
Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturanlagen und Serviceeinrichtungen des GVZ Berlin Süd Großbeeren

Im Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturanlagen und Serviceeinrichtungen des GVZ Berlin Süd Großbeeren sind alle Anlagen der IPG mbH sowie weiterer Unternehmen erfasst, die über die Anlage der IPG mbH erreichbar sind.

Alle Einrichtungen Dritter sind nur hinsichtlich ihrer Zugänglichkeit von den Anlagen der IPG mbH beschreiben. Modalitäten ihrer Nutzung können nur bei den betreffenden Unternehmen angefragt werden.

Schnittstellen zur DB Netz AG

Die Anlagen des GVZ Großbeeren sind über eine Infrastrukturschnittstelle mit den Anlagen der DB Netz AG verbunden. Die Schnittstelle ist nicht elektrifiziert. Die Schnittstelle ist bei der DB Netz AG als Großbeeren / RL 100: BGSB verzeichnet.

Eisenbahninfrastruktur der IPG mbH

- Ein- und Ausfahrgruppe mit zwei Gleisen
 - Gleis 1: Nutzlänge 390 m
 - Gleis 2: Nutzlänge 390 m
- Weiterführung Gleis 1: Nutzlänge 470 m
- Gleis 3: Nutzlänge 460 m, Nutzlänge 50 m (separiert durch BÜ)
- Die zulässige Achsfahrlast auf den Anlagen beträgt 22,5 t
- Die Gleisanlagen sind nicht elektrifiziert
- Die Weichen sind handbetrieben

KV - Umschlag

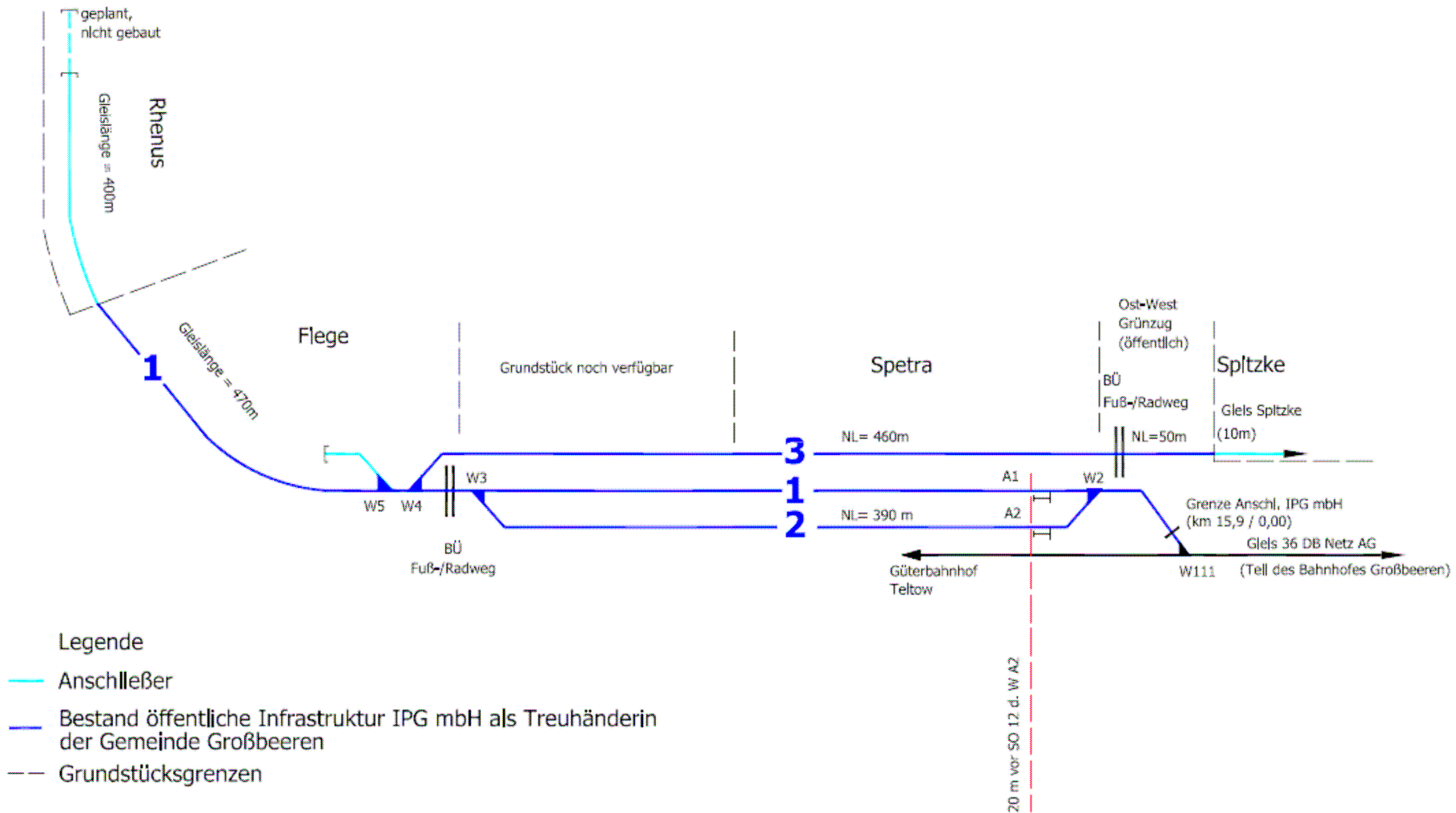
- Umschlagterminal der Deutschen Bahn AG für den kombinierten Ladungsverkehr
- Umschlag von 20' – 40' Container, Wechselbehälter, Sattelaufleger
- 2 Umschlaggleise mit á 700 m Nutzlänge
- 2 Umschlaggleise mit á 350 m Nutzlänge
- 2 Schienenportalkrane max. 41 t Traglast
- Umschlagkapazität ca. 80.000 Ladeeinheiten (im Standverfahren)
- Abstellkapazität ca. 600 TEU
- Depot ca. 1200 TEU
- Container-Service-Zentrum (DB Intermodal Services GmbH)

Betreiber KV – Terminal:

Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) GmbH, Terminal Großbeeren

Partner im GVZ

Spitzke Logistik GmbH, tts Global Logistics GmbH, Rhenus AG & Co. KG



Stand; Dezember 2008

Bahnanlagen (schematisch)

Bearbeiter:	Stolle
Datum:	2008
Projekt:	GVZ Süd
Maßstab:	ohne

