
Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturanlagen und Serviceeinrichtungen des GVZ Berlin West Wustermark

Im Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturanlagen und Serviceeinrichtungen des GVZ Berlin West Wustermark sind alle Anlagen der IPG mbH sowie weiterer Unternehmen erfasst, die über die Anlage der IPG mbH erreichbar sind.

Alle Einrichtungen Dritter sind nur hinsichtlich ihrer Zugänglichkeit von den Anlagen der IPG mbH beschrieben. Modalitäten ihrer Nutzung können nur bei den betreffenden Unternehmen angefragt werden.

Schnittstellen zur DB Netz AG

Die Anlagen des GVZ Wustermark sind über eine Infrastrukturschnittstelle mit den Anlagen der DB Netz AG verbunden. Die Schnittstelle ist bei der DB Netz AG als Wustermark Nord / RL 100: BWUN verzeichnet.

Die Ein- und Ausfahrgruppe ist als Zufahrt befahrbar und in das ESTW der DB Netz AG eingebunden.

Eisenbahninfrastruktur IPG mbH und DOL

- Ein- und Ausfahrgruppe mit drei Gleisen (Angabe der Nutzlänge):
 - Gleis 1: 145 m (IPG mbH)
 - Gleis 45: 730 m (IPG mbH)
 - Gleis 44: 770 m (DOL)
- GVZ Ladegleis:
 - Gleis 2: 110 m (IPG mbH)
- Die zulässige Achsfahrlast auf den Anlagen beträgt 22,5 t
- Die Gleisanlagen sind nicht elektrifiziert
- Die Weichen sind handbetrieben (ausgenommen W2, W1, W44)

Informationen zum Anschluss des DB Intermodal Services KV-Terminals

Eisenbahninfrastruktur DOL

- Zwei Umschlaggleise mit einer Nutzlänge von ca. 610 m, Länge Umschlagbereich: ca. 660 m
- Die zulässige Achsfahrlast auf den Anlagen beträgt 22,5 t
- Die Gleisanlagen sind nicht elektrifiziert
- Die Weichen sind handbetrieben

Informationen KV-Terminal

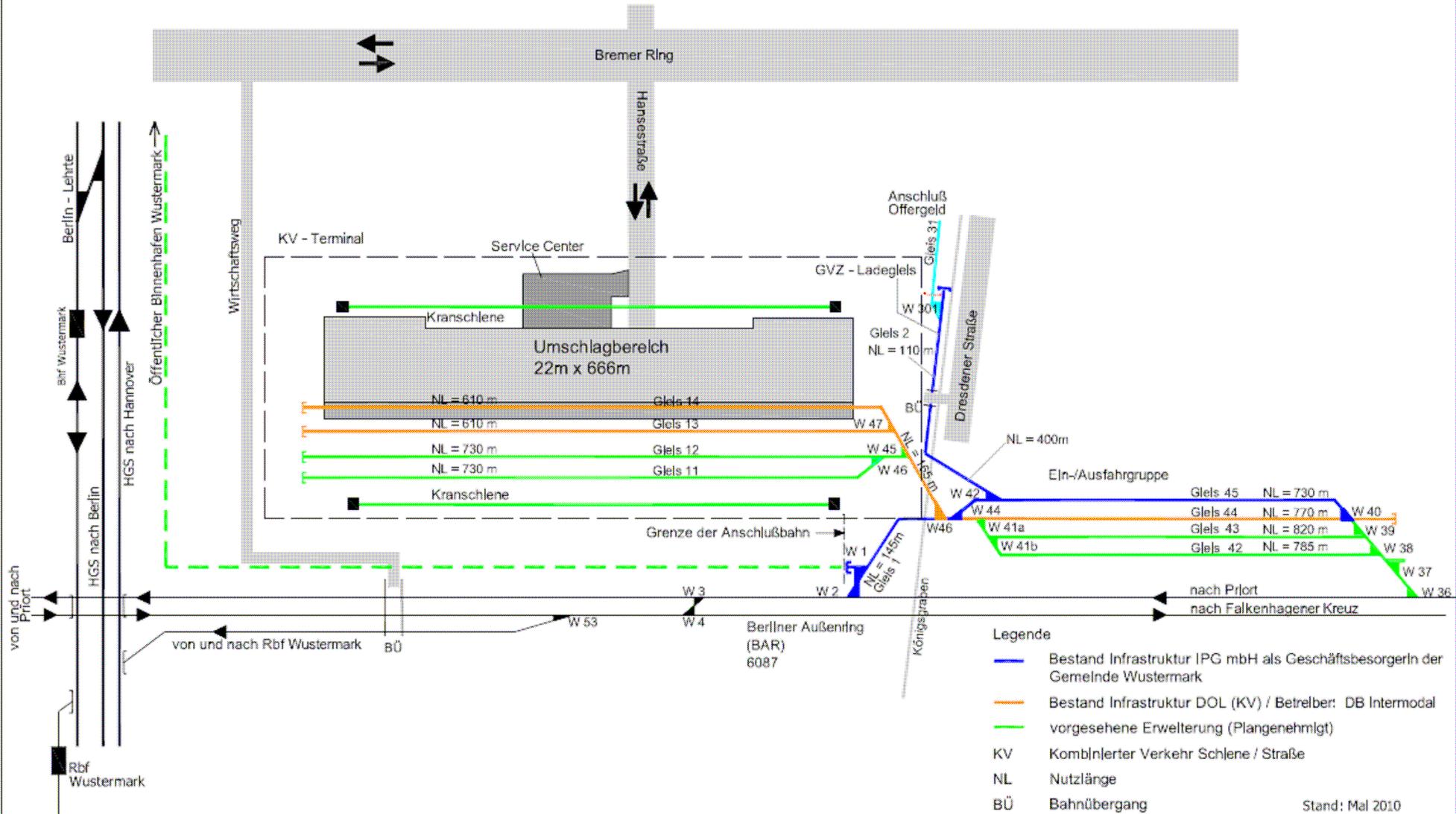
- Öffentlich zugängliches KV-Terminal für Teil- und Ganzzüge
- Waren- und Postsendungen wechseln mit Hilfe von Reachstackern schnell und wirtschaftlich zwischen Straße und Schiene
- 2 Reachstacker max. 45 t Traglast
- Umschlagkapazität ca. 36.000 Ladeeinheiten / Jahr
- Abstellkapazität ca. 500 – 700 Container
- Erweiterung um zwei zusätzliche Umschlaggleise und Hochleistungsportalkrananlagen in Planung
- Container-Service-Zentrum

Betreiber KV – Terminal

DB Intermodal Services

Partner im GVZ

Offergeld Logistik



Bahnanlagen (schematisch)

Bearbeiter:	Stolle
Datum:	2010
Projekt:	GVZ West
Maßstab:	ohne

