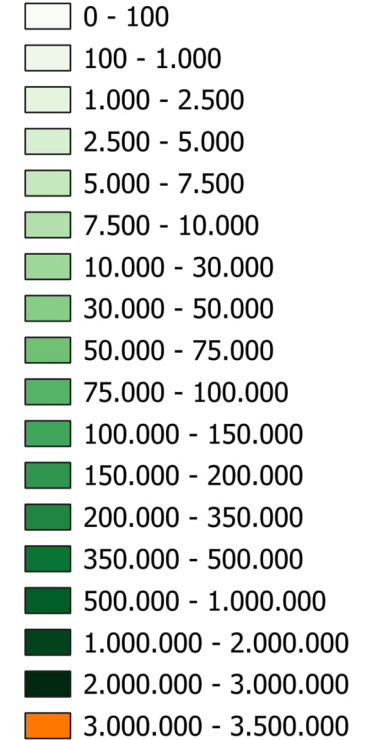
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



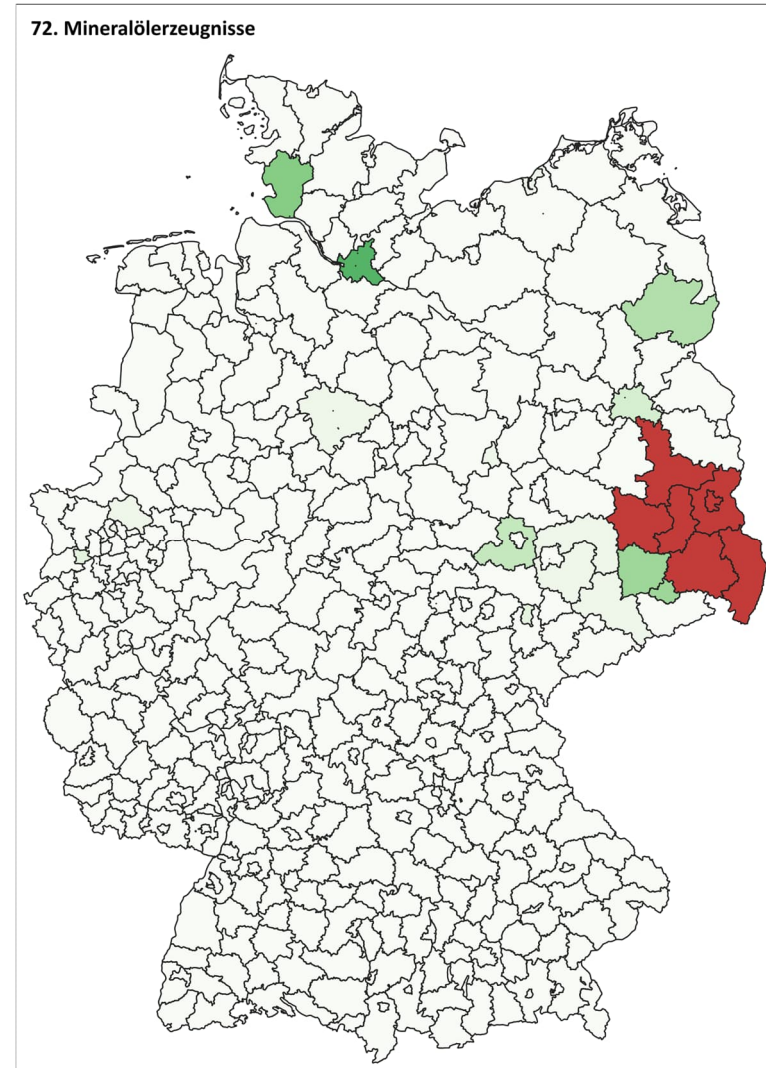
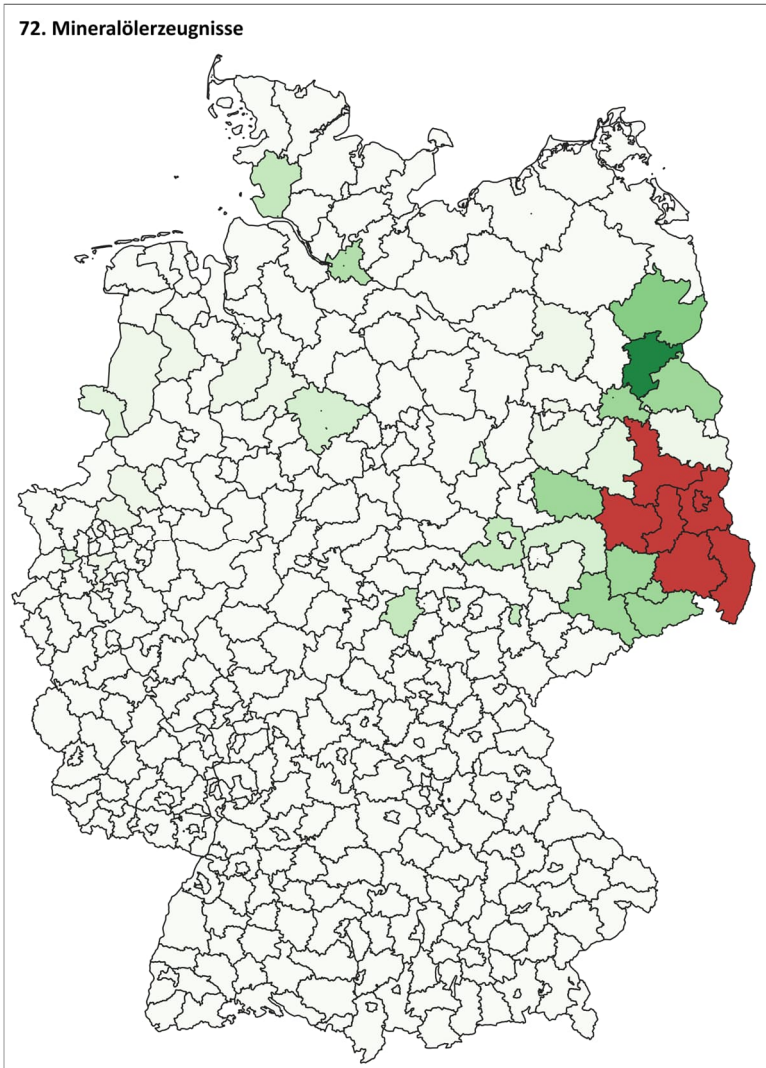
Gefördert durch:



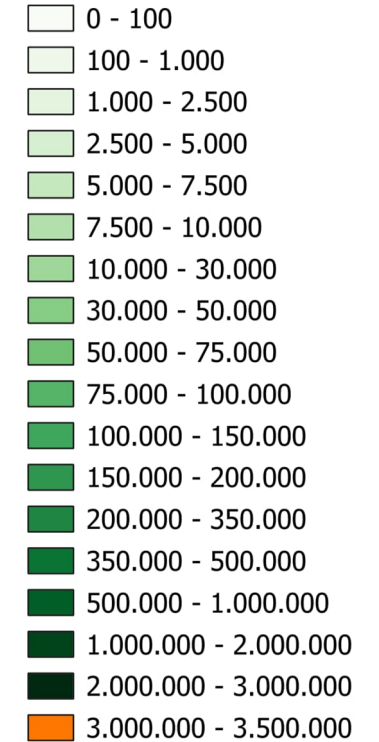
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



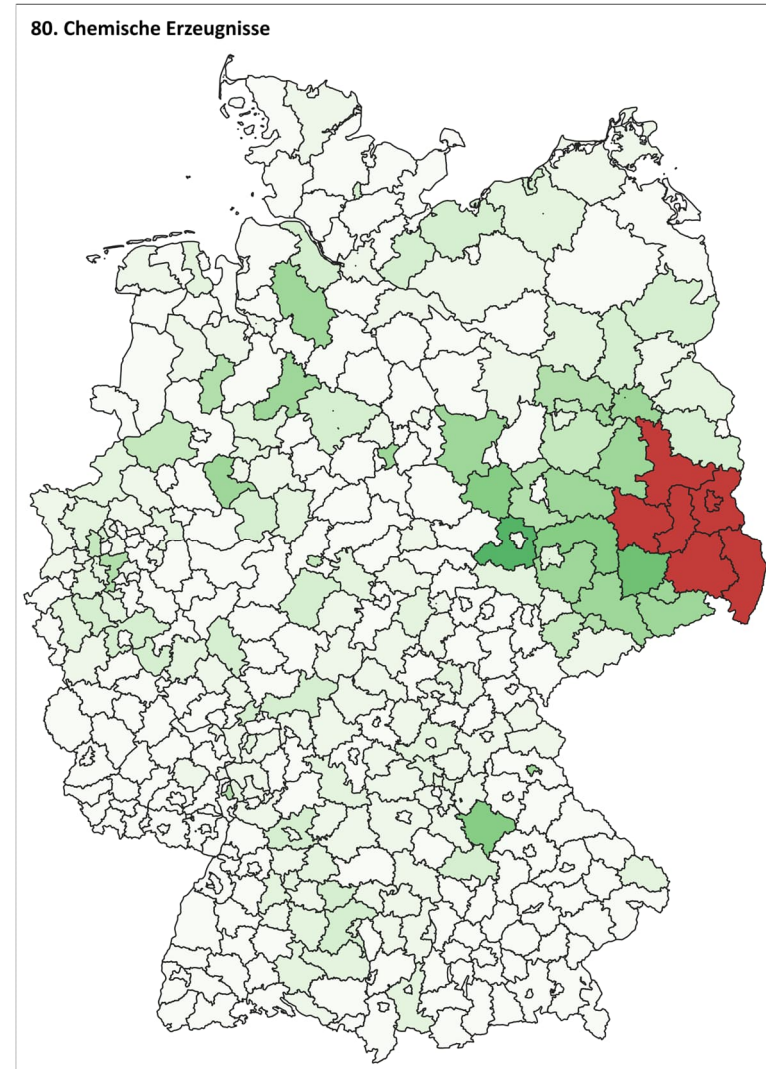
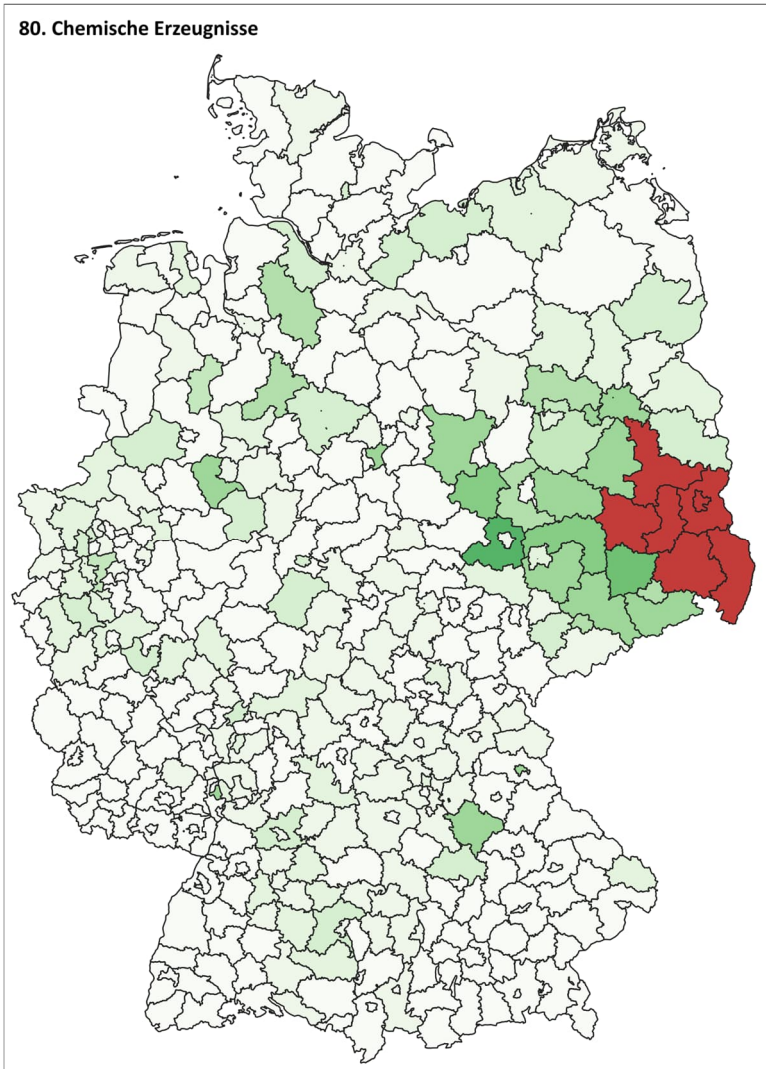
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 3.000.000
- 3.000.000 - 3.500.000

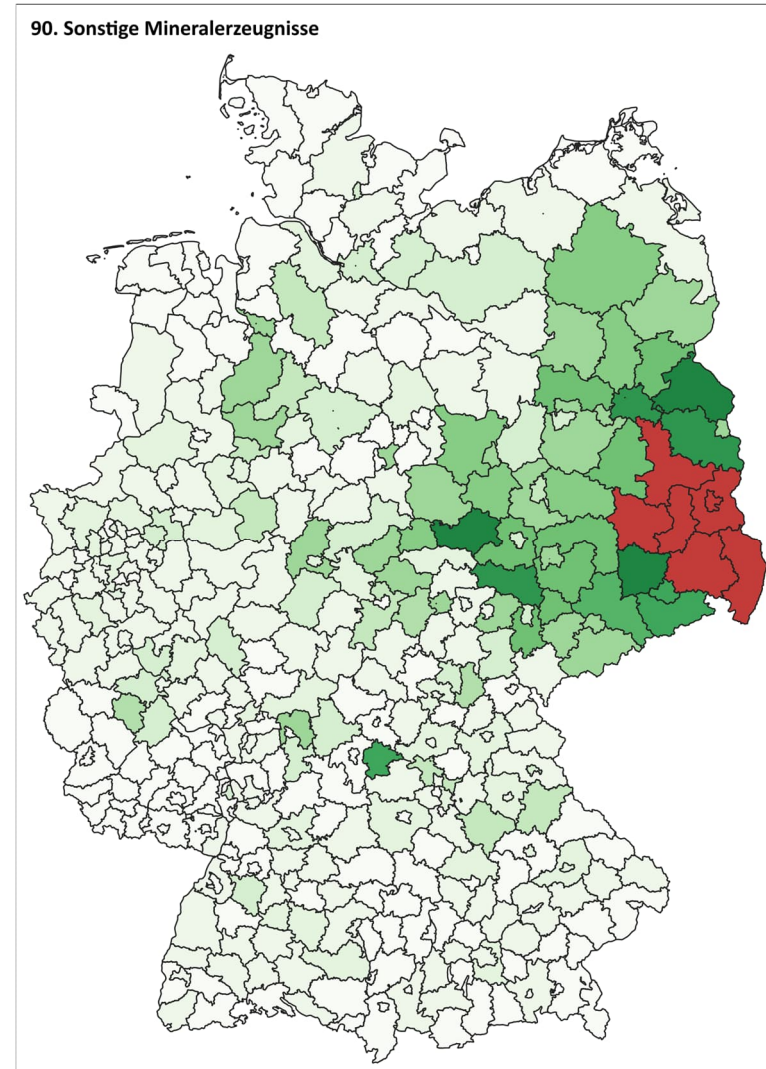
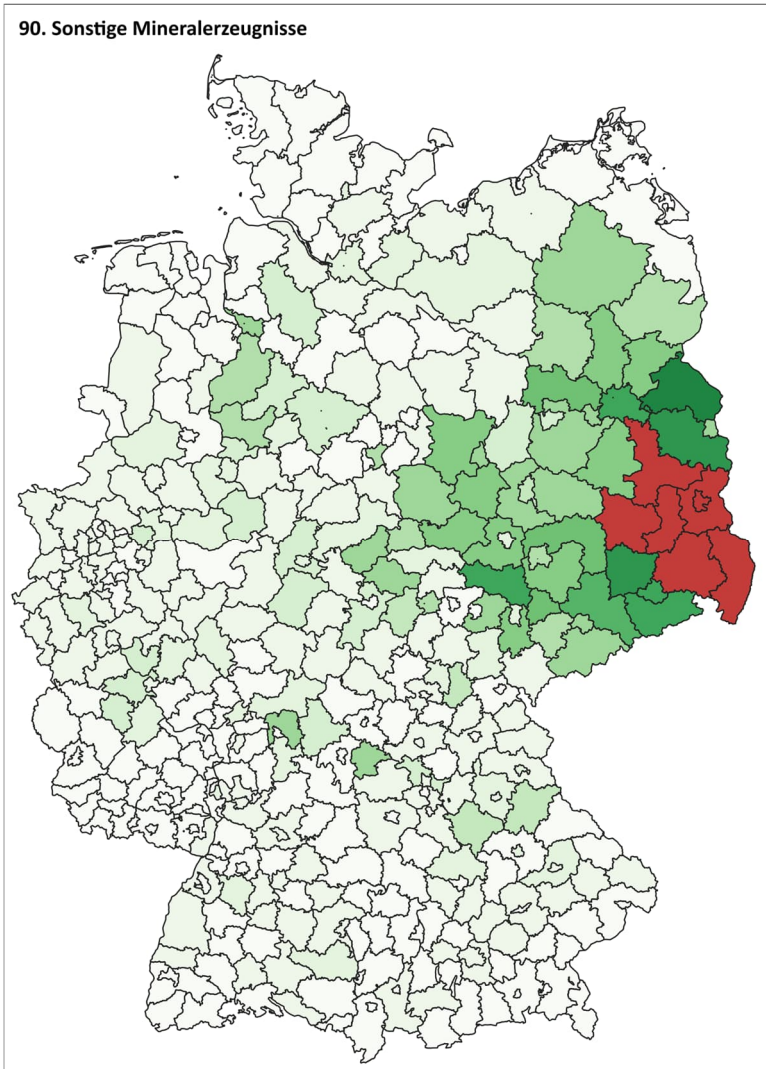
Gefördert durch:



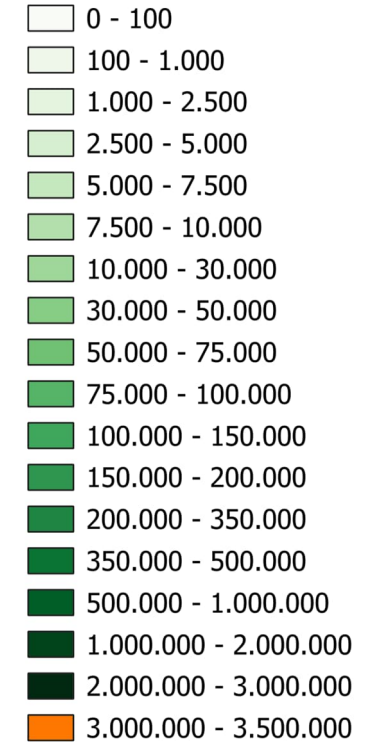
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



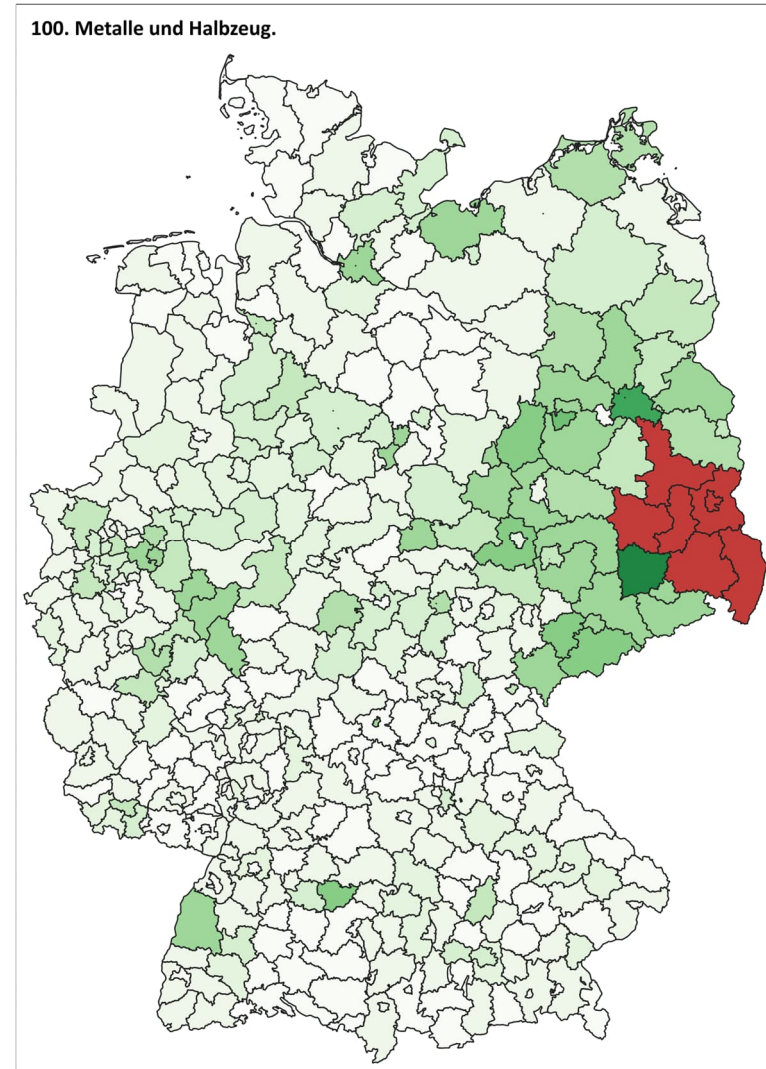
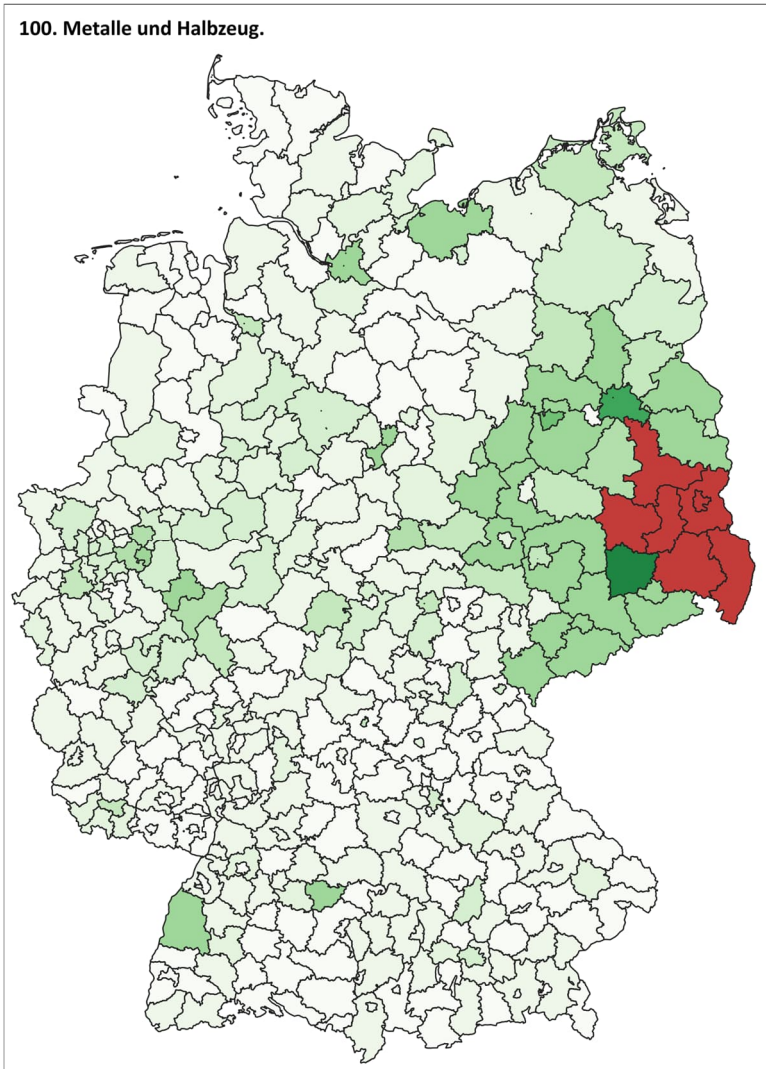
Gefördert durch:



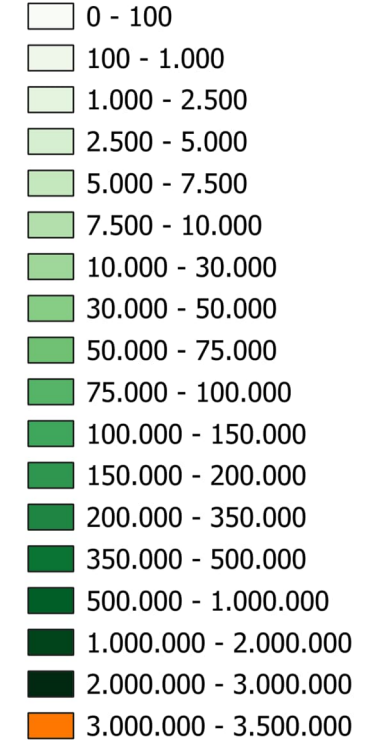
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

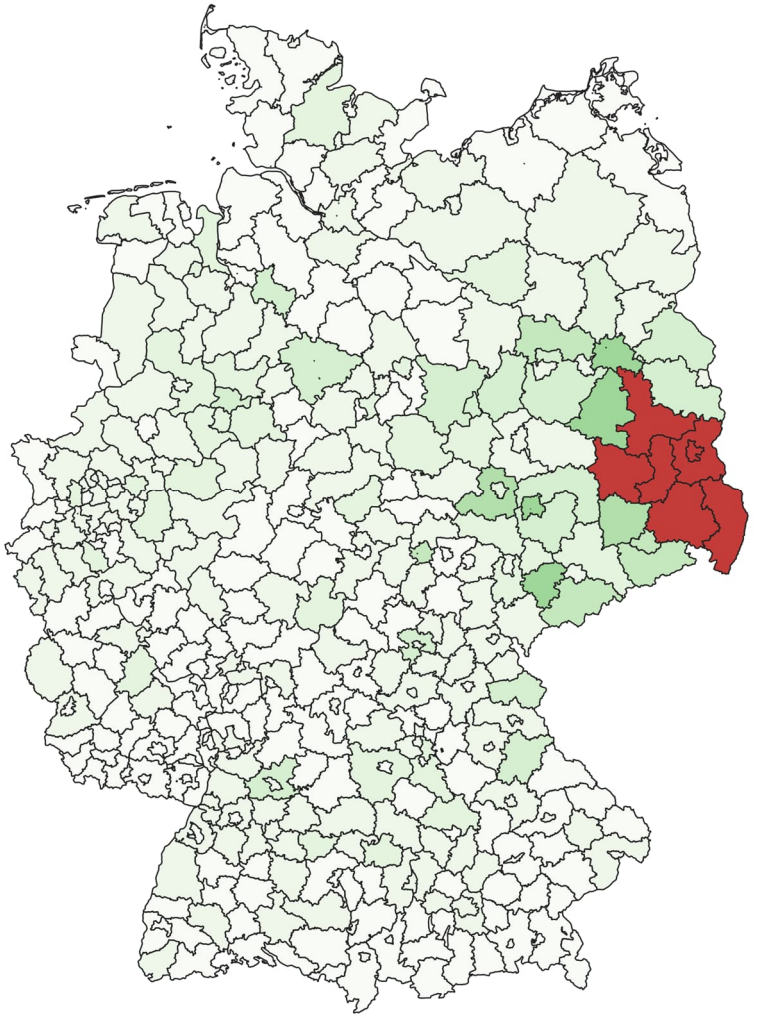


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

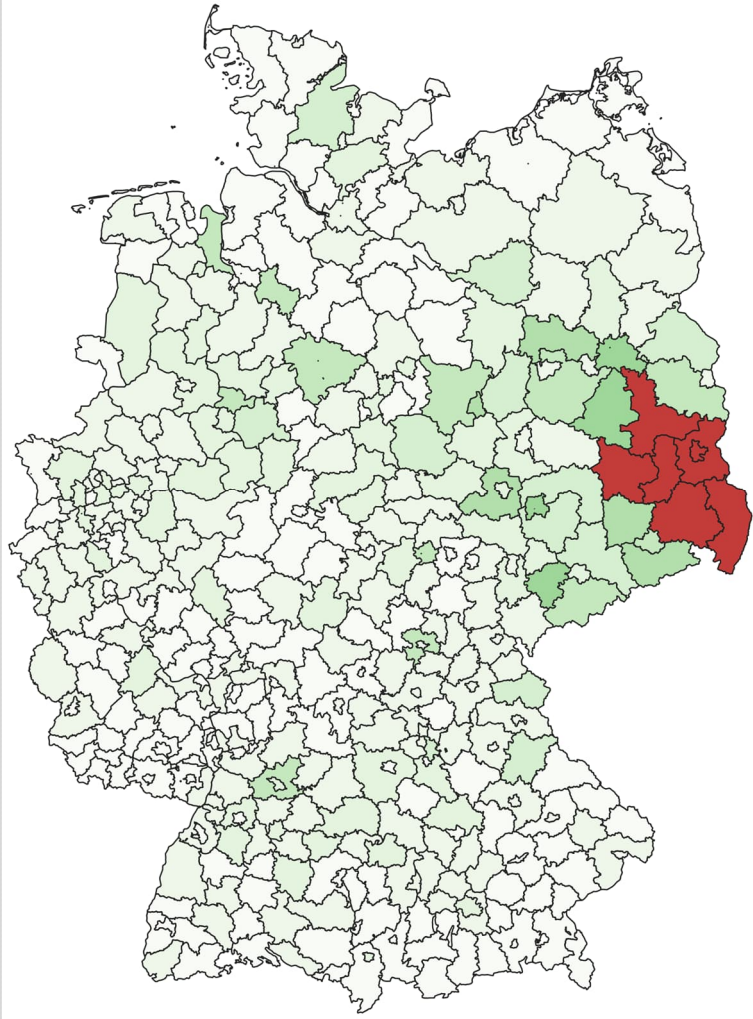


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

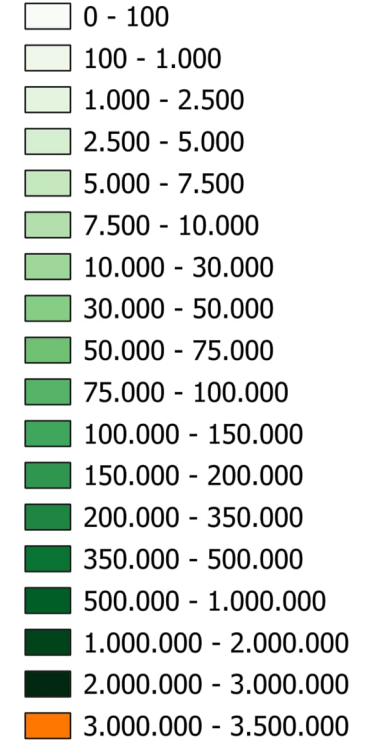
110. Maschinen und Geräte, opt. Erz., Uhren



110. Maschinen und Geräte, opt. Erz., Uhren



Straßen Güterverkehr in Tonnen



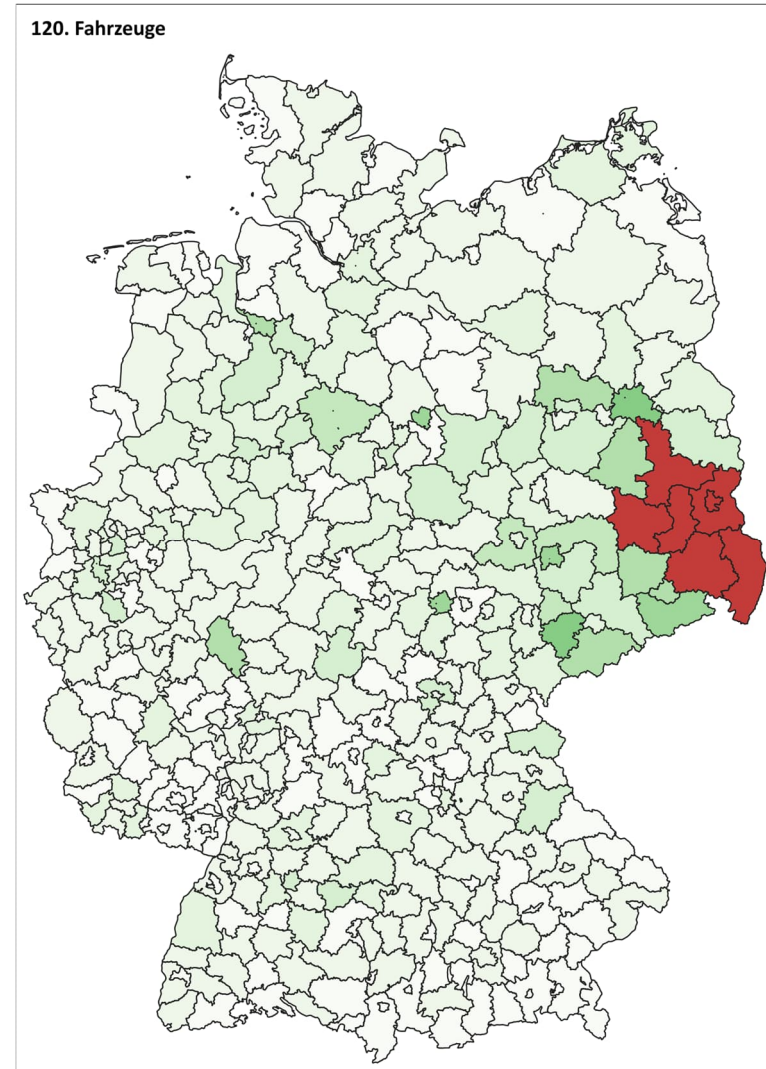
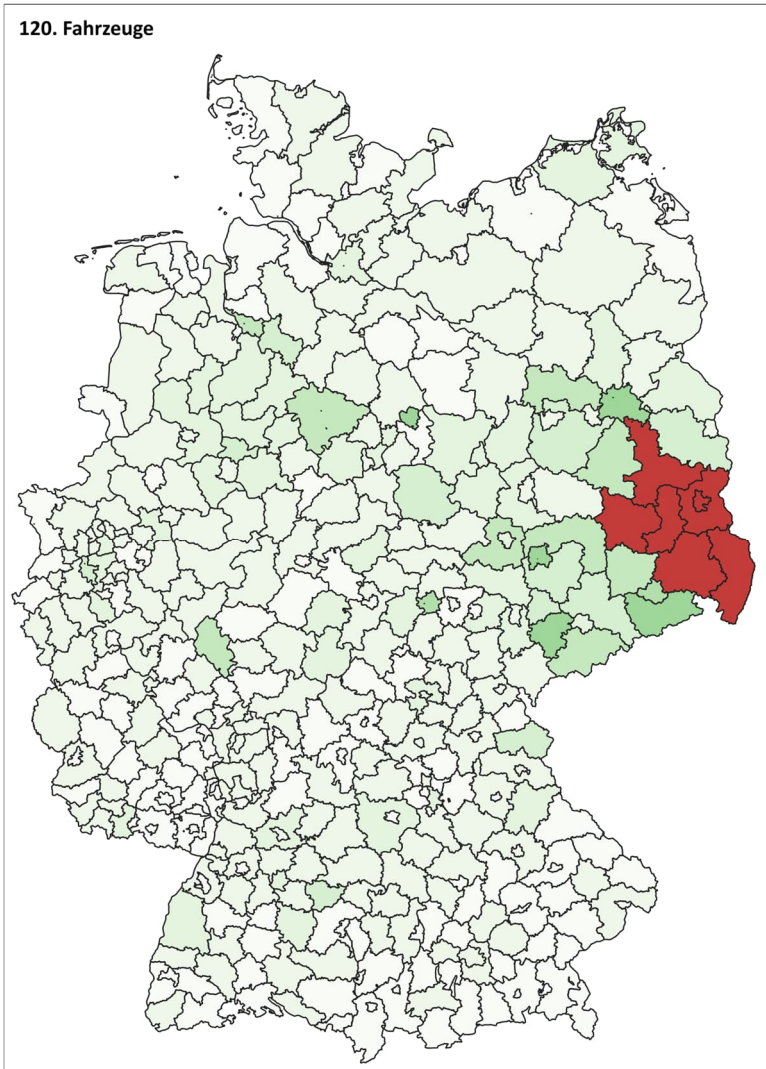
Gefördert durch:



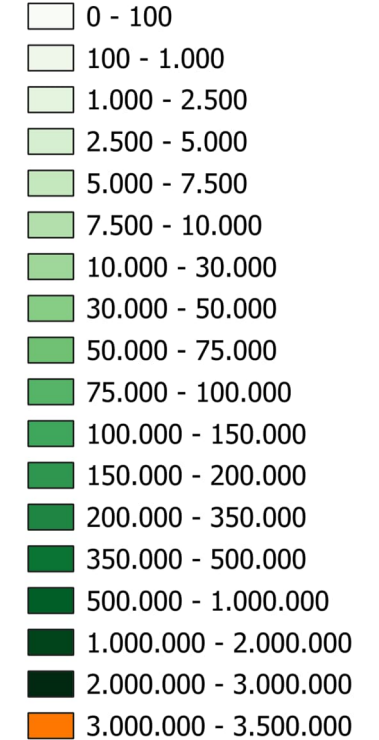
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

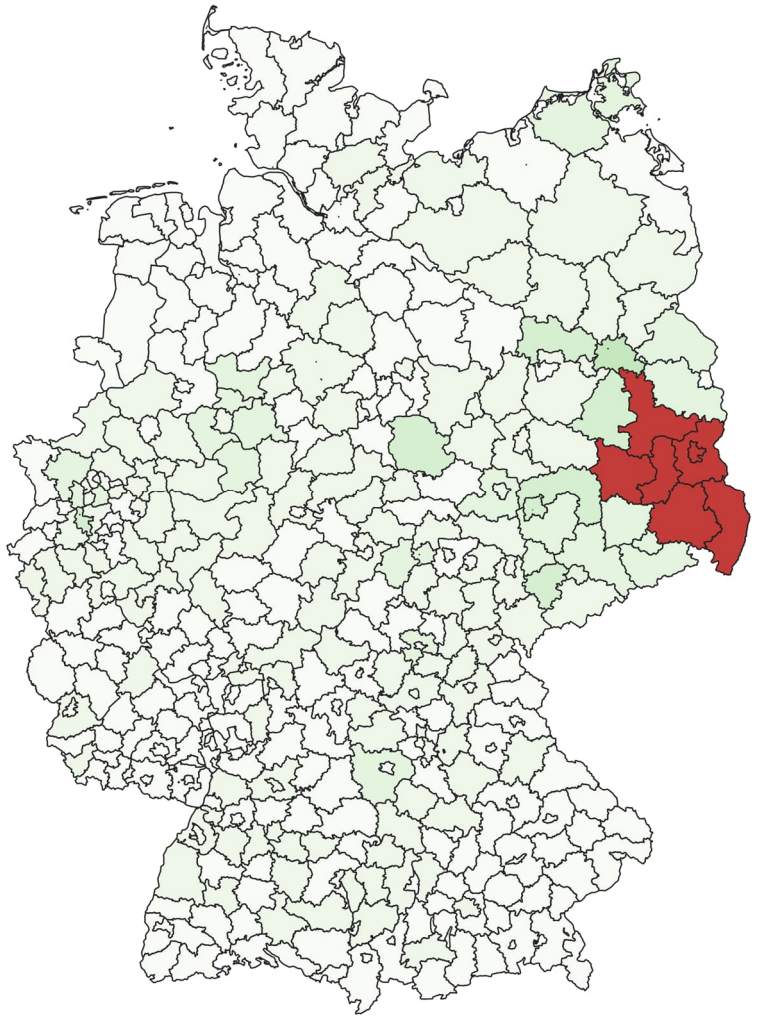


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

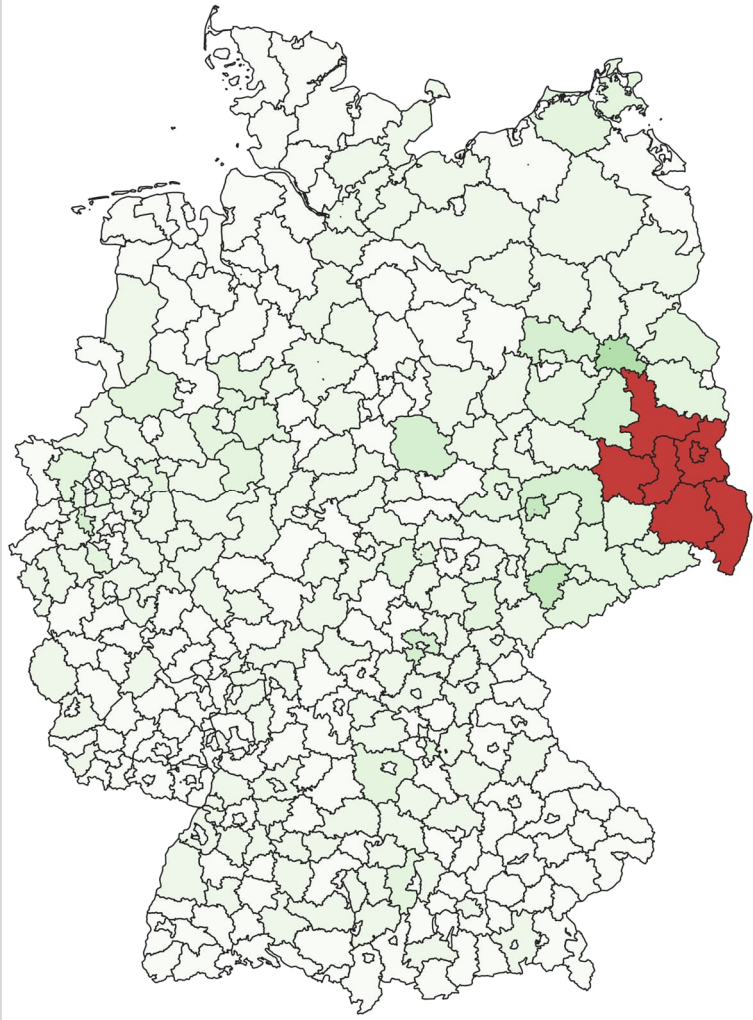


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

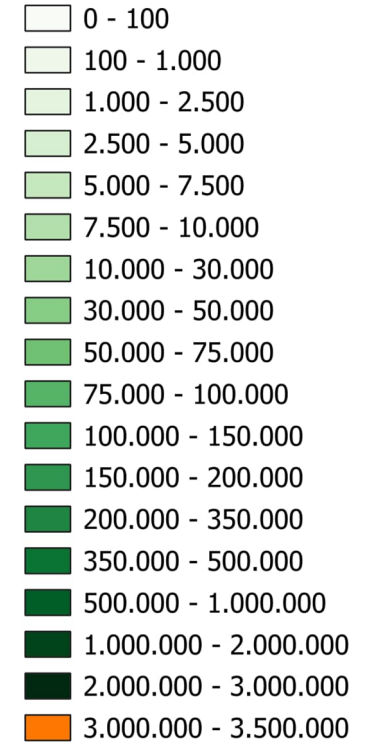
130. Möbel, Schmuck, Musikinst., Sport, Spiel



130. Möbel, Schmuck, Musikinst., Sport, Spiel



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

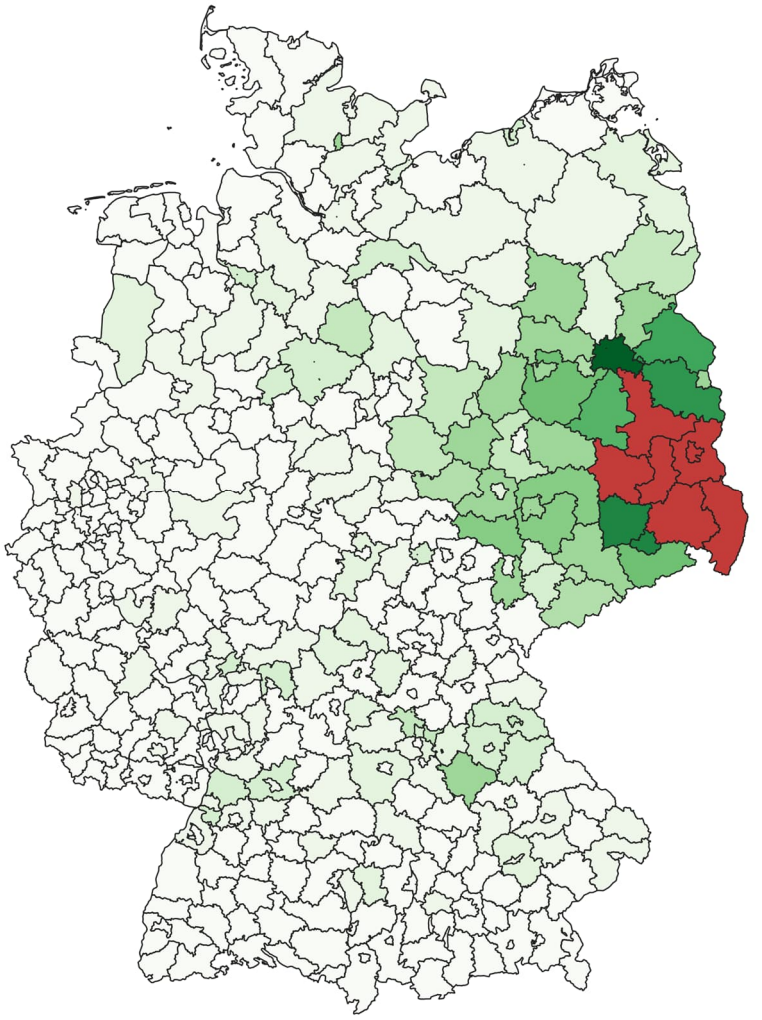


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

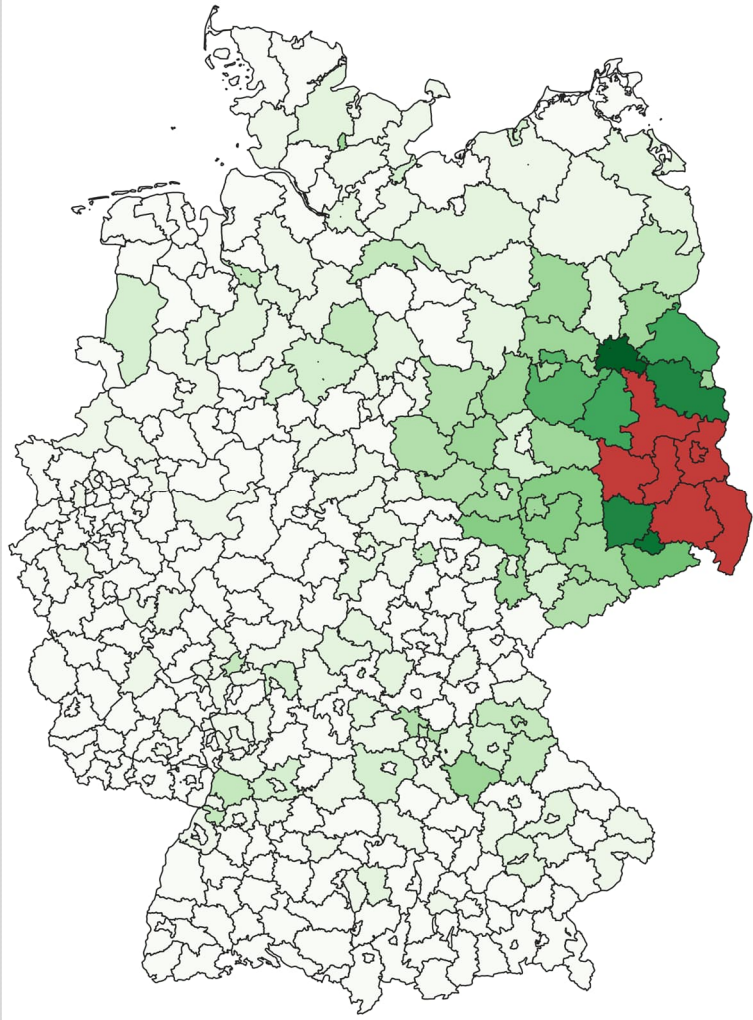


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

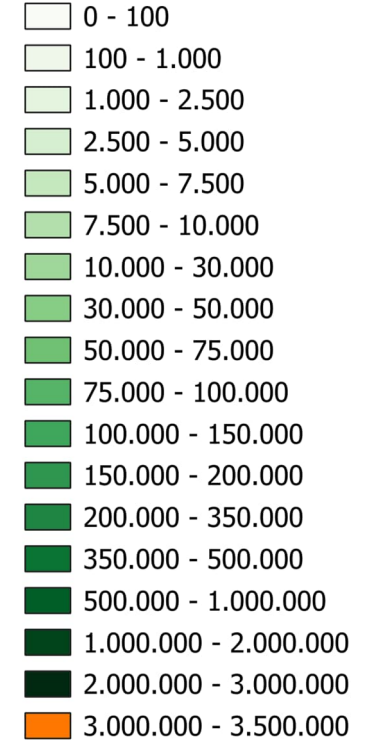
140. Sekundärrohstoffe, Abfälle



140. Sekundärrohstoffe, Abfälle



Straßen Güterverkehr in Tonnen



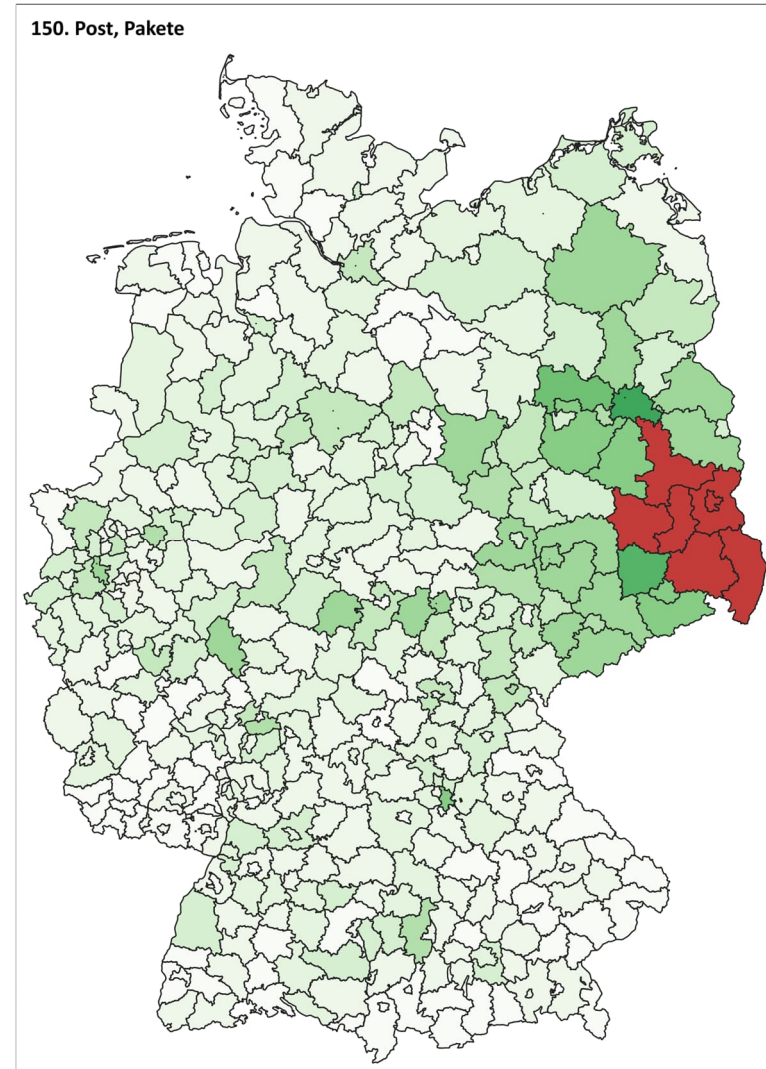
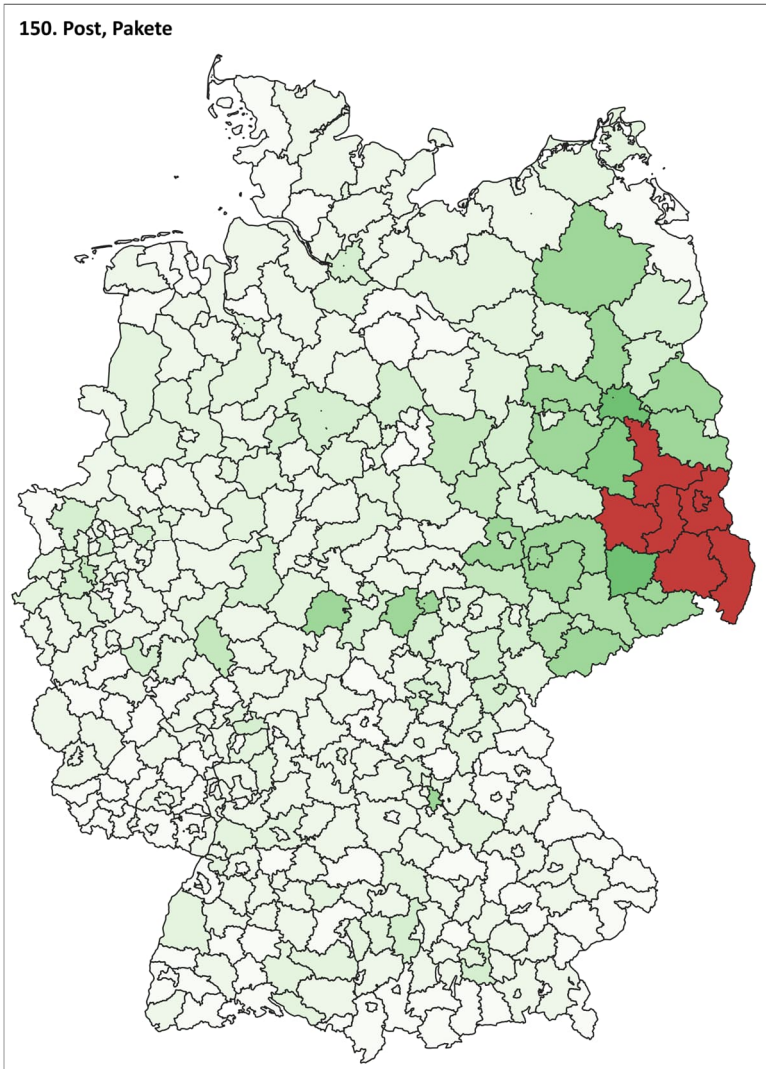
Gefördert durch:



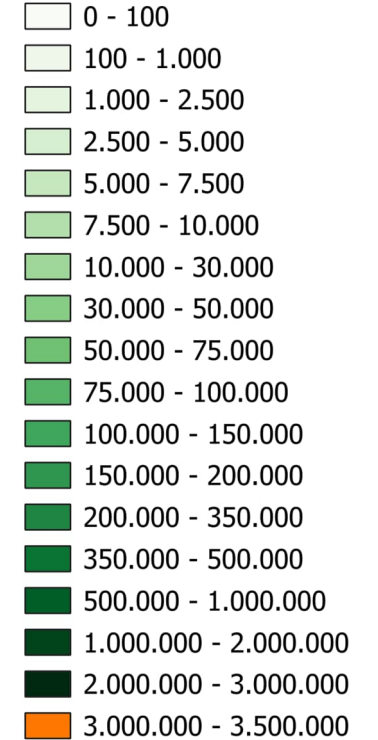
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

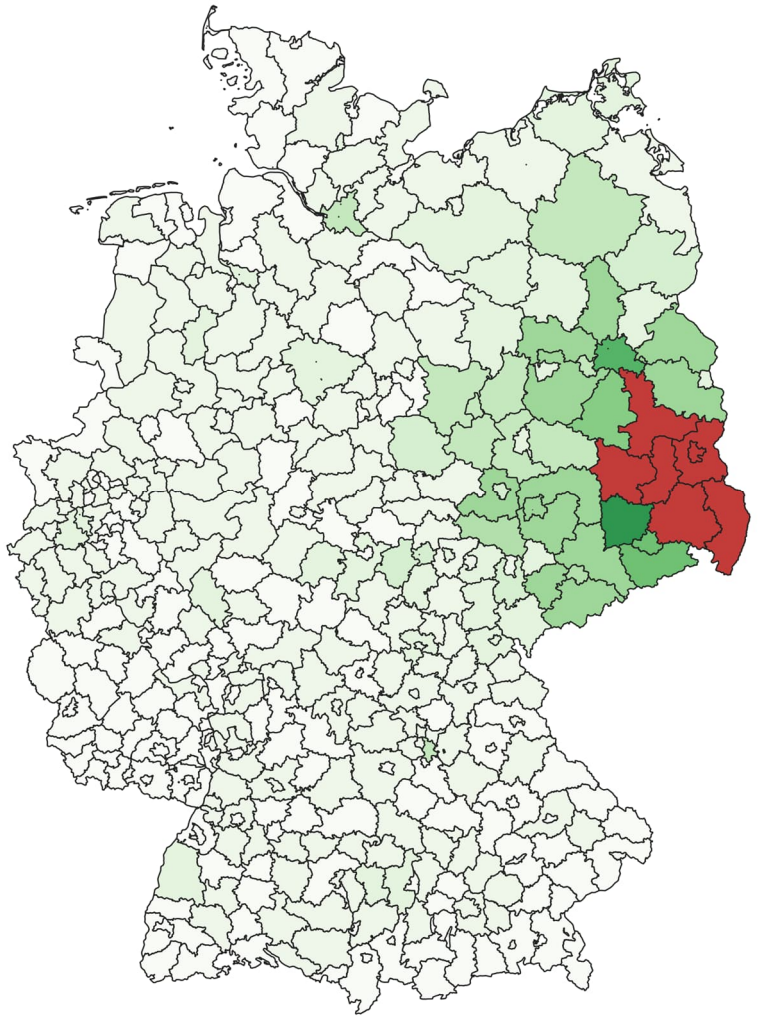


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

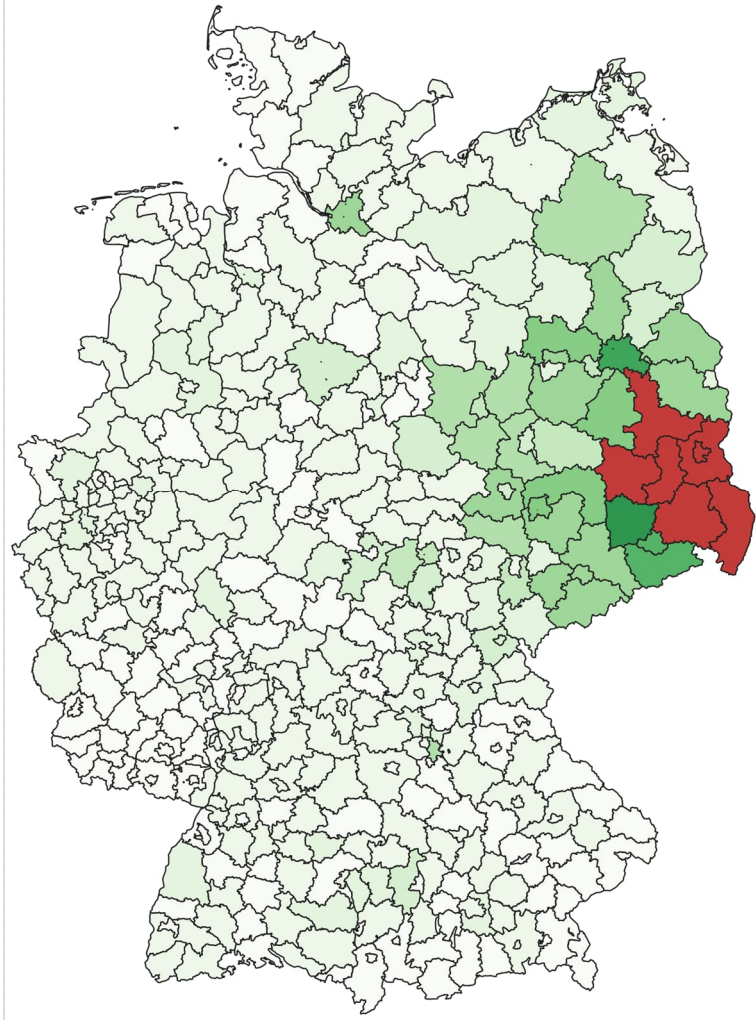


Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

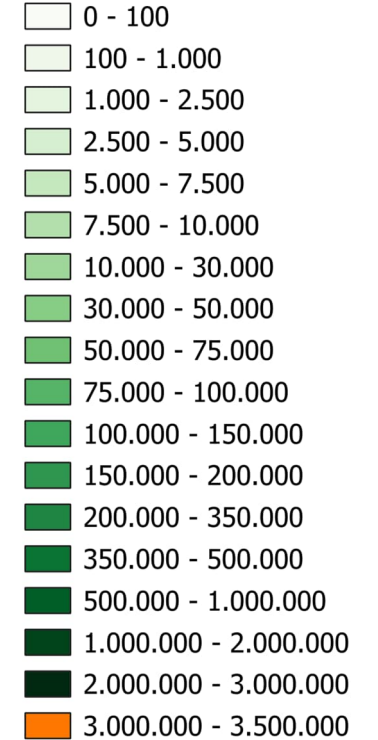
160. Geräte und Material für Güterbeförderung



160. Geräte und Material für Güterbeförderung



Straßen Güterverkehr in Tonnen



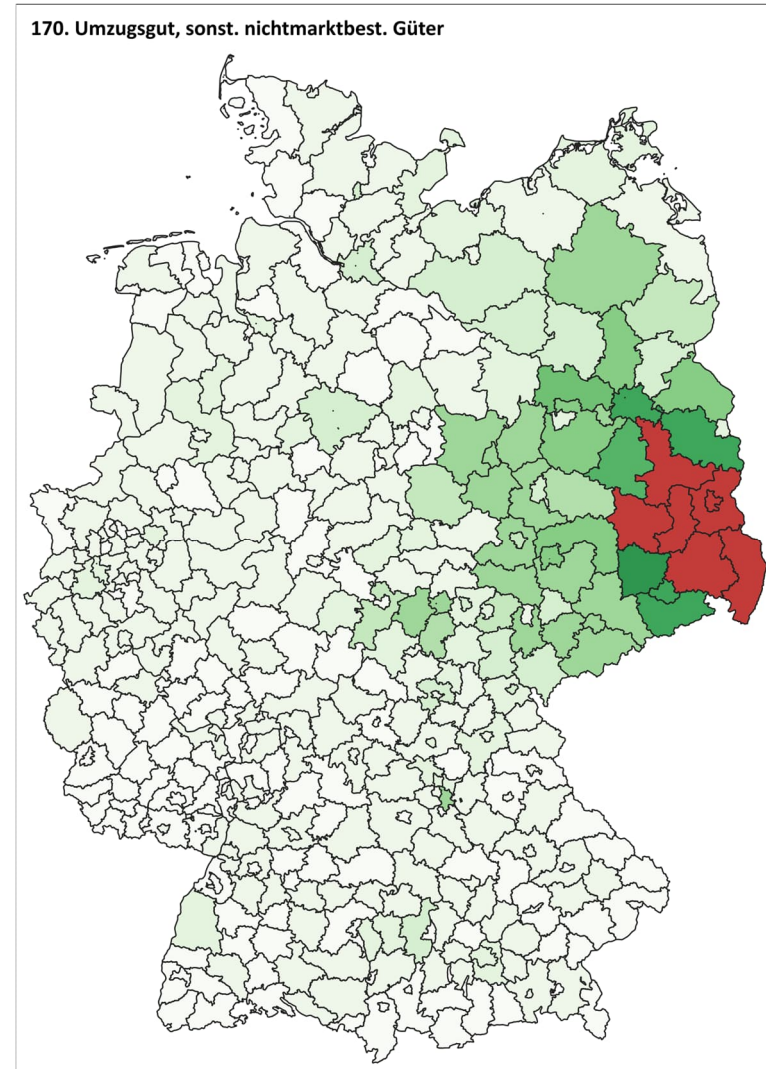
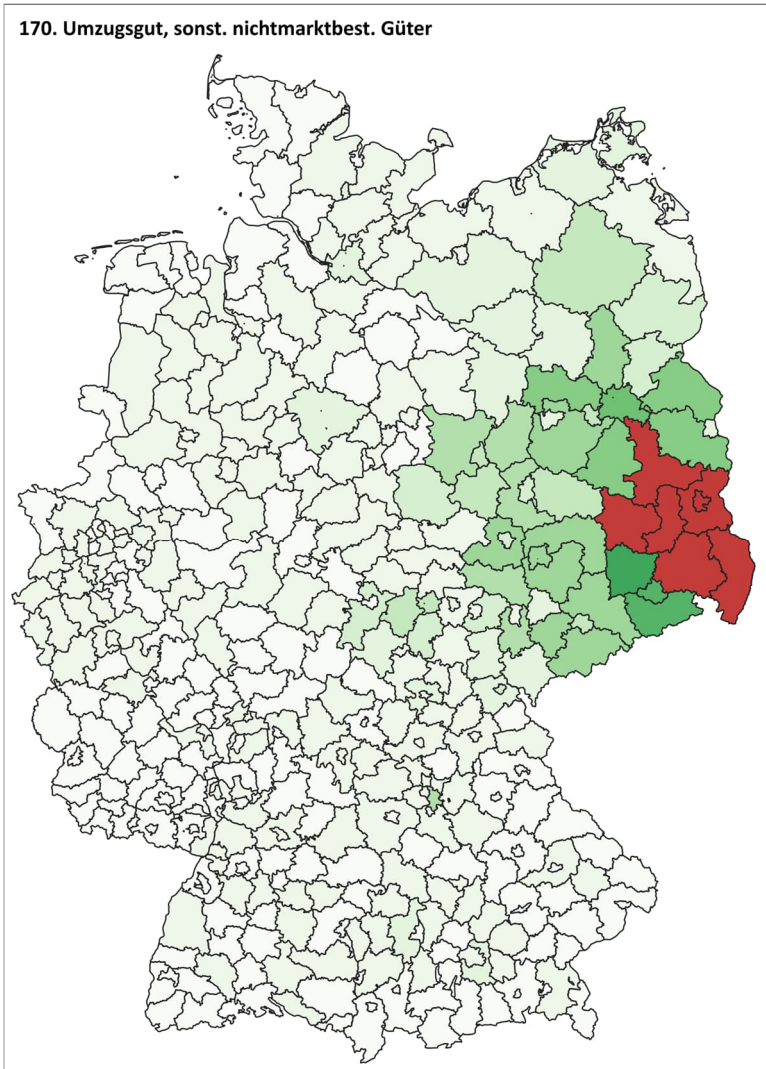
Gefördert durch:



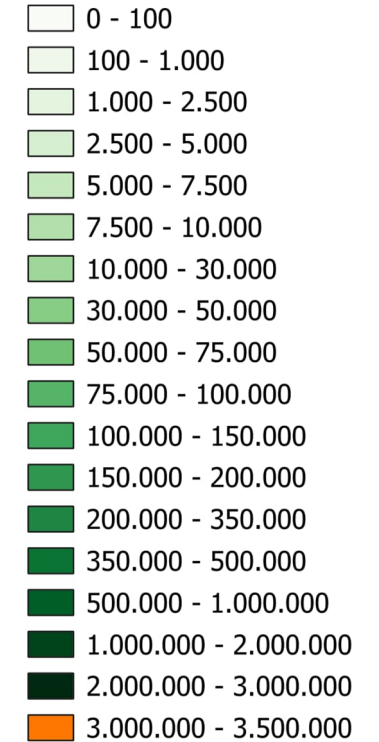
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



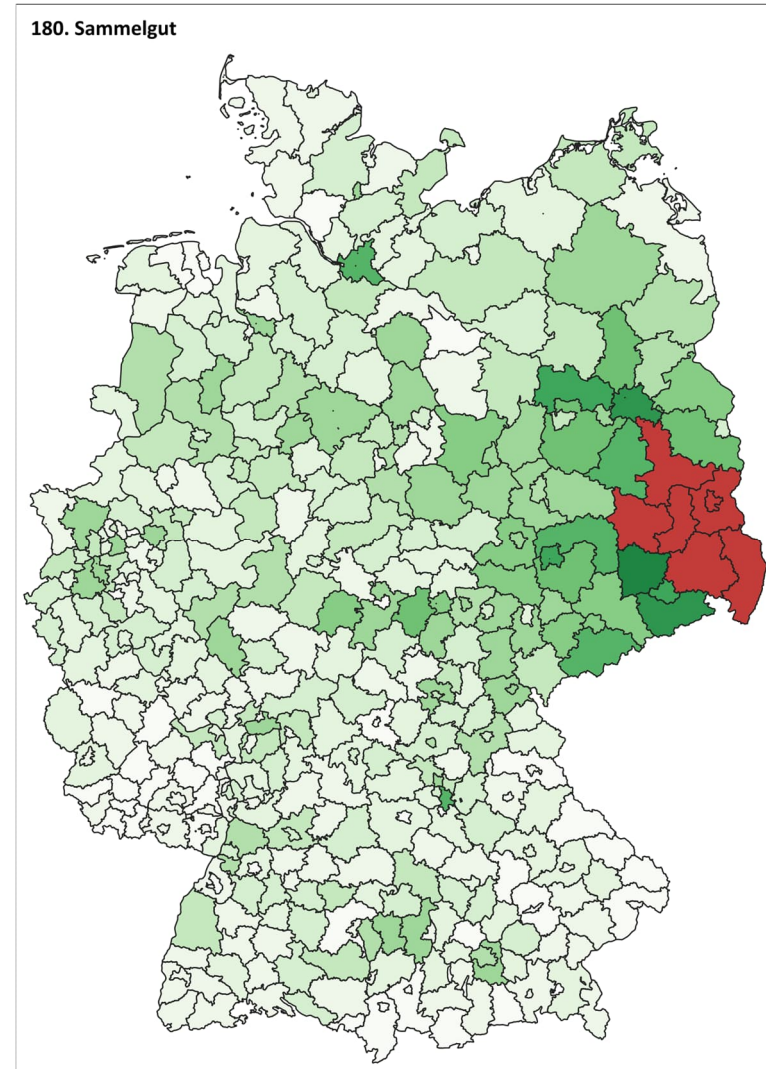
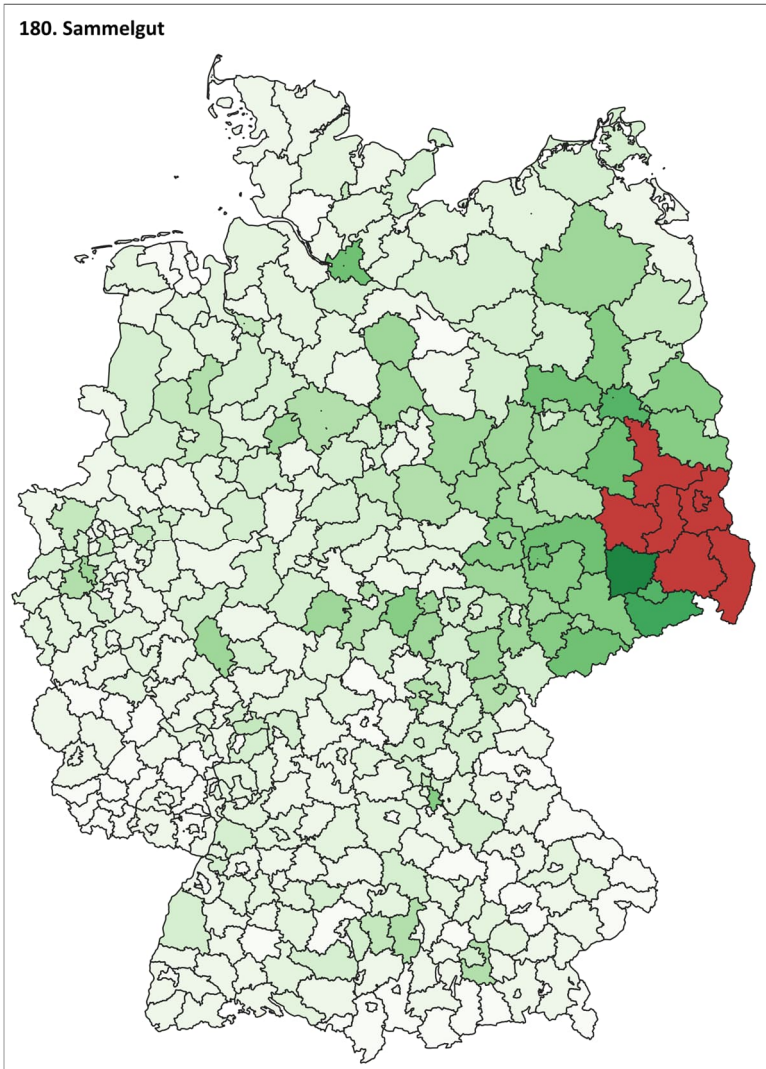
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen

- 0 - 100
- 100 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 350.000
- 350.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 3.000.000
- 3.000.000 - 3.500.000

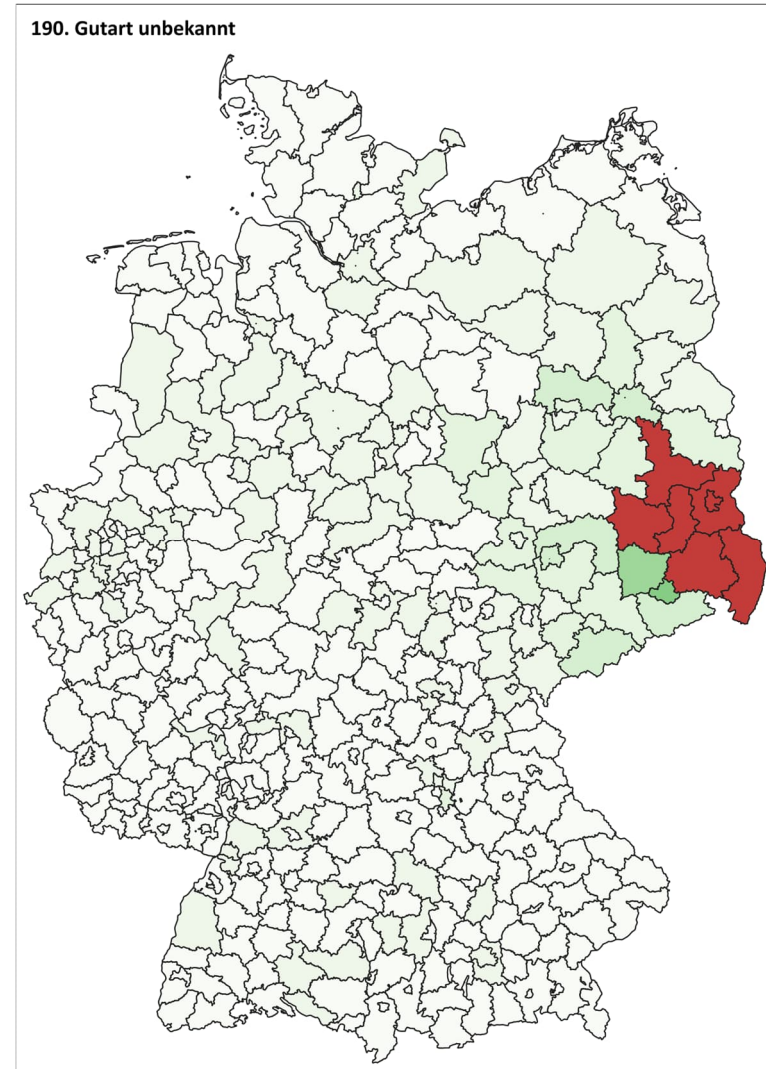
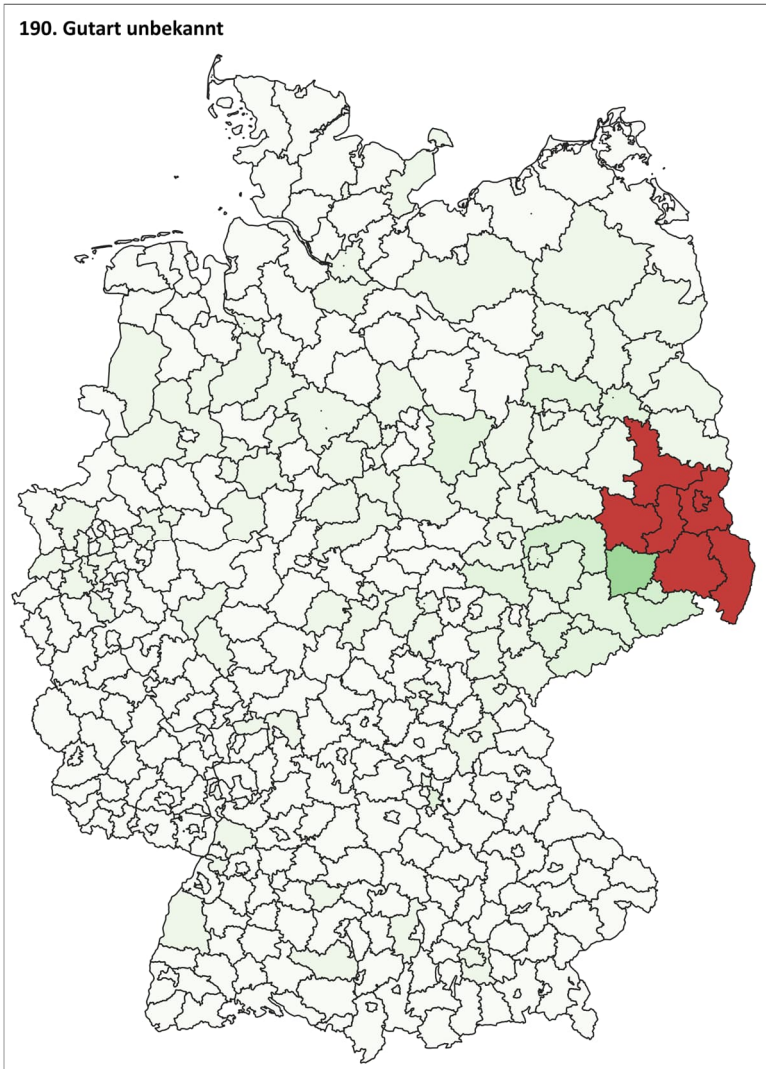
Gefördert durch:



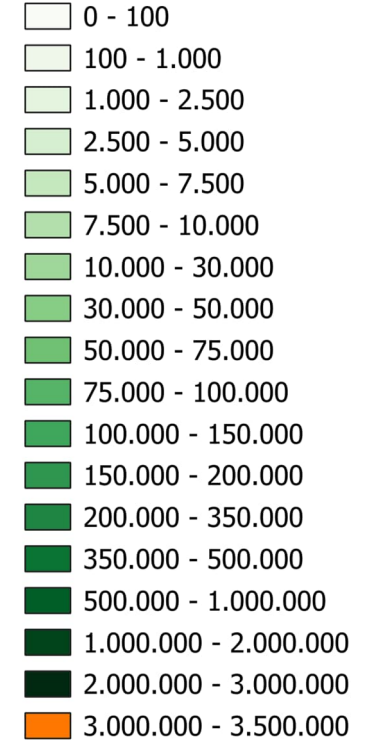
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



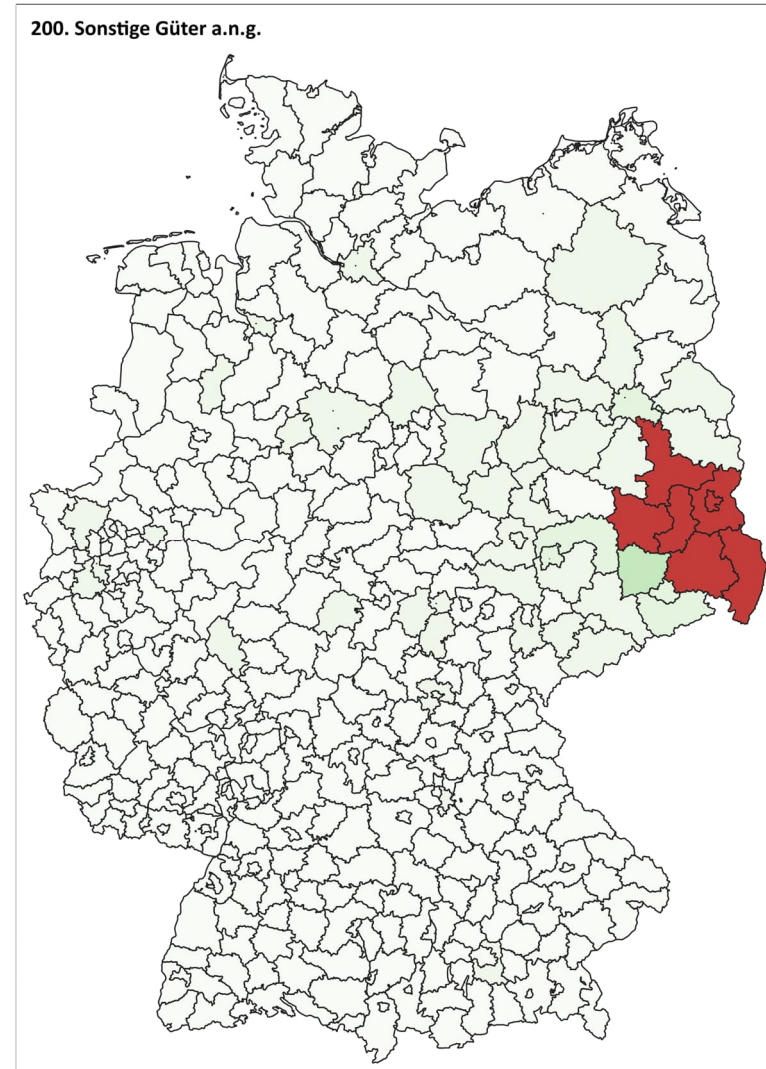
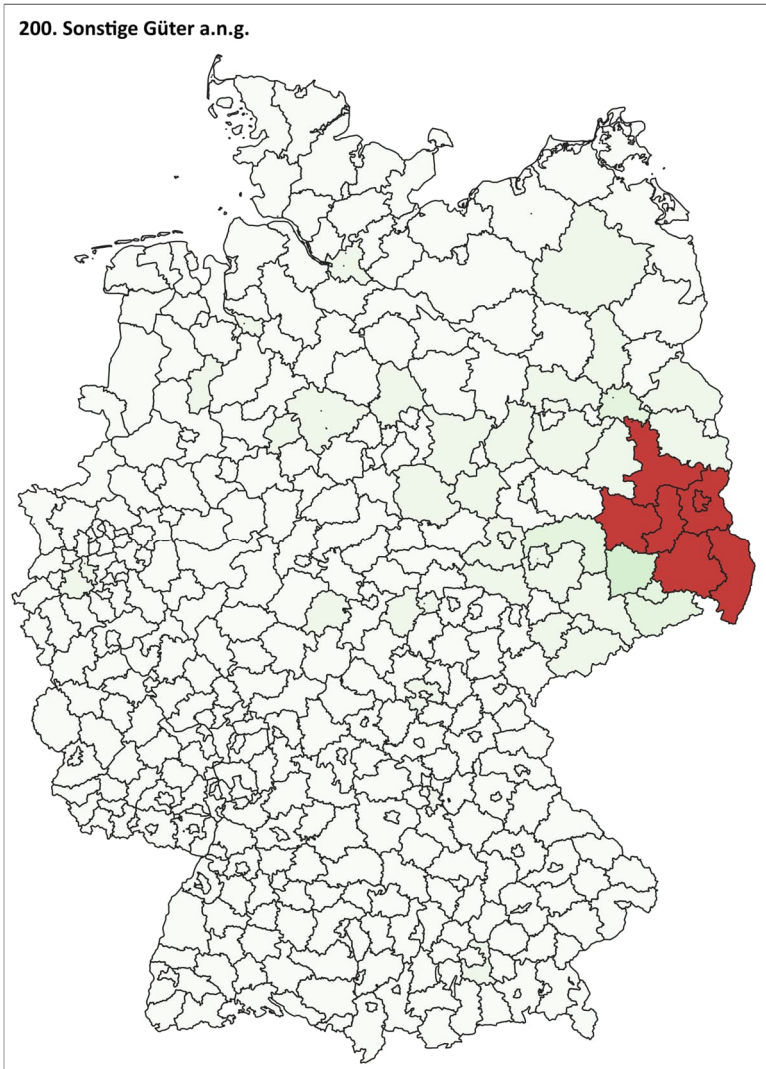
Gefördert durch:



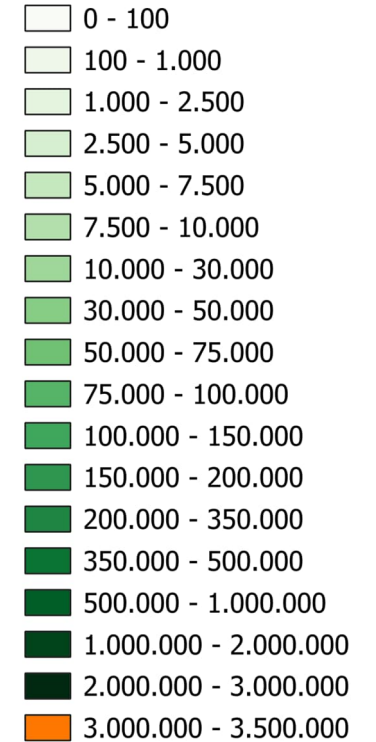
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

